

“秋分”与冷空气前后脚赶到

明天气温创新低,下周还将迎来一次冷空气

快报讯(记者 徐红艳)一年秋意浓,十里桂花香。9月23日迎来“秋分”节气,大自然也穿上了换季新装。与“秋分”同步到来的,还有冷空气。9月22日夜里开始,新的一股冷空气“就位”。受其影响,全省气温自北向南将下降3~5℃,预计24日气温将创近期新低,淮北地区最低温12℃左右,沿江和苏南地区15~16℃,其他地区13~14℃,最高气温也将有所下降。

9月23日9时4分将迎来“秋分”节气,意味着收获满满、瓜果飘香的金秋季节已经来临。这一天平分了秋季,昼与夜、寒与暑、阴与阳,也都是平分的。秋分日后,北半球昼短夜长而白天越来越短,阴气转浓,天气也变得越来越凉。虽然气温逐渐降低,天气慢慢转凉,但或浓或淡的秋色像调色板一样也开始铺陈开来,空气里的桂花香味也逐渐飘散开来。

22日早晨南京站最低温只有17.9℃,南京站已经连续三天最低温低于18℃,秋天已经越来越近了。随着上一波冷空气影响基本结束,虽然早晨气温较低,但晴好加持,22日沿江苏南部分地区及徐州西北部最高气温还有28℃左右。这里提醒大家,毕竟进入“秋分”时节,早晚温差继续拉大,接近10℃左右,千万不可贪凉,需注意适时增减衣物。

未来三天,全省以多云天气为主,22日夜里到23日有一轮冷空气南下,受其影响,全省气温将下降3~5℃,风力较大。其中,23日沿淮淮北市率先迎来降温,最高气温降至21~22℃,其他地区23~24℃;苏南地区稍显“反应迟缓”,23日27℃左右,不过24日也将降至23~24℃。早晚更加“凉凉”,24日早晨淮北市最低温仅12℃。

未来三天,南京气温也将有起伏,23日全市多云,风力会逐渐增大至偏北风4到5级阵风6到7级,最高气温南北有差距,江北地区24℃到25℃,其他地区26℃到27℃。24—25日依旧云系较多,但风力明显减小,24日最高气温只有23℃到24℃,25日略有回升。未来三天南京最低温都稳定在16℃到18℃左右。

预计29日全省还将迎来一次冷空气。冷空气频繁来访,不过雨水“踪迹”暂无,预计至26日江苏都将以多云的天气为主,天气干燥,注意多喝水。

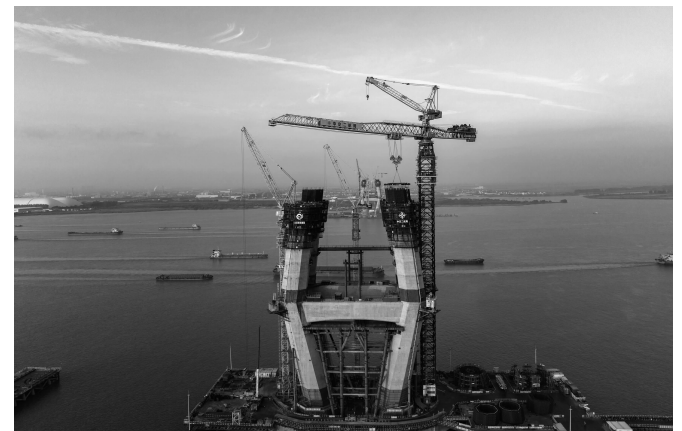
南京三日天气

今天 多云 偏北风4到5级阵风6到7级 18~27℃

明天 多云 东到东北风3到4级 16~24℃

后天 多云 偏东风3到4级 17~26℃

全球首台万吨米级W12000型塔吊助力常泰长江大桥快速“长高”



9月22日,常泰长江大桥北主塔施工现场,重达60多吨、数千根钢筋组成的钢筋部品被全球首台万吨米级W12000型塔吊吊起,稳稳落在主塔塔肢上,助力大桥主塔快速“长个儿”。自8月8日第一个钢筋部品被成功吊装后,北主塔已经吊装到第17节,一个半月时间长高了30米。

通讯员 赵振宇 现代快报+记者 李娜 摄影报道

如东开渔,150艘渔船扬帆起航

经过4个半月的漫长等待,伏季休渔期正式结束。9月20日晚,南通市如东县渔民迎来全面开渔的日子。当晚,洋口渔港150艘渔船陆续扬帆起航、奔赴远洋,开启新一轮的“耕海”征程。

当晚7点,洋口渔港内停满一艘艘蓄势待发的渔船,一派喧嚣热闹的景象。渔港的渔民们在船上查漏补缺,为出海捕捞做最后的准备。

今年60岁的杨桂龙是一名有着40多年出海经验的老船长,为确保渔船安全生产,休渔期间,他对渔船、渔网等作业工具进行了维修保养。“这次出海大概12天,我们船上一共12个人,都根据相关要求做过核酸检测了,也准备了充足的水、食物、衣物等各类生活物资。”杨桂龙表示,他们已经做好出海前的各项准备工作,期待今年开渔出海平安顺利,收获满满。

19点30分,随着港口闸门打开,等候多时的渔船在阵阵鞭炮声中纷纷拔锚起航,浩浩荡荡驶离港口,场面蔚为壮观。

按照惯例,每年9月16日12时起,全面开捕,今年因受台风影响,所有海上船只进港避风,直到9月20日上午,台风警报解除,恢复海上通航。为确保渔船顺利出港,洋



开渔现场 通讯员供图

口外闸提前部署,增派人手,加强航道现场管理、引导,严格规范过闸秩序。

“我们从20日晚上6点开始通航,目前大概有150艘渔船、40艘工程船等待出海,我们采取分流措施,优先保证渔船出海,预计两天内,150艘渔船能全部出海作业。希望渔民们一切顺利,满载而归。”洋口外闸管理所所长陆宝山说。

开渔“耕海”,不仅促进渔民增收致富,同时也带动渔业经济发

展。目前,洋口渔港共有10个卸货码头,避风港池达30万平方米,能同时容纳1000多艘渔船。捕捞的水产品主要以带鱼、鲳鱼、小黄鱼、梭子蟹、虾为主,整个渔港水产品年交易量达8万吨,年交易额近10亿元。渔港的海鲜不仅满足如东城乡市场的需求,还销往上海、南京、浙江等地,年交易量约1万吨,年交易额达2亿元。

通讯员 高玉霞 陆和煦 张平 现代快报+记者 花宇

新长铁路“平改立”工程全面竣工 共完成142处平交道口立交改造

快报讯(通讯员 苏铁轩 记者 李娜)9月21日上午,新长铁路最后一处道口改造工程——盐城市阜宁县益林镇铁路道口立交桥正式通车。这标志着新长铁路“平改立”工程全面竣工、“平改立”任务全面完成。

新长铁路北起江苏新沂,南接浙江长兴,全长557.4公里。自1998年3月起分期分段建设运营,2004年7月全线正式投入客货运营,设计时速100km/h,后经提速改造达到时速120km/h,为客货运国铁I级单线非电气化铁路。建成之初,新长铁路全线存在156处平交道口,其中79处铁路看守道口,77处地方监护道口,平均每3.57公里就存在一处铁路平交道口,沿线群众安全出行条件受限,铁路运输效率不高,地方安全发展能力不强。

铁路道口“平改立”是重要的民生工程、安全工程,实施“平改立”工程是保障铁路运营安全、保

障沿线百姓出行的关键举措。为进一步贯彻《铁路安全管理条例》,提升铁路道口安全条件,江苏省铁路集团新长公司会同中国铁路上海局集团、沿线铁路工作部门,于2014年启动“平改立”工程会战,经过不懈努力和连续奋战,共拆除156处平交道口,安全优质完成142处平交道口立交改造。新长铁路“平改立”的全面完成,不仅畅通了铁路运输动脉,治理了铁路安全环境,有效提升了铁路运输效率,更是极大改善了周边群众出行条件,消除了道口安全隐患,有力保障了沿线人民群众生命财产安全。

在新长铁路“平改立”工程实施过程中,省政府专门出台铁路道口改造财政补贴办法,省铁路办、国铁上海局集团、沿线各级人民政府、省铁路集团等各方群策群力、精心实施,确保工程按质如期完成,合力交出了一份合格的答卷。

高速桥下私搭乱建? 专项清理启动

快报讯(通讯员 刘羽 何莹 记者 李娜)高速公路桥下空间的使用,不仅影响着高速公路的生命周期,也与每一位车主的行车安全息息相关。9月22日,现代快报记者从江苏省交通综合执法局沿江支队获悉,该支队第二大队联合城管、公安、安监、高速公路运营等单位,于9月19日至25日期间开展港城高架桥下空间堆积物专项清理整治行动。截至目前,已投入人员120人次、清理各类堆积物1000余立方、各类设施7处,破除混凝土场地1000余平方。

为保障人民群众交通出行安全,不断强化辖区桥梁安全管理,日前,江苏交通执法部门下发《2022年全省交通综合执法领域安全生产大检查行动方案》。沿江支队第二大队工作人员在前期排查摸底中发现,S80太仓港北疏港高速公路港城高架桥(K10+900M)桥下空间存在搭建



执法人员清除桥下物品 通讯员供图

设施、堆放物品等行为,给高速公路桥梁安全带来了极大的隐患。

为此,执法人员在桥下空间醒目位置设置了公告牌,并及时对附近村民开展相关法律法规的宣传,通过案例告知其利用桥下空间堆放物品的危害性,增强群众爱路护路意识。同时,还多次向当事人送达《限期整改告知书》,要求当事人自行清理堆积物。

江苏高院公布1+4专项行动半年成绩单

24924家企业退出失信“黑榜”

快报讯(记者 邓雯婷)9月22日,江苏省高级人民法院公布了“优化法治化营商环境执行年”1+4专项行动的半年“成绩单”。据悉,截至9月20日,法院已对35217家失信企业进行全面“信用体检”,帮助符合条件的24924家企业依法退出失信被执行人名单。

据介绍,1+4专项行动以“暖企”行动为核心,将为企业信用修复创造公正透明的法治环境,作为人民法院充分发挥执行职能作用、优化法治化营商环境的切入点。

首先是法院对失信企业进行一次全面的“信用体检”,逐一全面核查失信企业基本信息、纳失情况、生产经营状况、履行能力等,确

保对企业真实情况调查到位、对申请执行人合法权益保障到位,以提高信用修复的说服力和公信力,既防止“误伤”也防止“误删”。至9月20日,全省已对35217家失信企业完成集中调查工作。同时,法院对失信企业分类施策,“对症下药”,至9月20日,全省法院经过严格审核,已依法将24924家企业退出失信被执行人名单。

严格依法执行与善意文明执行并重,法院进一步明确纳入和退出失信名单的实质性要件和程序性要求,并探索纳失预警、纳失宽限期、信用修复证明等机制,引导企业自觉减少失信行为。同时强化善意文明执行理念,灵活采取执行和解、

“活封”“活扣”等措施,努力减少对被执行人正常生产经营活动的影响,并要求对因疫情陷入困境的企业慎用纳失措施,给被执行人企业“喘气”“回血”的机会。通过多措并举“防病于未然”,专项行动开展6个月以来,全省法院仅新增被纳失企业2975家,同比下降78.79%。

同时,法院鼓励诚信与惩戒失信并重。在鼓励和支持守法诚信行为的同时,牢固树立“信用修复不是纵容失信”的理念,对逃避执行、规避执行、抗拒执行保持高压态势,促进企业减少违法、失信行为。至9月20日,全省法院共对235人追究拒执罪刑事责任,数量为历年来最多。