

今天立秋冲击40℃,宅家吃瓜安排上

高速公路地表温度将达62℃~68℃,一天中8~17时易爆胎

高温酷暑,双休日成功劝退不少想出门的小伙伴。未来一周,副高“大老虎”不退,高温也没有熄火的意思。8月7日迎来“立秋”,不仅丝毫没有凉意,且最高温还将冲击40℃。热浪滚滚,但立秋日的仪式感不能少,宅家避暑,“贴秋膘”“咬秋”也都可以安排起来。此外,高温天轮胎也面临爆胎风险。预计近期大部分高速公路地表温度将达到62℃~68℃。为此,江苏气象联合中国天气网推出“高温天气沪宁高速何时易爆胎”的大数据盘点,提醒司机师傅们关注地温、安全驾驶。



扫码看视频

现代快报+记者 徐红艳/文 吉星/摄



昨天,南京街头阳光火辣,市民“武装”出行

意外收获 高温酷热,“水晶天” 和晚霞更常见

8月6日上午,江苏气象继续发布高温橙色预警信号,这也是今年第29条高温预警。热浪滚滚,户外一刻也不能停留,阳光晒在身上火辣辣的,汗水一会儿就像是洗澡一般浸湿全身。由于副热带高压长时间盘踞,给我们带来这样酷热的天气,但同时也带来了“水晶天”。5日晚6日早晨,你的朋友圈里是不是有很多晚霞和水晶天的照片?

“水晶天”虽然好看,但外出一定要注意防暑降温,避免与高温烈日“正面刚”。6日当天,全省最高温不断向40℃逼近。在气温“琅琊榜”上,上榜的选手都是39℃往上段位,第一名溧阳39.7℃,并列第二靖江和无锡39.6℃,再次是江阴39.2℃和宜兴39.1℃。午后徐州、南通、苏州等地有雷阵雨,部分地区降水量较大,多个乡镇单小时雨量在20mm以上。同时雷雨时短时阵风8~9级,给当地带来了短暂降温。

宅家吃瓜 立秋日全省烈日炎炎,最高温冲击40℃

对流降温仅是“小插曲”,高温热浪绝不会善罢甘休。8月7~9日全省大部分地区有高温天气。预计7到8日,沿江苏南最高温度38到39℃,其他地区35至36℃。周日,全省晴到多云,午后局地有分散性雷阵雨。最高温度:沿江和苏南地区38℃~39℃,其他地区35℃~36℃。以南京来看,最近最低气温都将超过30℃,最高气温接近或达到40℃。

暑未尽,秋已至。8月7日20时29分将迎来立秋节气。它是二十四节气中第十三个节气,也是秋季

第一个节气,标志孟秋时节正式开始,其意味着降水、湿度等将会迎来一年中的转折点。不过,立秋不代表酷热结束,毕竟立秋时节仍在“三伏天”里,民间还有“秋后一伏热死人”的说法。

立秋,民间有应时序、送暑气、迎秋气的民俗活动,如“贴秋膘”“咬秋”“晒秋”等习俗。“咬秋”就是吃西瓜、甜瓜。“贴秋膘”就是“以肉贴膘”,希望借立秋日的食补长膘增重,提振精气神。立秋日恰逢周日,小伙伴们宅家用美食好好犒劳一下自己吧。

爆胎易发 大部分高速公路地表 温度将达62℃~68℃

高温天地表温度过高时,轮胎的橡胶强度和帘线强力会降低很多,面临爆胎危险。

沪宁高速公路为我国最繁忙的高速公路,也是我国最早建设自动气象观测站的高速公路。夏季天气炎热,路面温度较高,汽车爆胎事故屡有发生。沪宁高速夏季爆胎数量占全年三分之一。一天当中,8~17时为爆胎高发期。

其中,在8~9时路表温度上升最快,导致轮胎温度迅速上升,气压变高,爆胎频率猛增;10~16时路表温度在45℃以上,爆胎率最高;16~17时以后路表温度迅速下降,爆胎频率逐渐减少。

一般来说,气温和路表温度的日变化规律较一致,一天中任何时刻,路表温度始终高于气温,平均相差19℃。在盛夏晴热高温天气中,两者最大温差可达27℃~29℃。根据统计,气温在35℃~38℃之间,路表温度在57℃~65℃,爆胎可能性非常大;当气温大于38℃,路表温度大于65℃,则极易爆胎。江苏气象说,预计近期大部分高速公路地表温度将达到62℃~68℃,提醒司机关注地温,及时监测车辆状态。

气象科普

预报温度为何会比体感低?

每逢高温酷暑,热浪滚滚,网上总会有这样质疑声:“为啥感觉已经超40℃了,天气预报才报39℃了,是不是往低报了?”答案是否定的。其实人类的体感温度与实际环境中的温度原本就存在出入,气象部门所采用的百叶箱中温度计所测量的温度与体感温度、手机App也不完全一致。

百叶箱需设在草场离地面1.5米,周围较开阔,无高大建筑,树木等阻挡风或遮挡阳光的地方。在同一座城市内,百叶箱和水泥柏油路上的温度不一样。在阳光强烈的情况下,水泥路、柏油路1.5米高度上的温度,比百叶箱里测得的温度可能高出5℃。

体感温度是人体感受空气的温度,与实际环境的温度存在出入,受心情、体质、着装颜色、空气湿度、环境、风速、城市、“热岛效应”、日射等因素影响。举个最简单的例子,同样的温度下,胖子和瘦子感受到的体感温度也是不一样的。

另外,手机App预报的一周气温和气象部门也并不一致。手机会显示未来一周最高温都是40℃,5日江苏气象最新预报显示,未来一周预计南京出现40℃的最高温大概是4天。对此,气象部门解释说,一些手机软件自带的天气App,没有使用实际观测数据,而是使用了其他数据和手段进行的估算。

气象部门对预报员有严格的考评标准。预报温度和实况温度相差超过2℃,即被认定为预报失准,所以预报员故意“高温低报”根本不可能。

不过,气象专家解释,高温预报出现些许误差是可以理解的,温度预报有一定的不确定性,比如有云还是没云,温度会相差较多。如果报的是晴天,实际上是天空云量比较多,这样温度就会差几度,尤其在夏天,这种情况比较明显。

50岁木匠大叔10天游210公里 从扬州游到射阳河入海口

8月6日上午8点钟,50岁的盐城市阜宁县游泳爱好者卞晓领历时10天时间,终于游到了入海口。现代快报记者了解到,他从射阳河的发源地扬州市宝应县的射阳湖镇出发,一路畅游射阳河,途经宝应县的射阳湖镇,盐城市的建湖县、阜宁县、滨海县和射阳县入海河口,全程达210公里。



扫码看视频

现代快报+记者 姜振军 通讯员 陈冬平

畅游母亲河,木匠大叔完成心愿

当天早上7点钟,在建湖、阜宁和射阳的10多名游泳爱好者的陪伴下,卞晓领从保障船只上跳入射阳河,他时而蛙泳、时而仰泳、时而蝶泳,在距离黄海的人海口一射阳河闸约一公里处,卞晓领与伴泳同伴在射阳河中举起了红旗,预示着他历时10天、畅游210公里射阳河全程的活动取得了圆满成功。

据了解,射阳河为里下河地区排水入海的重大干河,以源出宝应县射阳湖而得名,由西向东,注入黄海,全长210公里,全程河宽在100~450米之间。

“射阳河是我的母亲河,我一直有这个想法,今天终于实现了。”卞晓领告诉记者,这次畅游射阳河是从7月24日开始的,全程一共游了10天,其中有几天是狂风暴雨天气,就停了两三天,

“每天的游泳时间大概在8个小时左右。”

今年50岁的卞晓领老家在阜宁县益林镇,他从小就喝射阳河的河水长大,16岁初中毕业后跟同乡去上海学木匠手艺,后来凭借刻苦和诚信,逐渐在上海扎根,当上了承包木工工程的小老板,在阜宁老家也有了厂房,目前定居在上海。

“我唯一的爱好就是游泳,哪一天不游浑身难受。”从20岁开始,卞晓领就狂热地迷上了游泳,上海的淀山湖、华亭湖,以及外地的阳澄湖、钱塘江、同里湖、西湖、高邮湖、洪泽湖、五保湖等等,他全游了个遍,“有的水域是划定游泳的时间和区域,我都是在规定的时间和安全范围内游。”如今,卞晓领是建湖县冬泳协会的理事。

每天游8个小时,吃午饭也不上岸

当然,游泳也遇到过危险。2020年一次游淀山湖,突然湖面上起了大风大浪,“我上来吸一口气,就立即往湖底潜水,反复这样操作。”最终,卞晓领凭借多年的经验成功脱险。

今年7月份,卞晓领跟盐城老家游泳协会的同仁在一起交流,大家突然提到了宣传射阳河保护的事情。“我们是想搞一次活动来增强市民朋友的环保意识,保护母亲河。”卞晓领当即就决定,自己要独自畅游射阳河,同时一路上宣传环保理念。

“为了安全,他带了跟屁虫游泳装备,还有一条小船全程跟着我,有4个人在船上和岸上进行保障。”卞晓领说,小船上一直挂着“同饮射河水共护母亲河”的横幅标语,从扬州的宝应县一直向东出发。

卞晓领每天在河里游泳的时间约8个小时,为了节省时间和精力,中午吃饭的时候他也不爬

上岸,就趴在船边,吃点简单的食物,渴了就喝点饮料或矿泉水。“傍晚晚上岸吃饭、睡觉,第二天早上再从上岸地方继续下河游。”途中,卞晓领克服了很多困难,“最累的是过射阳千秋大桥到芦鱼港口那段,因水温过高,逆风加上回流。”

沿途也有很多感动。“游经建湖、阜宁和射阳的时候,当地的游泳爱好者得知我畅游射阳河,他们怕我一个人孤单,非要来陪我,还下河陪我游上一段。”

“感谢全程陪同的朋友和沿途各县的游泳爱好者,我一路收获了友谊和感动。”说起全程畅游射阳河的感受,卞晓领说,这一路游下来,虽然吃了不少苦,但也收获了很多,亲近了自然,拥抱了自然,融入了自然。

当天上午,建湖县冬泳协会给卞晓领颁发了荣誉证书。他填补了盐城游泳爱好者长途游泳的空白,并提供了宝贵的经验。



大图:卞晓领畅游射阳河 小图:午饭趴在船边解决 受访者供图

南京三日天气

今天 多云,部分地区有阵雨或雷雨 西南风3到4级,有雷雨地区雷雨时短时阵风8到9级 30℃~39℃

明天 多云,午后到夜里分散性雷阵雨,偏南风3到4级 30℃~40℃

后天 多云,偏南风3到4级 30℃~40℃