

# “低头族”遇上私装地锁 绊倒骨折谁担责

快报讯(记者 邓雯婷)停车难已经成为一个公认的实事,为“独占”车位,地锁随处可见。但是当地锁与“低头族”相遇,那后果又应该由谁“买单”?南京小伙小张,就因为走路时看手机,结果被地锁绊倒,后医院诊断为骨折。为了讨说法,他将地锁附近的饭店、美容店以及负责管理的物业公司一起告上了法庭。近日,南京市江宁区人民法院审理了这起案件。

现代快报记者了解到,2021年5月,小张步行经过一饭店和某美容店交界处时,因低头查看手机导航,被路上的地锁绊倒并摔伤。经医院诊断,小张右侧肱骨外踝骨折、右尺侧副韧带损伤。

事发后,小张就赔偿一事多次

与饭店、美容店及负责管理的物业公司协商,但均未达成一致意见,于是起诉至江宁区人民法院,要求三被告共同赔偿其伤后医疗费、营养费、误工费等各项损失合计1.6万余元。

案件经法院审理后认为,饭店和美容店共同在公共道路设置地锁,妨碍正常通行,导致原告小张被绊倒受伤,应对小张的损失承担连带赔偿责任。物业公司对安全隐患有责任及时消除或通知设置者排除整改,但其未及时清理其服务区域的障碍物,也应对小张的损失承担相应赔偿责任。此外,小张作为成年人,他对自身安全也负有注意义务,特别是他在走路的过程中低头看手机,也是导致本案事故发生的原因

之一,自身也存在过错。

最终,法院经审理认定,小张的各项损失共计1万余元,判决饭店和美容店共同对小张相应损失承担80%的赔偿责任,物业公司对小张相应损失承担10%的赔偿责任,小张自行承担10%的损失。

承办该案的法官张贇表示,在公共人行道私装地锁给公共安全带来很大的安全隐患,已经安装的应尽快拆除,物业公司应及时制止并采取有效措施保证安全。同时,马路“低头族”已成为威胁城市交通安全的高危群体,不仅是对自己不负责,也危及他人的人身财产安全,公民出行时要养成文明的生活习惯,安全出行,切勿因自己大意导致意外发生。

## 人防工程纳凉点今起“打烊”



北极岩人防纳凉点 南京市人防办供图

快报讯(通讯员 姚峰 记者 赵丹丹)这两天,南京格外清凉。现代快报记者从南京市人防办获悉,伴随市民度过酷夏的南京人防工程纳凉点9月1日起“打烊”。

2022年的夏天,罕见高温。南京市人防办从7月10日起,将7个人防工程作为纳凉点向市民免费开放,吸引了不少市民前往纳凉。据统计,北极岩纳凉点开放

53天,日均接待市民、游客约700人次,日最高峰时达到1200人次,共计约25000人次。随着酷暑的落幕,作为“城市大空调”“市民纳凉房”的纳凉点,将和市民朋友们短暂告别,相约明年再见。南京市人防办将加强人防工程常态化巡检和维保力度,确保工程始终处于良好状态,更好地服务城市发展和民生。

# 221公里老旧燃气管线4年内清零

燃气管线是城市“生命线”也是“安全线”。8月31日,现代快报记者从南京市建委了解到,在2020年实现“危旧”管线清零的基础上,今年南京又着手推进“老旧”管线改造,力争到2025年实现221公里老旧管线全面更新,坚决消除安全隐患,提升城市安全韧性。



通讯员 宁建轩 现代快报+记者 李娜

► 龙蟠路老旧燃气管线改造项目现场 通讯员供图

近日,龙蟠路老旧燃气管线改造项目现场是一片热火朝天的施工景象。考虑到龙蟠路交通流量大,项目采用白天保交通、夜间保施工、周末连续加速作业的方式,分段施工,尽量降低施工对周边用户出行及日常用气的影响。

据介绍,该段燃气管线已“服役”超过20年,原本使用的铁管虽然有一定的耐腐蚀性,但比较脆容易断,长期使用再加上周边施工或重载车辆的干扰,易发生开裂和漏气。而更新后的燃气管线为钢管或PE管,具有耐低温、耐腐蚀、韧性好、不易泄漏、寿命长等特性。接口处采用焊接连接,供气安全更有保障。

施工现场,一位手持金属探测仪的工人正在对开凿路面进行探测。工人介绍:“虽然燃气管道埋在地下1米多的深处,但不排除有一

些过路管线,探测是为了避免误伤其他管线。”

此外,开挖施工时,雾炮车均匀喷洒的水雾有效降低了扬尘扩散,开挖出的裸土也随即使用密目网进行覆盖。项目严格落实文明施工管理,每天安排专人对施工区域进行洒水降尘,精细管理,减少施工给市民带来的影响。施工时段内,项目采用高围挡半封闭,在围挡两侧设置交通指示牌和警示灯,安排专人负责夜间疏导交通。非施工时段沟槽及时回填,做好临时硬化,撤除围挡,恢复交通。

燃气连通千家万户,是特大城市运行不可或缺的“生命线”。现代快报记者了解到,南京市燃气管线超过1万公里,自2016年起出台支持政策,每年安排燃气管线改造计划。2020年,南京已实现504.7公里

危旧燃气管线改造“清零”。经过全面普查和专业评估,南京现有建成年限在20~30年的地下老旧燃气管线128公里,既有建筑老旧燃气立管93公里,计划“十四五”期间完成改造。今年,南京计划实施35公里地下老旧燃气管线更新改造,目前已完成18.2公里。

南京市建委表示,未来市建委将持续结合城市更新、老旧小区改造等项目,统筹实施既有建筑老旧燃气立管更新改造,提升燃气本质安全水平,改善人居环境和安全功能。在老旧管线改造的同时,还将结合“一网统管”、城市生命线安全工程建设等重点工作,试点在现有调压装置上增设燃气管网压力监测点300余处,加强燃气管线安全管理和运行调度,让群众用气更安全、更放心。

## 市文旅局公布20条精品旅游线路

快报讯(见习记者 裴诗语 记者 胡玉梅)如果你想欣赏长江两岸壮阔的美景,看江豚逐浪而跃,可以来坐一坐“长江传奇”游轮。如果你想“一键穿越”回民国时代,乘坐老式绿皮火车,可以来下关西火车站主题街区走一走。如果你想听一曲古琴演奏或是扎一盏花灯,南京民俗博物馆等你来打卡。

近日,南京市文化和旅游局围绕“缅怀革命先烈、赓续红色基因、传承红色基因、见证时代

进步”主题,推出了20条精品旅游线路。这20条旅游线路包含了南京市多处红色印迹、美丽乡村、文博场馆、文旅融合新业态、网红打卡点等,串点成线、串珠成链。市民和游客可以在游玩的同时感悟时代进步和历史变迁,汲取前行的力量。



扫码了解 旅游线路

## 南京都市圈再开两条毗邻公交线

快报讯(记者 李娜)8月31日,现代快报记者了解到,日前,南京都市圈再开两条毗邻公交——溧水至溧阳359路、262路公交,博宁毗邻1路公交车。乘公交游南京都市圈更加便捷了。

据悉,溧阳上兴与溧水白马虽然地缘相近,两地居民往来频繁,但一直以来没有公交直达。为方便两地出行互通,8月26日,溧水交运局新辟359路毗邻公交线路。溧阳市客运有限公司也同步开通了溧水至溧阳262路,票价每人2元,每日发放16个班次。两条线路的往返站点均为金谷佳苑(白马)上兴公交站(上兴)。

安徽博望至南京溧水原本有

客运班线运营,居民需进站乘车,班次少且价格较高。8月22日,博宁毗邻1路公交车开始试运行,发班时间暂定为5:30—18:00,日发16个班次。线路以博望汽车站为起点,设立先行溧水和先行丹阳两条对开环线。线路支持投币、微信、支付宝、市民卡等多种支付方式,票价4元。

博宁毗邻1路公交车,串联起博望镇、丹阳镇、禄口机场、溧水区、江宁区等区域,可换乘南京地铁3号线、S1机场线,今后,居民从博望坐公交就能前往禄口机场搭飞机,博宁两地公交网络无缝对接,满足了毗邻地区群众安全、便利的出行需求。

文明健康 有你有我  
紫金奖公益传播

让垃圾分类  
信号满格

