

热浪一波接一波,省气候中心最新预测:

# 降水偏少,高温仍然是8月的“主题”

受台风“桑达”外围云系影响,今明全省天空以云系变化为主,多分散性阵雨。下周受副热带高压影响,江苏将出现新一轮持续高温天气。据省气候中心预测,8月江苏平均气温偏高、降水偏少,有3次高温过程。高温热浪一波接一波,近期的“短暂清凉”要珍惜了。

现代快报+记者 徐红艳

## 今明多分散性雷阵雨,海区有9级阵风

受台风“桑达”外围影响,周六江苏局部迎来强降水,大部分地区最高气温在35℃左右。受到台风外围云系影响,多地天空出现“水晶天”,云卷云舒,颜值颇高。

据江苏气象统计,30日13时-16时,无锡、苏州、盐城、徐州4个市的6个乡镇(街道)降水量达到50mm以上。30日凌晨起,徐州主城区、铜山、贾汪出现暴雨到大暴雨天气,主城区强降水集中时段2-7时最大降水量231.5毫米,小时最大雨强57.1毫米,均出现在鼓楼区子房街道。7月30日下午6点,台风“桑达”中心距离江苏省启东市东偏北方向约280公里。

“桑达”将向西北方向移动。预计31日移速减慢并在江苏近海北上。受“桑达”外围云系影响,全省7月31日到8月1日多分散性阵雨,周日苏南地区最高温33~34℃。以南京来看,未来三天全市天气以云系变化为主,有分散性雷阵雨。

气温方面,未来三天气温较为稳定,最高气温34℃到36℃,最低气温26℃到27℃。此外,江苏气象发布海区大风黄色预警信号,预计30日夜间到31日白天,南通海区和盐城南部海区出现9级大风。

## 8月有3次高温过程,下周逼近40℃

这个双休日,全省高温相对缓解。不过台风一走高温再次接棒。下周受副热带高压影响,将出现新一轮持续高温天气,8月3日-7日沿江苏南地区最高气温将逼近40℃。

7月30日,省气候中心发布8月气候预测,高温热浪依旧将是8月的主题。根据预测,预计8月平均气温较常年偏高1~2℃。月极端最高气温35~39℃。全省范围内有3次高温过程,发生时段为:8月上旬前中期、8月上旬后期至中旬初和8月中旬后期至下旬初。高温的同时,降水也同步偏少。预计8月降水量全省大部地区较常年偏少0~2成,其中淮北和苏南部分地区可能偏多0~2成。全省范围内有4次降水

过程,发生时段为:8月中旬前期、8月中旬中期、8月下旬前期和8月下旬中期。

7月气温和降水“成绩单”也基本出炉。据省气候中心统计,近1个月(7月1日-7月28日),淮北地区平均气温28.3℃,江淮之间29.5℃,苏南地区30.8℃;与常年同期相比,淮北地区偏高1.2℃,江淮之间偏高2.0℃,苏南地区偏高2.4℃。此外,近1个月(7月1日-7月28日),降水量淮北地区254.3mm,江淮之间145.3mm,苏南地区83.4mm;与常年同期相比,淮北地区偏多25.5%,江淮之间偏少25.6%,苏南地区偏少53.8%。

## 南京三日天气

今天 多云,有分散性雷阵雨,偏北风4级左右,25~34℃

明天 多云,有分散性雷阵雨,偏北风转偏东风,风力3到4级,25~35℃

后天 晴到多云,午后到上半夜有分散性雷阵雨,偏东风3到4级,26~36℃

## 徐州强降雨,部分路段积水严重

快报讯(通讯员 汪通 记者 张晓培)7月30日凌晨起,徐州主城区出现强降雨天气,过程中最大降水量231.5毫米,出现在市区子房街道。短短几小时内,市区、铜山区、贾汪区部分路段积水严重。徐州交警迅速启动特殊天气应急预案,奔赴积水路段疏导交通。

面对突降大雨造成的部分低洼路段积水,交警支队各大队立即在辖区易积水路段部署警力,提醒过往车辆注意安全,发现抛锚车辆后,全力帮助群众将熄火车辆推至安全区,对积水较为严重无法通行路段进行管控,及时清理因大雨造成的交通障碍,提醒过往群众注意减速慢行,会同相关部门对辖区道路进行后续清理,确保辖区道路交通安全、畅通。

在易积水桥梁、涵洞等路段,民警及时上报积水情况,疏导交通,设置警戒,加强提示,协助有关部门排水防涝。



扫码看视频 交警帮助司机将熄火车辆推至安全区 徐州交警供图

在徐州收费站出徐匝道,因短时大雨且地势低,周边积水汇集造成该道路积水严重,高速一

大队民警配合连徐养护部门加装两台水泵排水,指挥车道有序通行。

## 燃油费下调,买张机票最多省60元

7月30日,现代快报记者获悉,自2022年8月5日起,燃油附加费收取标准将再度调整。调整后的国内航线燃油附加费收取标准为:800公里(含)以下航段,每位旅客收取80元;800公里以上航段,每位旅客收取140元,相较于调整前分别降低了20元、60元。此前,国内机票燃油附加费收费标准已经历5连涨。本次调整是今年2月燃油费恢复征收以来,收费标准首次出现下调。

此轮燃油费调整后,国内机建燃油费仍处于历史高位,800公里以上航段往返机建燃油费总和仍达到380元,部分航线机票票价和附加费价格倒挂。为帮助旅客节省出行成本,实现便捷出行,多家旅行平台推燃油附加费优惠大礼包。

比如:一家旅行App平台推出了“燃油立减魔盒”“燃油立减3次卡”等多种机建燃油产品,为旅客提供个性化出行选择。

某旅游平台机票负责人介绍,平台数据显示,截至7月28日,平台上旅客燃油附加费支出相比6月份平均每人增加46元,燃油附加费成本成为影响旅客出行的因素之一。此次燃油附加费调整,旅客在8月5日后买一张机票相比7月5日后最高节省60元。

自今年2月航空公司恢复征收国内航线燃油附加费,此后短短半年内,燃油附加费征收标准连续5次上调,从最初的10/20元飙升至100/200元。因为国际航油导致的燃油附加费持续飙升,使得许多旅客

吐槽“机票刺客”,燃油附加费成本成为影响旅客出行的一大因素。

今年暑假,随着疫情防控形势好转,旅客乘机需求呈现快速回升之势。此次燃油附加费下调,将直接降低旅客出行成本,旅客有更多出行选择方式,同时刺激旅客的出行意愿增加。目前来看,近期行业平均票价逐步回落,8月5日燃油附加费下降后,将会在一定程度上促进旅客暑期出游。

某平台大数据研究院分析,此次燃油附加费降低对整个行业都是利好的,首先意味着航司燃油成本下降,之前因为考虑成本原因取消的航班,现在可以执飞。

现代快报+记者 刘伟娟  
综合北京日报客户端

## 马士光任连云港市委书记

省委决定:马士光同志任连云港市委书记,方伟同志不再担任连云港市委书记、常委、委员职务。

来源:中共江苏省委组织部

## “风展红旗向未来”演绎军民一家亲 江苏军地联合举办慰问演出庆祝建军95周年



“风展红旗向未来”慰问演出 通讯员供图

快报讯(通讯员 苏轩)7月30日下午,“风展红旗向未来”——庆祝中国人民解放军建军95周年慰问演出在南京雨花紫麓梦想剧场隆重举行。活动由江苏省军区政治工作局、江苏省委党史工作办公室、江苏省退役军人事务厅和江苏省炎黄文化研究会主办。

演出开始前,军地老领导和有关方面负责人亲切会见了烈士后代、英模集体和个人代表,共话党和人民军队光辉历程、国防和军队建设的伟大成就,同赞英雄

的人民军队在中国特色强军之路上续写的新时代篇章、焕发的新时代风采。

整场演出回顾了中国人民解放军建军95年来的伟大业绩,特别是党的十八大以来取得的历史性成就,反映了人民军队紧扣实现建军百年奋斗目标,加快国防和军队建设高质量发展的生动实践,体现了江苏大地军民、民拥军的光荣传统。

慰问演出在共同高唱《歌唱祖国》的雄壮歌声中落下帷幕。

## 苏州部分防疫人员穿上“降温马甲”

快报讯(通讯员 吕力 记者 高达 实习生 徐晓安)“这小马甲穿上感觉很凉快,也轻便,一点也不影响平时工作。”近日,天气炎热,S17苏台高速北桥收费站、黄埭收费站的防疫人员齐刷刷穿上了一款黑色马甲。别看马甲外观平平无奇,与一般马甲并无很大区别,但内里可藏着“高科技”,穿上就能变凉快,堪称执勤人员的“降温神器”。

这款所谓的“降温神器”,实际上是苏相合作区企业海鹰空天材料研究院基于航天热控技术优势,快速研发推出的一款相变材料降温马甲。

目前,市面上传统的降温服主要通过衣服口袋中的蓄冷袋给人体直接物理降温,达到防暑降温的目的。但大部分降温马甲普遍存在降温持续时间短,长期佩戴容易对人体产生不利影响。

海鹰空天材料研究院隔热控温材料事业部人士介绍,研发的相变材料降温马甲,通过封装在密封袋中的高焓值相变材料凝固过程中,预先吸入并储存大量的冷能量,在高温工作过程中发生熔融相变,吸收大量的人体热量并且长时间维持在恒定的温度,从而达到人体凉而不冷的效果。

在舒适度上,这款马甲也更加贴合身体,穿着后完全不影响肢体行动,能够在35℃的高温下



防疫人员穿上“高科技”马甲 苏相合作区供图

维持3小时以上明显凉感,且在达到降温效果的同时,不会使人体产生应激反应。

据了解,为快速将“清凉”送到防疫人员手中,海鹰空天材料研究院隔热控温材料事业部通过采购、准备及排产同步实施策略,不断优化相变材料的配方与工艺参数,满足穿戴舒适,使产品达到明显、持续的降温要求。

事业部还根据产品设计出最佳密封袋尺寸,实现密封袋尺寸与马甲口袋尺寸的匹配,并调整设备机器结构,有效解决了密封设备水平封装液体材料难的问题,提高生产效率、生产质量。在短短10天内,这款降温神器就快速完成了产品设计、原材料采购以及全部生产。