



PPMG  
凤凰出版传媒集团

国内统一连续出版物号  
CN 32-0104

邮发代号  
27-67  
主办  
江苏凤凰出版传媒集团  
出版  
江苏现代快报传媒有限公司

地址  
南京市洪武北路55号置地广场  
邮编  
210005  
网址  
现代快报网 www.xdkb.net  
传真  
025-84783504  
24小时新闻热线  
025-96060  
本报员工道德监督电话  
025-84783501

今日总值班  
王磊  
头版责编  
颜玉松  
版式总监  
沈明

零售价每份1.5元

# 公交路口限速将优化,良性互动必须的

8月1日起,南京公交车执行路口限速新规,然而新规实施后,有网友吐槽称“还没自行车快”。对此,南京公交客服人员表示,南京公交确实从8月1日起开始限速,“路口限速20km/h,转弯时不管有没有人,是不是正常行驶,都要停顿。”8月3日, @南京公交官微回应称,对网友反映的问题,集团高度重视,立即开展深入研究(详见今日快报A6版)。这意味着,困扰一些网友的限速问题,受到了正视。

南京公交表示,针对路口交通事故易发情况,结合公交车运行特点,集团自8月1日起,进一步严格执行路口行驶限速规定,以提升公交安全运营水平。但实际运行中存在一定偏差,给市民乘客造成一定影响,对此深表歉意。同时,将在执行《中华人

通过采取适当的优化举措,从而让出行体验变得更好,是多赢之举。要知道,人们出行体验的改善,符合公交公司的利益,与一个城市提升交通生态的意愿也相一致

民共和国道路交通安全法实施条例》的基础上,进一步优化举措。

显然,在认识到存在偏差的前提下,通过采取适当的优化举措,从而让出行体验变得更好,是多赢之举。要知道,人们出行体验的改善,符合公交公司的利益,与一个城市提升交通生态的意愿也相一致。

在期待及早出台优化举措的同时,人们由衷地对这种良性的互动予以赞赏。要知道,这样的互动,不仅促成了问题的解决,还具有一种对于城市良性治理的示范意义。

我们看到,出台路口限速新规,

主要是安全起见。执行路口限速新规的公交车,将变得更有秩序、更稳。但不可否认的是,如此一来,公交车转弯的“效率”势必受到一定程度的制约。如果每一个路口都“慢下来”,公交车跑完全程的用时将增加,乘客的出行效率就会受到影响。还需看到,社会车辆路口拐弯的“节奏”也将被打破。说白了,社会车辆的通过率也将明显下降。对这些问题不能不考量。

公交公司在城市的存在,其公共价值毋庸置疑。公交公司的快速、高效运转,给城市和群众带来了莫大好处。这是城市幸福指数的表现

方式之一。而在城市之中,群众对交通生态的参与,形成了有形和无形的公共效应。这一语境中,有关各方的沟通、协商就显得尤其重要。好的互动,可以化解难题、化解误会,实现多种角度、层面的共鸣。而若是固守陈“见”,互相误会,又不愿意通过合理的方式“共融”,那不仅对涉事各方造成利益损害,也在客观上影响到城市治理的成效。互动氛围的建立,是改善城市交通生态的重要基础。一个新规出台后,效果怎么样、有没有什么不妥之处,是大家关注的问题。坦诚布公的交流必不可少,只要站在维护公共利益立场上,摆正姿态、开放视野,进行理性的、科学的“碰撞”,就一定能够达成共识、完善举措。

现代快报评论员 戴之深

## 快评

## 高速公路“不高速”,降费符合公平原则

8月2日,江苏交通控股有限公司走进江苏《政风热线·我来帮你问厅长》全媒体直播节目。有观众留言称,自己每次回老家都要走京沪高速,但扬州到徐州段在升级改造,最高只能开到60公里/小时,“既然高速在维修改造,收费能不能也降下来?”

对此,江苏交通控股有限公司营运事业部(应急安全部)副部长张西亚回应称,京沪高速已运行22年,

技术等级有所下降,目前正在改扩建施工。下一步将根据相关政策,争取与相关部门研究,妥善处理这些问题。

我国高速公路的收费标准,是基于公路的通行条件和配套设施达到特定要求。高速公路收费最硬核依据,就是允许车辆行驶速度快,为车主节省了时间成本。如果高速公路无法达到标准限速,即高速公路“不高速”,却仍按高速公路标准收

费,显然不合理。

车辆最高只能开到60公里/小时,连80公里/小时的二级公路上限都没达到,却缴了高速公路的钱。根据当事人表述,这种情况并非暂时,而是持续了相当长时间。那么把高速收费降下来,是正常诉求

交通运输部近两年提出了推行差异化收费的理念,各地也在探索。如果能把高速公路“不高速”的收费降下来,对高速公路经营和管理来

说,无疑是个重要突破。对广大车主来说,也是乐见的利好。

让高速公路速度与收费相匹配,体现的是公平原则,消费服务等价有偿,收费更加科学合理。

当然,“不高速”降费能否成为现实,还是未知数。希望相关部门和单位能早日研究出结果和具体方案,让车主花了高速的钱能享受到等值的服务。

现代快报评论员 曹玉兵



低碳中国  
绿色出行



中宣部宣教局 中国文明网

公益广告

版权  
声明

现代快报旗下媒体原创内容著作权,均属江苏现代快报传媒有限公司所有。为维护自身版权利益,制止非法转载行为,声明如下:

①任何单位或个人,在任何公开传播平台上使用著作权归属于现代快报原创内容的,必须先取得书面授权;②本报欢迎合作,但对侵犯本报著作权的违法行为,将采取一切合法措施,追究行为人的侵权责任;

③欢迎读者提供侵权线索:法律顾问曹骏律师(025-84728578);版权合作:快报总编办(025-84783580)。

本报法律顾问 江苏曹骏律师事务所 曹骏律师