

好样的！ 重庆舞蹈老师 与同事组团去救火

相约明年春天上山种树

经历了几天几夜的燃烧后，重庆北碚的山火终于被扑灭。重庆志愿者们的救火身影刷屏社交网络，他们用说上就上的热血、保卫家园的热情对抗无情的山火。家住缙云山脚下的舞蹈老师龙琳就是其中的一员，她说，大家都是拼了命，能帮一点是一点。

现代快报+记者 王新月



舞蹈老师龙琳(左)和她同事



扫码看视频

热血！一群艺术老师通宵运物资

8月21日晚，重庆北碚区歇马街道虎头村发生山火。山火刚起来的时候，住在山脚下的龙琳觉得没什么问题，不会很严重。可是一天之后，山火仍在蔓延，似乎越烧越大了。她听朋友说，救火人手不够，需要摩托车骑手、志愿者往山上运送物资。

龙琳是一名中国舞老师，开了个艺术培训机构。她从小在这片土地长大，对这里有很深的感情。“进山帮忙。”她的想法一说，同事们齐声响应。“我们正好放高温假，于是组织了十几位老师，有跳舞的，有唱歌的，一起上山了。我们这帮搞文艺的，很热血，能出一点力是一点力。”

22日傍晚，龙琳和同事们进山，步行运送物资，如矿泉水、食物、灭火器、药品等，忙了一个通宵。“这是我最有价值的一夜。在路上，处处见英雄。”她在朋友圈中写，“凌晨四点，骑手还在山上山下一直跑，真帅！”

龙琳还拉了个摩托车骑手群，托玩摩托的朋友帮忙转发，留下自己的联系方式。很快群里就有了200多人，她负责调度。

热情！有需要就上，重庆崽儿好样的

8月25日，决战缙云山。志愿者们在上山路上组成人链，运送物资，龙琳也是其中之一。前一天晚上，她和同事在山上守夜，就没怎么休息。“火灭掉的地方要巡护，防止复燃。消防官兵太累了，我们铺了纸板让他们在地上睡，我们守夜班，如果发现火苗复燃，再立即叫醒他们。”

临时挖出的山路也不好走，纯土路，有的地方坡度大，踩一步滑一步。重庆那几天天气炎热，在山顶顶着大太阳晒，龙琳觉得体感可能快有60℃，喝的矿泉水都是热的。摩托车骑不上去的地方，他们得拎着、背着、抬着物资，步行上山送到物资点，一路气喘吁吁，大汗淋漓。

守护家园的使命感，让他们不断往前



志愿者组成人链运物资 受访者供图

冲。在龙琳看来，物资志愿者、隔离带油锯手、骑手……每个人都很累，但大家还是很有热情，相互帮忙。“重庆崽儿都是好样的。”

从重庆各地驰援的摩托车骑手，在太阳暴晒下吃灰运物资。“好多是00后。山上坡陡，加上新挖的土很松，有的骑手摔了，车都摔坏了，人也受伤了，但是大家都在坚持，摔坏的车多到摩托车修理师傅都不够了……因为灰大，沙子进了眼睛，不少骑手眼睛都熬红了。”龙琳给路过的骑手发水和食物，还有防中暑的藿香正气水、补充能量的葡萄糖，为他们加油，遇到摔倒受伤的，就及时简单地处理一下。

天气炎热，负责总调度的志愿者中暑，全身抽搐。“把我们吓惨了，马上给他刮痧，扇扇子。结果他醒来后，第一句话是‘上面那个点(人员安排)好了没有?’真是命都不要了。”龙琳说。

热爱！明年春天相约去缙云山种树

8月26日下午，已经下山回家休息的龙琳和现代快报记者通话，没说几句，就开始咳嗽。“可能是山上灰太大，进了嗓子，难受。特别是摩托车一骑过去，灰大得不得了。”

8月25日晚，与缙云山山火的决战打响。26日早上，重庆所有火场明火全部扑灭。

龙琳当晚没在火场现场，听到火灭了的消息，很激动，“三天的努力没有白费！”25日下午，她因中暑和体力透支，被抬下山。

其实按照安排，龙琳本应该25日中午就要下山休息，换上新的志愿者接替。但她却说：“山上有不少志愿者中暑倒下，缺人照顾，我不能走，要是走了还算个人吗？”

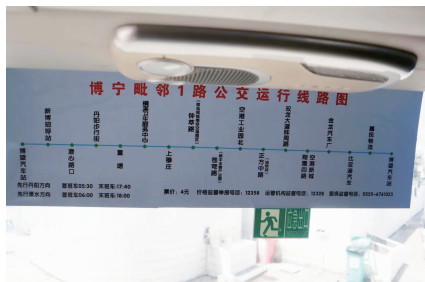
龙琳告诉记者，如果可以，明年春天想上山种树。记者在网上看到，不少重庆市民都表达了相同的愿望，明年春天相约去缙云山种树。

门儿清！ “金陵活地图” 见证南京公交变迁

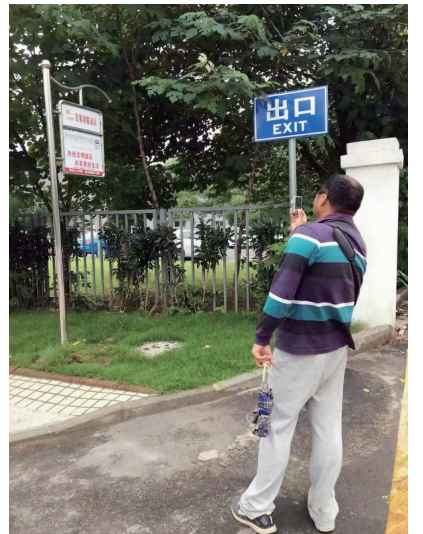
有消失线路、最新线路，也有首发车见闻

如果离开地图导航，前往南京某地或南京周边地市，你能迅速规划出路线吗？现代快报记者注意到，在社交平台上，一名昵称“金陵活地图”的博主对南京及周边地市公交线路很熟悉，他还热衷于分享记录，既有最新的线路，也有消失的线路。“南京公交的变迁也是城市发展的缩影。”他说。

现代快报+记者 王新月



博宁毗邻1路公交线路图



工作中的崔先生 受访者供图

对南京及周边地点、线路门儿清

到陌生的城市怎么出行？打开导航软件，就会出现多种线路。导航软件便利的背后，少不了地图采集员的工作。

现代快报记者在社交平台上注意到，一名昵称为“金陵活地图”的博主，时常分享南京公交线路信息，“8月22日起，博宁毗邻1路公交线开通”，他还分享了很多已经消失的南京公交线路，“135路，从跨江线路到雨花台区内线路，见证了岱山的发展……”

近日，记者联系上这名博主，得知他是一名南京人，姓崔。1984年出生的崔先生，经历过南京公交线路的火爆，也见证过双层巴士的从有到无，还有一条地铁的开通……目前他为某地图软件提供数据支持，主要负责南京、马鞍山的公交线路图采集。

说起南京及周边的地点、线路，崔先生都是门儿清，所以他给自己取了个“金陵活地图”的昵称。

如果想从南京到句容，记者搜索发现，几种出行线路最终都需换乘地铁S6。而崔先生提供了另外两种公交方案，“从江宁土桥搭公交车过去也很方便。”从东山总站坐836路到终点站土桥东，然后换乘句容10路，可以到达句容城区。或者还可以坐836路到土桥西，然后换乘村通908路，到终点站远景，过条河，拐个弯，就是三岔镇，在这里搭乘句容3路，也能到句容城区。

地图采集，枯燥但喜爱

8月22日，安徽马鞍山博望至南京毗邻省际环线公交博宁毗邻1路公交线开通试运行。崔先生特地起了个大早，扒两口饭，天不亮就出门了。开通了新的公交路线，他要记录行驶数据，采集沿途站点位置，及时上传到软件。与此同时，还会记录全程体验点滴和图片分享在网上。这既是崔先生的工作，也是他的喜好所在——打小就对公交车和公交线路感兴趣。

崔先生小时候住在南理工附近，家人会带着他一起坐公交车进城，那个年代没有什么特别的消遣方式，坐公交让他感觉很新鲜。“我家门口的老5路，从莫愁新寓到柳营，客流量巨大。”在他的记忆里，那时大家都靠公共汽车出行。上世纪90年代初期，为了抢座位，父母会抱着孩子直接从车窗递进去，先占座位，有的公交车为了增加载客量，还拆掉了部分座位……

2005年，崔先生有了第一台

照相机，拍了不少当时的公交车，但由于搬家等原因，很多照片都丢失了。崔先生还曾在西祠胡同网站创建过公交版块，浏览量排了一度在交通内容前三，可惜后来网站关闭了，内容也没有及时做好保存。

其实，崔先生大学学的是汽修，但出于兴趣，从事了地图采集工作，一干就是十多年。地图采集工作在普通人眼中有些枯燥，要是跟着郊区线路跑，一天都吃不上口热饭。8月22日那天，崔先生早上4点多出门，晚上7点多才回家，来回近400公里，其间就吃了个冰棒，喝了几瓶水。“如果新增的是夜班线路，需要采集站点，我也得跟着跑。把位置都准确，及时地标在地图上了，导航可能会推荐这条线路，也方便大家使用。”

崔先生告诉现代快报记者，有时能在公交线路沿途碰到意外之喜。“不久前开通的一条814路，就遇到了云居寺遗址和一个风景不错的水库。”

公交的变迁也是城市发展的缩影

最新的公交线路、曾经的公交线路、体验首发车的见闻等，都被他分享在社交媒体上，点赞互动数超50万。像那些消失的公交线路，有的是他当年拍下的图，有的则是网上找的资料图，都引发了网友的怀念。

不久前，崔先生分享了一组5路公交不同车型的图片，他说：“在没有地铁的时代，5路作为一条横穿东西向的王牌线路，客流量一直火爆。”这组图引起网友的共鸣：“上学的时候，5路爬坡还动力不足，需要乘客帮着推车上坡。”“以前在新街口公交站台，只要5路或9路一来，大家都蜂拥而上，抢座位。”

在地铁的分流下，公交车客流不如往日。崔先生家门口原来有直接去汉中门的公交车，但在地铁2号线开通后，就没有了。现在要想去汉中门，坐公交车的话，得换乘两次。“自2017年，南京公交撤销了不少线路，201路、58路……”

在崔先生看来，南京公交的变迁也是这座城市发展的缩影。“（以前）双龙大道上跑得最快的是双层101路，是从江宁进城人们的回忆，（现在有了地铁1号线）”“165路曾经承载了多少仙林学子的青春，随着地铁6号线的开建，客流量下滑……”

但在地铁线路覆盖的盲区，公交的客流量还是有保证的，像尧化门片区。“有的地方虽然地铁可以到达，毕竟价格比公交贵，也有人会选择坐公交。但路面交通在高峰期容易拥堵，上班族可能大多愿意选择地铁通勤。”

人物
新闻