

南京惠民大道高架桥封闭施工

昨晚10点机器进场准备拆除;《出行手册》发放至周边居民小区



7月15日晚上10点,南京惠民大道高架桥两边准时封闭。现代快报记者在现场看到,工作人员对施工现场进行围挡,同时铣刨车上高架清洗桥面沥青。据悉,为尽量减少拆除高架桥给市民带来的出行、扬尘、噪音等问题,施工期间将采用“模块车+静力切割”的工艺,开展桥梁拆除工作。

现代快报+记者 王瑞/文 徐洋 是钟寅/摄



封闭施工现场 扫码看视频

现场直击

昨晚10点整,高架桥准点封闭施工

当晚9点半,现代快报记者到达惠民大道改造工程施工现场时,在惠民大道高架桥南侧上桥口,已经有大量的工作人员正在为施工做准备。当晚10点整,惠民大道上桥口两侧准时封闭。记者看到,现场交警指挥交通,引导车辆通行。同时,施工人员在高架桥口摆放了围挡设施。高架桥封闭后,铣刨车

迅速开上高架桥,对桥面沥青进行铣刨。同时,渣土车对铣刨的沥青进行清运。此外,施工人员还将拆除桥梁的附属设施。采访中记者了解到,桥面沥青将分阶段清理,清理干净后,模块车会开到桥面以下,对清理干净的高架桥桥体进行支撑,然后再进行切割拆除以及分解。据悉,惠民大道高架桥的拆除施工范围,

南起郑和中路与梅家塘路交叉口,北至郑和中路与城河南路交叉口,长约2.47公里。其中,建宁西路至龙江路段高架桥拆除过程预计用时一周左右,整体桥梁拆除将持续至8月底结束,随后组织实施地下隧道和互通匝道建设工作。根据计划,7月15日晚间开始拆除工作,整体工程预计于2025年完工。

高架如何拆

“模块车+静力切割”噪音小、工期短

现代快报记者了解到,为尽量减少项目施工对周边单位和居民的影响,建设单位根据客观条件,结合工作实际,在听取周边单位居民意见、专家组精心论证后,研究采用了“模块车+静力切割”工艺,开展桥梁拆除工作。该工艺具有噪音小,工期短等优点,能保障一定的通行能力,并最大限度减少对周边居民影响。此外,项目选定龙江路与惠民大道交叉口空闲场地作为分解场。该场地附近无居民居住,能够最大程度减少切割噪音和扬尘影响。具体实施期间,计划以

模块车对跨梁体进行临时支撑,每日白天采用静力切割法横向切断桥梁,切割下的桥体运至分解场,分解后运至建筑垃圾资源化利用场所,开展专业处理、二次利用。记者了解到,惠民大道综合改造工程是过江通道的江南连接线之一,与过江通道主线在建宁路形成地下互通立交,建成后可以实现以“快接快”方式将过江车流引导到江南快速外环系统,分别与南向的扬子江大道以及北向的幕府西路快速路相接。由于惠民大道高架桥位于建宁西路过江通道主线隧道和地

下互通立交的上方,所以拆除高架桥是建设建宁西路过江通道江南主线隧道和地下互通立交的前置条件。建宁西路过江通道及江南连接线建设对于促进江南江北经济融合发展、完善城市交通体系、提升片区环境具有重要意义。通道及连接线串联井字内环、快速外环和江北快速路网,可以完善南京路网体系,进一步缓解过江难。同时,极大改善城北地区交通出行。这些工程与同期建设的地铁五号线、九号线,以及下关滨江商务区内部路网,在建成后极大改善片区交通设施。

出行怎么办

可能还需几天“适应期”

出行方面,途经此地的市民可能还需几天“适应期”。施工期间以分段分幅作业的方式,始终保证郑和中路白天时段双向6车道通行(建宁西路至龙江路段为双向4车道,拆除高架的一周时间内为双向2车道),夜间时段会根据施工运输需求,临时中断郑和中路交通。除此之外,片区内姜家园路、九家圩路、唐

山路-哈尔滨路、江边路、南通路、淮滨路等“毛细血管”路网将承担大部分居民绕行需求,南北向过境交通除了原路通行外,可通过热河路、梅家塘路、中山北路、正丰街、龙江路、江边路绕行;龙江路(郑和中路至江边路)已设置由东向西的单向交通,提高北向南分流能力。自栖霞区、玄武区和鼓楼区由北向南通行的驾驶

人,可以关注幕府西路、中央路、虎踞路等道路节点上的交通分流标志,提前由中央北路、中央路、虎踞路、经五路等外围道路绕行。南京市城建集团针对不同片区居民的出行方式和线路,组织编制了《出行手册》,并针对性制定拆桥期出行建议,由属地社区发放给居民小区和企业事业单位。

南铁院院长都国雄: 接受这份最诚挚的邀请 争做新时代开路先锋

亲爱的考生们,眼下正是填报志愿的关键时期,你做好选择了吗?订单式培养、两个全真高铁车站、一条1000多米长的双线电气化线路……南京铁道职业技术学院是全国唯一一所火车能开进校园的高校。近日,南京铁道职业技术学院院长都国雄通过现代快报“一起向未来·2022·校长说”栏目,向所有考生倾情推介。

通讯员 管丽萍
现代快报+记者 李楠



扫码看视频



华东地区轨道交通人才的“摇篮”
欢迎你

雄指出,毕业生就业率持续保持在97%以上,协议就业率(含升学)保持在90%以上,毕业生月薪收入、专业适配性、就业稳定性等就业核心指标始终处于全省高职院校前列。

“各位考生及家长,大家好!欢迎报考南京铁道职业技术学院!”都国雄介绍,南铁院根深叶茂、底蕴深厚,薪火相传、人才辈出。建校81年来,学校坚持“职教报国、立德树人、追求卓越”的办学使命,为轨道交通行业和地方经济发展培养了10万余名毕业生,被誉为华东地区轨道交通人才的摇篮。

学校目前是国家“双高”计划建设单位、国家优质高职院校、江苏省高水平高职院校建设单位、江苏省示范性高职院校、全国职业院校就业竞争力示范校、国际化高铁人才培养基地,在轨道交通行业和区域享有很高声誉。

长期以来,学校始终坚持“走合作发展之路、与中国铁路同行”的办学理念,不断深化产教融合,与上海铁路局、南京地铁等企业按照“五个共同”的要求开展一体化专业建设和人才培养。轨道类专业更特,现代服务业类专业更优。都国

今年是江苏高考“3+1+2”模式改革的第二年,据悉,南铁院在江苏加大了计划投放,按照历史、物理选科设置了6个普通类专业组和2个艺术类专业组,普通类专业组下涵盖的专业都是轨道类专业或相近专业,其中包括了和南京师范大学、南京工业职业技术大学合作的高职本科分段培养专业、原1155招生代码专业和与俄罗斯圣彼得堡国立交通大学合作培养的专业。

都国雄特别提醒:“在这里特别要鼓励考生大胆首选报考我校,填报时相关专业组不要遗漏,同时按照‘冲一冲、稳一点、保一下’的原则,后续院校专业组填报时适当拉开档次。”

“各位考生,请接受来自南铁院最诚挚的邀请,愿你在人生的芳华之际,在南铁院这个‘梦开始的地方’,用‘铁色’描绘最美青春!”视频最后,都国雄再次邀请各位考生选择南铁院、相聚在南铁院。

揭开“叠城”的秘密

徐州城下城遗址博物馆开馆

快报讯(通讯员 丛地雪 记者 张晓培)7月15日上午,在徐州市彭城广场之下,备受市民关注的城下城遗址博物馆正式开馆,此处文化地标向市民、游客诠释着徐州古城的沧桑变迁,揭开“叠城”的秘密。

据了解,该博物馆由徐州地铁集团投资建设,是徐州“十四五”文旅发展规划重点建设的文旅项目。该博物馆总建筑面积约3700平方米,为地景型建筑,犹如书卷一角静立于广场之上,建筑布局包括主入口、屋顶广场、草坡庭院以

及落瀑庭院4大板块。重点展示2020年4月至11月在此发掘的950平方米考古探方的遗址原貌。在展示区东部,还展示了近千平方米已探明的未考古区域,有待日后边展陈边开发。

该博物馆在原考古现场的基础上,以“原址原真”的方式,集中展示了汉代、明代百姓的生活遗迹,真实再现了徐州汉代至明代“城下城、街下街、井下井”的城叠城奇观,深度诠释了徐州2600年城市演进史的厚重沧桑。