

# 说交通的宏琪警官退休了

这档节目陪伴南京人近17年,播出6000多期;谁来接班? 敬请期待



王宏琪和同事



宏琪说交通

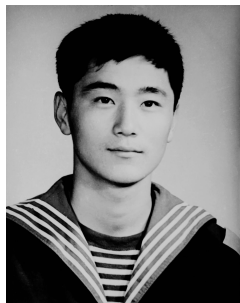


王宏琪近照

## 人物新闻

PEOPLE

20多岁,他脱下“海魂衫”戴上“大檐帽”



穿上海魂衫的王宏琪

“观众朋友们大家好,欢迎收看《宏琪说交通》。”从2005年11月7日第一期节目开始,到2022年8月25日王宏琪正式退休,这档节目陪伴了南京人近17年。一交警、一摄像、一司机,每天在南京城的大街小巷寻找第一手素材,是他们的采编日常。自节目开播以来,平均收视率高达7%,是南京电视台所有频道中同时段收视率最高的节目,网络综合播放量更是超过六十亿次,获得一亿多次点赞。

37年交警生涯里,王宏琪把接近一半的时间奉献给了《宏琪说交通》。8月25日上午,在南京市公安局交通管理局,现代快报记者见到了王宏琪,他表示:“感谢这么多年大家的陪伴,铁打的营盘流水的兵,我虽然离开了,但交通安全宣传工作不会停下。”

通讯员 宁交轩  
现代快报+记者 王瑞  
交警供图



扫码看视频  
施向辉 摄制

王宏琪祖籍山东,在南京成长。一米八的大块头配上字正腔圆的“北方普通话”,透着一股踏实坦荡的劲儿。

18岁那年,他参军成为北海舰队的一员。穿上海魂衫的王宏琪顺利通过第一年训练,并在接下来的5年时间里与军舰为伴、以海洋为岗,鲜少踏上陆地。那是一段激情燃烧的岁月,常有人让他讲讲1985年随舰奔赴南极,与长城科考站结下不解之缘并荣立三等功的故事,可王宏琪只是诚恳地说,六年海军生涯,最重要的不是个人建功,而是养成了团队协作的意识。

退伍后,王宏琪回到南京,成为一名交通警察。转身,亦是出征。虽然在部队期间表现优异,但新工作带来的新要求充满挑战。当脚下不再是壮阔渺远的深海大洋,而是纵横交错的城市道路,24岁的王宏琪从交警二大队的路面执勤岗位开始,认真学习交管知识,意气风发地奔走在南京城的马路上。

40多岁,他从幕后走向台前

“从内环东线走,中山东路控制

流量!总院门口安排警力,确保优先送医!”王宏琪手中抓着电台,眼睛盯着面前的大屏幕。光阴如梭,转眼到了2005年底,在接近20年的交警生涯里,他经历了不同的工作岗位历练,也早已结婚成家。

当年,43岁的王宏琪是交管局指挥调度中心的资深民警,借助全市道路监控画面与无线电台,他熟练道路交通事故与应急处突的指挥调度、上传下达。对于路面的交警来说,王宏琪是电波里“最熟悉的陌生人”。

2005年11月7日,王宏琪穿上交警常服,站在了莫愁路公交站旁边,这是他第一次出镜主持说交通节目。有的同事感到新奇又不理解:“都这岁数了,又呆在机关,还立过两个三等功,你有啥想不开的?”

然而,王宏琪“半路出家、中年创业”,凭借多年工作经验积累,努力地琢磨着、操练着,每天对着镜子反复演习比划,最终从选拔中脱颖而出,以43岁的“高龄”成为电视节目主持人的“新兵”。

“我做‘说交通’主持人之前,我的前任非常优秀,已经把这个栏目做到了一个很高的平台。”王宏琪说,后来由于前任患病,需要人接班,当时交管局选了4名备选人员,自己就是其中一名。“半路出家,又没什么经验,对自己很没信心。”王宏琪回忆称,刚开始做节目,自己上手还挺快,可短短一个月后就感受到了压力,“好像所有的话都说完了,不知道还能说什么,每天路面的事故就那么多,做节目遇到了瓶颈。”

有压力了,但节目还要做好,他开始把目光放到每一个当事人身上。“每一起事故的发生,可能结果相似,但原因各不相同。同样是追尾事故,有的是因为没有保持安全车距,有的是因为开小差了,有的是因为看手机分心……”王宏琪说,自己努力从每一个当事人身上找节目亮点。虽然刚开始采访风格受到争议,

但他一直坚持走自己的路。

60岁,6000多期节目影响了无数驾驶人的行为

马路是“办公室”,路面是“办公桌”,现场是“素材库”。一名司机、一个摄像加上他这名主持人,三人小组每天在南京城的大街小巷驱车上百公里寻找第一手素材。

因为节目要日播,几乎全年无休。“一周要做7条视频,如果工作日5天都拍完了,周末就能休息一下,要是没有,周六周日也必须上路接着拍。”王宏琪告诉记者,17年间,因为他的原因只停过一天的节目,就是2015年父亲去世的那一天。

做出镜主持人17年,6000多期日播节目影响了无数驾驶人的行为,避免了无数潜在的危险。有一名观众曾在路上偶遇王宏琪,兴奋地拉住他说,自己平时开车很猛,偏偏有一次经过路边停车位时,想到了《宏琪说交通》里讲过“鬼探头”危险,便下意识踩了刹车。没想到真有一名行人匆匆跑出,让他吓了一跳又大呼侥幸。

《宏琪说交通》的节目特点决定了没有提前设定好的“剧本”或“背景”,必须每天关注突发、跑赢时间,到现场他就得快速判断出事情的新闻价值和教育意义,梳理应用法律,罗列逻辑关系合理、平和亲切又有教育意义的主持词,对事故判断、讲解的节奏和沟通的舒适度都有极高要求。出镜17年来,一案一析、以小见大,着眼路面故事、聆听群众心声,展现着一名人民警察敬业的态度、专业的深度和乐业的温度。王宏琪把交通文明传递给广大观众,将出行安全传送到千家万户,即使在临退休前的最后一个夏季,他仍然在高温天气下坚持拍摄,不曾懈怠。

说起这么多年印象深刻的节目,“那真是太多了,典型案例不是

一个两个,但是历时太久了,已经没法具体说了。”王宏琪说,做‘说交通’这么多年,最大的感受就是南京交通的改变,“交通工具变了,交通意识变了,市民的文明素质提高了。”他举例,“以前有段时间,南京路面上经常能看到故意遮挡号牌的情况,包括结婚的时候贴个‘百年好合’,现在路面上几乎没有了。”

寄语“说交通”新人:坚持把节目做下去,守住初衷

从警以来,王宏琪先后荣立个人三等功3次,获个人嘉奖4次,2015年被评为江苏省“人民满意政法干警”并记个人二等功,2016年被评为南京市公安局优秀共产党员,2022年被评为全市政法系统“最美退役军人”。此外,作为交警主持人,他还曾参加中央电视台多个节目录制,被中国广播电视协会评为“全国交通类十佳主持人”。

2022年8月25日,王宏琪迎来60周岁生日,并从人民警察的岗位上光荣退休。“说交通”的宏琪警官退休的消息在网上发布后,南京市民纷纷留言表达不舍。对此,王宏琪表示,非常感谢这么多年广大观众的关注、关心和包容。“没有他们,17年我肯定干不下来。”对于退休后的安排,王宏琪表示还没想到,打算先休息一段时间。

虽然对岗位恋恋不舍,但王宏琪表示,接下来会有接班人接手“说交通”栏目,“我虽然退休了,但南京交警一直在路上,交通安全宣传工作也不会丢。”他也寄语新人,将来做节目时,即便遭遇困惑、瓶颈、争议也一定要坚持,同时要做到坚守,“守住初衷、守住自己。”

采访结束时,他以《宏琪说交通》每期节目的结束语“今天就说这么多,我是王宏琪,欢迎明天继续收看”,为自己的职业生涯画上句号。



俭以养德 杜绝浪费



大德馈赠 拒绝浪费

中宣部宣教局 中国文明网

分类广告 刊登热线:025-84783581、13675161757  
地址:洪武北路55号置地广场1806室

### 公司自招

驾驶员2人,茶社大堂经理1人,服务员5人,要求身体健康,服从管理。电话:18951728899、025-86706619

### 门面出租/招租

招租 常府街29号小区门口170㎡门面、可分租、适快递、小型菜场等,餐饮免。13809009683

### 餐饮、宾馆聘

招聘 企业食堂聘45岁左右女服务员一名,缴社保医保,待遇

面议,最好有餐饮工作经验,工作地点江宁天元东路。15905154858 曾先生

### 厨师待聘

待聘 面点,家常菜,快餐。13813855410

### 遗失

遗失启事:陈轶凡遗失毕业生推荐表,南京理工大学紫金学院,学号180120261,声明作废。  
遗失 王邦梯秦淮区征地征收安置房购买通知书,秦房保(2021)第2020041100050号,特此声明。  
遗失 南京市江宁区焦龙运

### 公告

公告 因无法通过邮寄信件、发送短信的方式通知股东杨山发召开股东会,现公告如下:决定于2022年9月28日召开南京借者至上酒业有限公司股权转让的股东会,请股东杨山发接到通知前来参会。联系人:何明莉。联系电话:13813816123。

输部公章,声明作废。  
遗失 南京明塔机电发展有限公司公章 声明作废。  
遗失 南京银邦起重安装有限公司公章 声明作废。  
方伟业遗失常州工学院学生证,证号:17030509,声明作废。