

北沿江高铁初步设计获批,有望年内开工

江苏段拿到国开基础设施建设基金83亿元



北沿江高铁线路走向示意图 李荣荣制图

快报讯(记者 李娜 花宇)8月30日,现代快报记者从江苏省交通运输厅获悉,近日,北沿江高铁初步设计获国铁集团、上海市人民政府、江苏省人民政府、安徽省人民政府联合批复,标志着该项目建设取得重大进展,为年内开工建设奠定了坚实基础。

据悉,北沿江高铁项目正线长度553.762公里,设计速度350公里/小时,起点位于上海,终点在安徽合肥,全线设上海宝山、太

仓、崇明、启东西、海门北、南通、如皋西、黄桥、泰州南、扬州东、仪征北、南京北、滁州、大墅、肥东、合肥南等16座车站。

北沿江高铁是中长期铁路网规划“八纵八横”之沿江通道的骨干线路、沿海及京沪辅助通道的重要组成部分。该项目建设对实施国家“一带一路”倡议、支撑长江经济带国家战略,优化长三角空间格局、助推区域融合发展,推动铁路客运高质量发展、建设交通强国,

提升长江主轴运输能力、满足旅客运输需求,平衡长江南北两岸地区发展、促进经济协同发展等,均具有重要意义。

记者还了解到,江苏省铁路集团成功获批国开基础设施建设基金83亿元,专项用于新建沪渝蓉高速铁路上海至南京至合肥高速铁路即北沿江高铁(江苏段)项目资本金投入。据悉,这也是国开基础设施建设基金在江苏全省最大规模的投放。

宝应运河大桥将拆除重建

37年前它是我国首座整体搬迁异地落户的大桥

8月30日,现代快报记者获悉,37年前从扬州走了108公里水路整体搬迁到宝应的宝应运河大桥,将进行拆除重建。据了解,这座大桥是我国首次通过整体搬迁,实现异地落户的大桥。

现代快报+记者 顾潇



宝应运河大桥即将拆除 现代快报+记者 韩秋 摄 原大桥系杆拱整体搬运 资料图

宝应运河大桥位于宝应县境内中港路,跨越京杭大运河,主桥为1985年由扬州整体搬迁至此,该桥主跨由上世纪60年代建设的扬州运河大桥主跨迁移而建。据水利专家徐炳顺介绍,宝应运河大桥是我国首座整体搬迁大桥,在扬州水利交通史上更是史无前例的壮举。

据档案记载,扬州运河大桥工程于1959年2月开工,1960年6月建成,大桥宽12米,其中行车道宽7米,长194米,计7个孔,中间为通航孔,净跨50米,是钢筋混凝土系杆拱,其余6孔为长20米的“T”形梁,是当时扬州境内规模最大、技术标准最高的公路桥。

由于扬州运河大桥处于扬州交通枢纽区中心地带,到1979年,每日机动车辆流量已上升到4000多辆次,大桥不堪负荷。1985年,在大桥的南侧新建了一座尺寸相同、中孔为钢桁架的新桥,通车后拆除老桥桥面和中孔系杆拱,按新桥规格架设钢桁架。当时宝应正打算建一座运河大桥,于是决定将扬州运河大桥拆下的系杆拱整体搬到宝应。

系杆拱长54.6米、高12米、宽9.1米、自重668吨,想运到百公里外的宝应,难度非常大。据大桥搬运的亲历者徐炳顺回忆,当时决定用浮船经水路运到宝应,通过抬高运河水位,再排出浮船舱内的储水,船体自然上浮将系杆拱托离桥墩。

1985年9月20日,大桥系杆拱装船完成,但接下来才是最关键的一步。浮船托着大桥一路向北经邵伯湖航道,过邵伯船闸,进入大运河,继续向北至宝应县城运河公路

大桥新址,全程108公里,途中要穿越邵伯湖、大运河。据当时的安排,邵伯湖8月21日下午要行洪,船只必须要上午通过邵伯湖,否则有横向水流,增加航行安全。此时,大运河水位是4.9米,由于水位过高,船经过湾头时会碰到高压线,当务之急是要快速地把水位下降到4.5米左右。

当天,扬州市防汛办公室一直与江都水利管理处、泗源沟闸、瓜洲闸、扬州闸保持着联系,全力排水。当晚8时,运河水位降到4.34米,大桥正式起运。

9月21日11时30分,装载大桥系杆拱的浮船顺利通过邵伯湖,从邵伯船闸出闸后沿大运河一路北上。9月24日,走了108公里水路,大桥到达宝应。9月25日早晨,施工人员又把系杆拱从浮船装到大桥上。

在新大桥上,扬州运河大桥系杆拱又“服役”了37年,为运河两岸的居民带去了交通上的便捷。而随着京杭运河航道通航等级不断提升及国家对绿色现代航运的要求,目前宝应运河大桥已经不能满足二级航道通航净空要求。

近日,宝应县交通局召开京杭运河江苏段绿色现代航运综合整治工程(江北段)宝应运河大桥工程项目初步设计审查会,宝应运河大桥初步设计顺利通过审查。这座承载着辉煌历史的大桥将被拆除重建,主桥采用135米的钢桁架,一孔跨越京杭运河航道。巧合的是,新宝应运河大桥的钢桁架造型与1985年新建的扬州运河大桥非常相似。

苏州一小区车库惊现八色“小仙鸟”

属于国家二级保护动物,全球仅存不到1万只



出现在小区车库的八色“小仙鸟” 警方供图



扫码看视频

快报讯(记者 高达)“我在车库看到一只挺好看的小鸟,会不会是什么保护动物?”近日,苏州太仓市公安局高新区派出所接到群众报警称,在太仓丽景嘉园小区地下车库内,发现了一只受伤的小鸟。

接警人员赶至现场查看,发现

一只头戴褐冠两颊色黑、前腹微黄双翅深绿的小鸟,此时正歪着小脑袋,乖巧地呆在车库的角落里。接警人员小心翼翼地将小鸟缓缓捧起,装入纸箱带回派出所里悉心照料。

后经赶来的太仓市自然资源和规划局工作人员确认,这只鸟为

素有“鸟中仙女”之称的仙八色鸫,属于易危物种,十分珍贵,全球仅存不到1万只,2016年被列入世界自然保护联盟濒危物种红色名录,同时也属于国家二级保护动物。

现代快报记者了解到,目前这只珍贵的八色“小仙鸟”已被工作人员带回进行专业救助。

GREEN
绿色生活,低碳出行

