

# 10年换了4辆车,见证苏州交通发展

## 公交司机金晨:道路越走越宽广

与时代同行  
我的十年

9月19日早晨5点不到,金晨已经到达新庄立交换乘枢纽,准备开始一天的工作。检查车胎、擦拭车窗、清洁车厢、消毒通风……发车前的保养工作他早已驾轻就熟。“车辆干净整洁,不仅开车视线好,人的心情也会敞亮起来。”苏州933路公交车司机金晨笑着对现代快报记者说,好的心情是安全行车的要素之一。10年来,他见证了苏州公共交通的巨大变化。

现代快报+记者 高达文/摄



扫码看视频

### 道路变宽车辆更新:苏州交通发展越来越快

金晨来自江苏镇江,苏州市公交集团有限公司二分公司933路公交车驾驶员,2008年来苏州后,一直从事公交驾驶工作。金晨驾驶的933路公交车,可谓苏州路况最复杂的公交线路之一。从新庄站到东方大道站,双向发车,单趟里程15.5公里,设有32个公交站点,沿途经过石路、观前、南门三大商圈及多家大型医院、十多所学校。这条路线,金晨每天会跑6至8趟,平均每天要经过624条斑马线、220个红绿灯、884个路口。在日复一日的工作中,金晨已对线路了然于胸,十余年间共行驶43万公里,运送乘客超150万人次。

“尽管最近十年里我跑的这条线路没有太大的变动,但不知不觉间路变得越来越宽了。”金晨坦言自己每天都和城区道路“打交道”,2012年市区部分道路还比较狭窄,随着建设发展,道路越来越宽阔,不少干道还设有公交专用车道。“有的站点还贴心设置了公交专用泊位,市民乘客上下车更安全更便捷。”

除了道路,金晨所驾驶的公交车也发生了巨大的变化。据金晨回忆,自己刚开933路的时候,驾驶的是一辆较为老旧的汽油车,2012年也就是十年前,换成了柴油车,“但这辆车还是没有空调,而且发动机位于车子正前方,一到夏天真的热得吃不消。”2013年,苏州市政府发



工作中的金晨

布了《苏州市区公交优先发展三年行动计划(2013~2015年)》,这让苏州的公共交通发生了巨大的变化。金晨告诉现代快报记者,2014年他就开上了带空调的公交车。“2018年左右,新能源车苏州主城区全覆盖,2019年底主城区全面淘汰了使用汽油的公交车。”

金晨也向记者介绍了自己加入苏州公交后的第六辆“座驾”,也是2012年后的第四辆车。“扶手上的盲文可以方便残疾人乘客,靠站时一边气囊还能泄气,更好方便上下客。”

在金晨看来,这一连串的变化,是苏州交通发展的一个缩影。“发展越来越快,最直观的就是道路和车辆的改变,这改善了我们驾驶员的工作环境,也提升了市民的乘坐体验。”

### 提升学历增添身份:更好地为乘客服务

2021年对于金晨而言,是特殊的一年,因为他终于实现了自己的一个梦想——拿到大学文凭。“一直以来我没上大学都是我的遗憾,所以这些年我不断学习,朝这个目标努力。”在采访过程中,记者了解到,尽管工作繁忙业余时间不多,但金晨依然坚持每天学习努力提升自己,十年来从未间断。从刚来苏州时仅有高中文凭,再到考上大专,最终实现专升本,拿到了苏州科技大学工商管理专业的本科文凭。“驾驶员也需要知识,面对日新月异的社会,不能把自己框死在一平米的驾驶室里。”

2018年,金晨光荣入党。入党后,金晨上岗时都佩戴着党员徽章。“主动亮明身份,对我自己也是一种鼓励和鞭策。”值得一提的是,在金晨驾驶的公交车上,常年贴着雷锋剪纸画。金晨表示,做一件好事不难,难的是做一辈子的好事,开公交亦如此,难的是一辈子为乘客着想。

今年3月,金晨又多了一个新身份,他作为苏州市第十七届人民代表大会代表,在会上为苏州交通发声。他不仅介绍了苏州公交“守护车”公益项目近年来累计帮助近800名走失老人、迷路孩子等找到家的事迹,还介绍了苏州公交不断创新公交运营模式,主动走进社区、学校、医院了解需求,推出定制公交,并开行助农专线帮助果农、茶农解决进城销售出行难题等情况,展现了苏州公交主动承担社会责任、与时俱进服务群众的良好形象。

“十年间,我自己变化很多,但为乘客更好服务的宗旨不会改变。”金晨说。今年76岁的朱杏媛家住留园仁安街,因为女儿家在南环,933路公交车可以直接到达,2012年起,她几乎天天要乘,有时甚至一天要乘个几趟。朱杏媛的老伴77岁了,身体不太好,出门坐公交车时,金晨看到总是一边打招呼,一边下车帮忙将老人搀扶上车。“行动不便的乘客上下车,金师傅都会主动上前帮忙,热心得不得了!”朱杏媛动情地说。

对于未来,金晨说出了自己的心愿:“我希望苏州的交通越来越便利,道路越走越宽广。”

公益广告

# 森林

## 双面用纸 节约森林

中宣部宣教局 中国文明网



请用**文明**  
尺子丈量自己

中宣部宣教局 中国文明网