



每个机场都有这样一群人，“战车”和“长枪”是他们必备的“武器”，不仅要想方设法驱赶机场附近的鸟，也要负责飞机起降跑道的道面安全；不仅要玩得转“长枪短炮”，也要做得了手工活……他们就是“驱鸟人”。

于文强是徐州观音国际机场飞行区管理部场务科科长，也是一名“驱鸟人”。正值酷暑，机场跑道地面温度已达60℃，飞机起降带来的热浪与地面的高温交织着扑面而来，于文强和同事们在没有遮蔽的机场飞行区巡逻执勤，保护着进出航班的安全。

现代快报+记者 张晓培 文/摄
(除署名外)

60℃跑道上的“驱鸟人”： 只要航班运行，我们一刻不停



“驱鸟人”检查跑道道面 受访者供图

“能吃苦”班组

忍受高温炙烤，不间断驱鸟

每天早晨6点，装载着“枪炮”的皮卡车会准时驶入徐州观音国际机场跑道。“我们班组10个人，分组轮班，一个班四五人，车巡和步巡相结合，只要航班运行，驱鸟一刻不停。”开着“战车”巡逻的于文强告诉现代快报记者，9.8公里的围场路，开车慢慢绕行一圈约25至50分钟，如果检查维修驱鸟设备，一圈下来得两个多小时。

围场路，每隔一段距离就放

了假人、煤气炮、风轮等驱鸟设备，整个飞行区共分散放置了30台煤气炮，每隔几分钟就会自动发射炮弹，利用巨响驱赶鸟儿。“这个煤气炮怎么不响了？过去看一下。”于文强招呼同事下车维修。刚碰到煤气炮，他的手下意识地回缩了一下。“真烫！”说归说，他们仍忍着高温进行维修。短短几分钟，于文强的工作服已被汗湿。由于要不停地下车检查驱鸟设备是否正常、围界是

否松动、排水沟的覆盖网是否完好……车里的空调开和没开一个样。

“塔台塔台，场务申请进入跑道驱鸟。”于文强用对讲机向塔台发送申请，在获批5分钟的驱鸟时间后，他快速开车沿着跑道行驶，同事则摇下车窗举起驱鸟枪一路连发驱鸟弹。于文强说，他们最高纪录一天打了480发，因为声音太响，打完枪后耳朵嗡嗡直响，别提多难受了。

“跑道上地面温度白天达60℃，前两天我测了一下，68℃。”每天，“驱鸟人”不仅要在围场路巡视，还要在航班起降间隙进入跑道驱鸟，再加上道面维护、净空管理、喷洒驱鸟药、除冰雪、修剪草坪……“驱鸟人”承担着飞行区内很多工作，每一项都与飞行安全高度相关。“正常上班时间是早六晚十，遇到突发情况，第二天凌晨三四点忙完也很正常。”于文强说。



于文强拧紧拦鸟网

“实力”班组

“与天斗”，十八般武艺样样精通

谈到自己的工作，于文强说行业里有句话叫“与天斗”。“生态环境好了，鸟的数量多了，我们驱赶作业量就大了。再比如冬天下雪，我们要及时快速除雪，做的都是跟天对着干的事情。”

据估算，一只重500克的飞鸟飞行中与一架飞行时速370公里的飞机相撞，会产生高达3吨的冲击力，超出飞机设计标准的2-3倍，就像一颗“炮弹”打在飞机上，严重时会造成飞机坠毁。所以“驱鸟人”会不停地巡视跑

道，密切关注航班起降动态，抓住间隙频繁出入跑道驱鸟。

“驱鸟人”也练就了一身驱鸟的“武艺”。“主要是靠视觉、听觉、嗅觉全方位驱鸟。你看围场路放的那些假人，都是我们自己做的。”于文强自豪地说，班组成

员们除了会打驱鸟枪、维修驱鸟设备，还会制作假人、缝制驱鸟网。“固定拦鸟网的杆子也是我们自己做的。”

于文强说，经过近几年的努力，鸟击事件发生率持续降低，数据是对他们工作最大的肯定。



于文强和同事检修煤气炮

“特色”班组

皮肤黑，能喝水，身上没“湿气”

10名“驱鸟人”中，除了于文强是1987年出生的，其余都是90后。“我们班组的特点就是都黑。年轻小伙刚工作时还会涂抹各种防晒霜，戴防晒袖，后来发现出汗太厉害，根本没用，索性就不用了。”于文强笑着说，看肤色就能看出谁是“驱鸟人”。

6至9月是“驱鸟人”最头疼的月份，因为燕子开始增多，它们喜欢在空旷地带练习飞行，加上对人类的警惕性不高，驱赶起来很“烧脑”。班组成员想了无数招，驱鸟枪、氨水及生物驱鸟剂，效果都不理想。“有时生物驱鸟剂沾到我们身上，那刺鼻的气味

连家人都嫌弃，可燕子不怕，我们只能加密驱赶频次，和它们斗智斗勇。”

出去巡防一圈回到办公室，于文强拿起他那两升容量的超大水杯，咕咚咕咚一口闷，短短十几秒水就见了底。“我们队员没有小水杯，都嫌一个劲接水麻

烦，都是大水杯一口闷。”

一天下来，于文强和同事行走里程在15公里以上。高温烘烤下高质量完成巡查维护任务，每一秒都是挑战与考验。“也有好处，我们不用去蒸桑拿，身上都没有湿气。”说完，于文强开心地笑了。



“驱鸟人”在跑道上驱鸟

“潜力”班组

人人爱钻研，个个是“专家”

据徐州观音国际机场飞行区管理部部长刘乾介绍，于文强带领的这个班组定期会进行一些生态调研，研究飞行区及周边区域鸟类、虫类、草类的结构，有针对性地定期开展飞行区杀虫，全面喷洒除虫剂，确保道面安全。

“他们每个人在不同领域都

有一定的专业性，大家在保证常规工作的同时，还根据各自擅长的领域，承担了一些其他的研究和管理工作。”刘乾称，有的成员负责生态调研，有的研究虫防，有的是鸟情调研员，有的负责科室管理工作，各自侧重点不同，每个人都爱钻研，也都是各自领域的“专家”。“像研究鸟类的成

员，对鸟的外观、习性了如指掌，鸟儿从眼前快速飞过都能直接说出是什么鸟。”

于文强说，近几年随着生态的变化，来机场“做客”鸟儿的种类不断增多，白鹭、戴胜、灰头麦鸡、麻雀、雀鹰、斑鸠都见过。为了驱赶鸟类，在观音机场198万平方米的飞行区域，班组成员一

年要用掉3至5吨氨水、2吨生物驱鸟剂以及2万至4万发驱鸟弹，但他们只是科学驱鸟，不会对鸟造成伤害。

“只要不影响航班安全，我们希望和鸟类和睦相处。”于文强称，有时一些鸟儿卡在拦鸟网上，他们发现后会及时救下，选择远离机场的区域放飞。



扫码看视频

开展科技研学营活动

南京栖霞为保障房片区儿童插上梦想之翼



“栖居护苗”公益项目正式启动 南京市栖霞区保障房办供图

快报讯(记者 刘伟娟)为丰富南京栖霞保障房片区青少年的暑假生活，栖霞区保障房办、团区委联动爱心企业远大教育集团，在今年暑期共同开展“梦天计划”青少年暑期社会实践科技研学营活动。现代快报记者获悉，8月20日上午，在国防科教育基地南理工继教院汤山校区，南京市栖霞区“梦天计划”青少年社会实践暑期科技研学营成果汇报暨“栖居护苗”公益项目发布活动举行，旨在更好地总结回顾一周实践营的学习生活。栖霞区委副书记黄伟民、副区长孙东方、区政协副主席肖明宝出席活动。

此次研学营主打科技研学主题，28名小营员是来自栖霞区丁家庄、花岗保障房片区的困境儿童和留守儿童等。汇报现场，小营员们

进行了军体拳展示和无人机模拟飞行表演。秋韵园社区、汇虹园社区、花岗社区的三位书记为小营员颁发结营证书和中国航空器拥有者及驾驶员协会认证的无人机等级证书。区保障房办、团区委、马群街道、迈皋桥街道的与会领导分别向获奖者颁发了“最佳学习团队”徽章、“优秀小营员”奖杯、“优秀青年志愿者”证书。

当天，来自十个市级保障房社区平均年龄不到28岁的先锋队队员面向全场展旗。青年先锋队由区保障房办联合团区委协同成立，汇集驻区高校大学生、区级机关优秀青年职工、区内爱心企业青年职工等各级各方青年力量，以帮扶困境儿童等困难群体为己任，提供优质服务，办好民生实事，切实增加片区居

民群众的幸福感和满意度。

区政协委员、江苏远大教育投资集团执行董事赵靖现场推介“栖居护苗”公益项目。该项目以播种爱心、阳光同行为宗旨，在充分研究符合孩子身心发展规律，以及教育部2022年颁发的新课标要求基础上，为孩子们量身定制专业的体验课。目前，该项目设计了“科技研学”“阳光衣橱”“彩虹艺术”三项具体公益活动。同时，该项目以政企合作为抓手，关注保障房片区少年儿童的身心健康，通过自然和生活的多场景课程与体验，促进孩子全面发展。

接下来，栖霞区保障房办将继续心系保障房片区少年儿童，深入推进“栖居护苗”公益项目，发挥青年先锋队精神，吸引更多社会力量共同关心关爱保障房片区少年儿童。