

英女王灵车上殡葬公司居然“打广告”

引发民众不满,葬礼承办商回应称已移除公司名字贴纸



女王灵车一侧的车窗上贴着威廉·普尔弗斯公司名字的贴纸 视觉中国供图

快报讯(见习记者 冯茜)据英国每日邮报报道,当地时间9月11日,已故英国女王伊丽莎白二世的灵柩从巴尔莫勒尔堡转移到爱丁堡,在此过程中民众发现灵车侧窗上竟然贴着有殡葬企业“威廉·普尔弗斯”名字的贴纸。此举引发英国民众不满,许多网友指责威廉·普尔弗斯公司利用女王葬礼打免费广告。

按照英国王室官网公布的葬礼安排,当地时间9月11日,女王的灵柩从巴尔莫勒尔堡出发,历经约6小时车程,抵达苏格兰首府爱丁堡的荷里路德宫。途中女王灵车侧窗的一则贴纸标志被网友发现并引发广泛质疑。不少民众视此举为

葬礼承办商为自己打免费广告的行为,“他们应该为这种行为感到羞耻”。

众多网友在社交媒体上指责:“威廉·普尔弗斯在女王灵车上打广告的行为真的令人作呕,到底是谁同意他们这么做的?”“威廉·普尔弗斯把自己企业的名字贴在灵车上是不恰当的,简直荒唐。”当女王的灵柩抵达爱丁堡时,民众发现原本贴于灵车侧后窗的广告贴纸已被移除,但这依旧无法平息民愤,网友评论:“为什么在巴尔莫勒尔堡没有发现贴纸并撕掉?”

据每日邮报报道,大批民众在注意到这一广告标志后登录该殡葬公司网站,致使网站崩溃。

目前,威廉·普尔弗斯公司的官网已恢复正常运转,该公司总裁蒂姆·普尔弗斯于当地时间9月12日在官网上发布声明,称多年来公司一直为女王的殡葬行程进行定期演练,考虑每个细节。对于引发关注的女王灵车广告一事,该公司回应:“该标志是我们所有葬礼车辆标准涂装的一部分。我们在9月11日的行程中意识到因女王葬礼所受到的关注这一标志引发争议,作为回应,公司决定第一时间进行移除。”声明还表示该公司从未试图在与王室的合作中获得任何公关关系资源。

目前,民众对此事的不满情绪仍在社交媒体上发酵、蔓延。

查尔斯继承超6.5亿英镑遗产 为何不用缴纳遗产税?

当地时间9月10日,英国登基委员会在位于伦敦的圣詹姆斯宫正式宣告,现年73岁的查尔斯三世为英国君主。查尔斯三世是已故女王伊丽莎白二世和菲利普亲王的长子,成为英国新君主后,其自动继承了价值超过6.5亿英镑的遗产。

查尔斯继承了价值超过6.5亿英镑的兰开斯特公国,兰开斯特公国是英国现存的两个“公爵领地”之一,另一个为康沃尔公国。作为查尔斯的长子,威廉王子已经成为王位第一顺位继承人,并且与妻子凯特一同继承了“康沃尔公爵及康沃尔公爵夫人”的头衔,此外还自动继承了价值10亿英镑的康沃尔公国。

公开资料显示,建于13世纪的兰开斯特公国地产达1.8万多公顷,主要分布于威尔士和英格兰各郡,由“商业、农业和住宅”等组成,包括十座城堡和萨沃伊皇家教堂等。现由独立的信托机构运作以作为英国君主提供收入,且不受英国皇家财产局的管辖。根据财务记录,兰开斯特公国去年为女王带来了超过2400万英镑的收入。

根据英国法律,价值超过32.5万英镑的遗产需要缴纳40%的遗产税。但英国议会于1993年通过了一项规定,免除新君主对继承的财产纳税。该规定于2002年首次实施,1702年通过的一项法律禁止君主出售任何王室资产。

时任英国前首相约翰·梅杰在1993年通过该规定时表示,世袭君主制的情况是“独特的”,需要“特殊安排”。他称,君主资产有可能会通



查尔斯(右)和妻子卡米拉的资料照片 新华社记者 殷刚 摄

过几代人缴纳的资本税而逐渐被削减,“我认为这是保护君主制独立的必要条件,我不希望以任何方式减损这种独立性。也很少有人希望以这种方式改变王室的性质。”

2013年一项关于王室税收的“了解备忘录”还指出,君主对继承的资产缴纳遗产税“显然是不合适的”。而且,王室需要“足够的私人资源”来发挥其在国民生活中的作用,并在一定程度上可摆脱政府保持财务独立。英国律师则表示,这项豁免旨在“保护王室财富免受侵蚀”。他们表示:“君主不会像普通人那样工作或做生意来‘增加’他们的财产。如果君主的遗产一再被征收遗产税,那么他们的财富将急剧枯竭。”

因此,查尔斯三世将不必为继承的兰开斯特公国纳税,该豁免规定将使其免除近1.7亿英镑的税款。据悉,君主在英国法律下没有义务缴纳任何税款,但1993年以来,女王便开始自愿为兰开斯特公国缴付所得税和资本利得税。尚不清楚查尔斯是否会继续追随女王的步伐而缴税,有估计称查尔斯国王也会这样做,而他也一直在主动为康沃尔公国缴税。

有报道称,除查尔斯外,任何从女王那里继承私人资产的人都必须缴纳遗产税。英国媒体在2011年曾估计,女王的私人财富达3.7亿英镑。目前尚不清楚查尔斯还继承了什么,因为君主的遗嘱一般在去世后数十年才会公开。 据红星新闻

阿塞拜疆亚美尼亚达成停火协议

当地时间9月13日,阿塞拜疆卫星通讯社援引消息人士的话称,亚美尼亚和阿塞拜疆已达成当天9时15分开始停火的协议。

另据阿塞拜疆Trend通讯社消息,亚美尼亚与阿塞拜疆在当天9时达成停火,但据知情人士透露,停火协议达成后,亚美尼亚武装部队再次违反协议并进行挑

衅,随后在9时15分恢复停火。

目前亚美尼亚方面对此暂无回应。

据俄罗斯卫星通讯社和《耶路撒冷邮报》报道,当地时间12日晚至13日凌晨,阿塞拜疆和亚美尼亚边境发生冲突,双方互相指责对方挑起冲突。

据澎湃新闻、央视新闻

澳袋鼠再杀人,上次是86年前

澳大利亚一名77岁男子日前在家中被他养的一只袋鼠袭击,重伤后不治身亡。澳大利亚媒体说,上一次发生袋鼠袭人致死事件据信是在86年前。

据澳大利亚广播公司新闻网13日报道,老人77岁,名叫彼得·伊兹,在西澳大利亚州经营一座羊驼农场,在行凶袋鼠很小时就开始养它。那只袋鼠已经3岁。

亲戚11日发现伊兹在家中受重伤,随即报警。由于袋鼠阻拦医务人员靠近伊兹施救,警方开枪

将袋鼠打死。伊兹最终不治身亡,死在家中。

西澳大利亚州警方发言人说,据信伊兹“当天早些时候遭袋鼠袭击”。

研究袋鼠行为的专家格雷姆·库尔森说,袋鼠袭人事件并不稀奇,但“致命情况非常罕见”。澳大利亚媒体说,上一次发生袋鼠袭人致死事件据信是在1936年。当时,一名38岁男子被一只大袋鼠攻击,颌骨骨折,头部大面积受伤,最后死在医院中。 据新华社

日在世最长寿男子去世,享年112岁

据日本媒体13日报道,日本在世最高寿男性上田幹藏9日离世,享年112岁。

居住在日本奈良县奈良市的上田幹藏生于1910年5月。2020年8月,他成为日本在世最高龄男性。13日,奈良县福祉部长寿福祉科公布了他去世的消息。

日本长寿老人较多,此前居

住在日本福冈县福冈市的田中力子被吉尼斯世界纪录组织认证为“全球最长寿老人”。她于今年4月19日去世,享年119岁。

吉尼斯世界纪录认证的迄今最长寿男性同样来自日本,名叫木村次郎右卫门。他于2013年6月12日去世,享年116岁54天。 据新华社

“新谢泼德”飞行器试飞时火箭坠毁

美国蓝色起源公司的“新谢泼德”飞行器12日进行不载人太空试飞,火箭在发射后出现故障并坠毁,没有造成人员伤亡。

这次试飞在蓝色起源公司位于美国得克萨斯州西部的一处发射场进行。该公司在网站上介绍说,火箭在发射后不久出现故障,太空舱逃生系统成功启动,将没有载人的太空舱与火箭分离。随后火箭坠毁于地面,太空舱打开降落伞落回地面,没有人员伤亡。

据介绍,蓝色起源公司自2012年起对“新谢泼德”飞行器

及其安全系统进行飞行测试,这是“新谢泼德”飞行器第23次太空试飞。“新谢泼德”飞行器的设计目标是将宇航员和科研载荷送入太空,其飞行高度可达约107千米,超过距地约100千米的“卡门线”,这是国际航天界定义的地球大气层与太空的边界。

蓝色起源公司表示,在此次试飞前,“新谢泼德”飞行器已连续成功完成22次飞行测试,其中包括3次逃生测试,表明飞船的逃生系统能够在飞行任何阶段安全启动。 据新华社

美国航天局无人绕月之旅再推迟

美国国家航空航天局12日通报,“阿耳忒弥斯1号”无人绕月飞行任务将再次推迟,最早发射日期拟为9月27日。这是这项任务半个月来连遭故障后,第三次调整发射日期。

按照“阿耳忒弥斯”登月计划,执行无人绕月任务的新一代登月火箭“太空发射系统”原定8月29日第一次发射,把“猎户座”无人飞船送入绕月轨道,但当天因故障推迟;9月3日又因燃料泄漏故障取消发射。美国航天局原本期望9月23日再次尝试发射,如今推迟4天至9月27日。下一个备选日期为10月2日。

按照美国航天局的通报,9月27日,“70分钟的发射窗口将在美国东部时间11时37分开启”,飞行任务将以“猎户座”飞船11

月5日在海上溅落结束。

飞行任务能否如期执行,仍将取决于工程团队是否成功完成“太空发射系统”火箭液氢燃料填充测试,以及东部发射试验场是否允许工程团队不对火箭自毁装置电池系统重新做调试。

美国航天局希望借此任务测试“太空发射系统”及其搭载的“猎户座”飞船性能,尤其是飞船配备的巨大防热罩是否顶用,为今后载人登月任务做好准备。美方下一步计划执行“阿耳忒弥斯2号”任务,用飞船搭载航天员绕月飞行,但不登陆月球表面;载人登月任务预定本世纪20年代中期执行。美国航天局还计划建造一座月球空间站,为实现长时间航天任务以及登陆火星目标“探路”。 据新华社