

# 今天入伏，南京依旧“上蒸下煮”

## 明天将有明显降水，暂别高温

截至7月15日，江苏已经连续八天发布高温预警，“出门五分钟，流汗两小时”的日子还在持续。好消息是7月16日入伏后，江苏全省将出现明显降雨过程，气温也将暂别35℃以上，高温天气是时候中场休息了。

现代快报+记者 王新月/文 吉星/摄



15日，南京街头阳光火辣，市民“武装”出行

### 第八天高温预警，暴雨马上来降温

7月15日，江苏省气象台继续发布高温橙色预警信号，这已经是连续八天发布高温预警了。近期高温不退，江苏南部地区最高气温在38~39℃，北部地区稍低，在35~37℃。

不过好消息是，15日下午，江苏沿江及以北大部分地区出现雷阵雨，16~17日江苏全省自北向南将有一次明显降水过程。

具体来看，7月16日8时至7月17日8时，沿江及以北地区阴有阵雨或雷雨，其中沿淮和淮北地区雨量中到大，局部暴雨，其他地区多云到阴，部分地区有雷阵雨。

7月17日8时至7月18日8时，全省阴有阵雨或雷雨，其中淮河以南地区雨量中到大，局部暴雨。

值得注意的是，降水期间，局地伴有8~10级雷雨大风，短时强降水等强对流天气。江苏气象预计，沿淮和淮北地区15~17日累计雨量将达50~80毫米，部分地区100~150毫米，其他地区15~50毫米、局部80毫米左右。

降水也带来降温，江苏气象称，未来一周江苏省多降水天气过程，18~21日江苏全省基本无35℃以上高温。

### 南京17日或出现暴雨，暂别高温

具体来看南京，15日南京天气依旧热情不减，大部分地区最高气温在37~38℃。15日下午起，南京一些地区出现雷阵雨天气，局部还伴有8级以上阵风、短时强降水等强对流天气。

据悉，南京局地分散性雷阵雨天气持续到16日，最高气温也仍在36~38℃，看来16日依旧是上蒸下煮模式。

但从17日起，南京全市将有明显降水，高温天气将中场休息，最高气温将暂别至35℃以上。

### 16日入伏，三伏天莫贪凉

“是时三伏天，天气热如汤”，7月16日入伏啦。虽然俗话说“热在三伏”，“入伏”表明来到了一年中最炎热的时期。但就目前气象信息来看，入伏后两天，江苏高温会稍有退却，暂别35℃以上。

“夏至三庚数头伏”，每年入伏时间不尽相同，从夏至后第3个“庚”日算起。江苏气象发布“三伏”时间表称，三伏天共40天，7月16日至7月25日是初伏，共计10天；7月26日至8月14日是中伏，有20天；8月15日至8月24日是末伏，共计10天。

“头伏饺子二伏面”，入伏这天，在一些地区有吃饺子的习惯。入伏后，天气炎热，应养成良好的作息。此外，要及时补水，饮食清淡，莫贪凉。“空调Wi-Fi西瓜”可能是不少小伙伴的避暑模式，但是要尽量避免长时间待在空调房中，以免身体出现不适。

### 浮瓜避暑，你会挑瓜吗？

夏天的快乐怎么能少得了西瓜？夏日吃瓜图鉴你值得拥有。江苏气象整理了挑瓜攻略：一是要挑选卷瓜蒂，二是西瓜要有清晰的瓜纹路，三是西瓜表皮没有黄皮，四是西瓜的脐眼要小。掌握这4点，你就大概率能挑到一个甜甜的西瓜啦。

### 南京三日天气

**今天** 多云，有分散性雷阵雨，局部大雨 偏西风3到4级，有雷雨时短时阵风7到9级 28~38℃  
**明天** 多云转阴有阵雨或雷雨，雨量中雨到大雨，局部暴雨 偏南风4级左右，有雷雨时短时阵风7到9级 28~34℃  
**后天** 多云，部分地区有阵雨或雷雨，局部雨量大 偏西风3到4级，有雷雨时短时阵风7到9级 26~33℃

# 40℃高温 3小时巡检 15000步 行走在南京南站之巅，守护旅客安全

走基层  
战高温

持续的高温天气，让南京城一早就热力满满。7月14日上午，高铁南京南站，旅客在候车大厅里吹着空调，即将开启一场愉快的旅行。而在旅客看不见的上方，铁路巡检工直面热辣的阳光，行走在南京南站站房顶部，重点检查设备外观变形、破损及其他可能影响旅客和行车安全的问题。当天上午，现代快报记者跟随铁路巡检工闫海涛、邵炜杰，来到南京南站最高处，开启“烧烤”模式下的巡检作业。

实习生 陈徐钰 现代快报+记者 刘伟娟/文 马晶晶 刘畅/摄

### 爬垂梯、钻横杆，抵达作业点已经满身汗

作为京沪高铁上的枢纽站，南京南站已经运营11年了。从启用那天开始，站房的夹层和顶部，以及站台上，都有铁路巡检工忙碌的身影。他们要检查承重结构是否安全可靠，钢结构雨棚焊缝是否开裂，金属板屋面和伸缩缝盖板等是否固定牢靠……如今，这些都是闫海涛和邵炜杰的日常工作。他俩都是中国铁路上海局集团有限公司南京房建公寓段南京南房建车间的巡检工。其中，闫海涛是该车间南京南高铁房建工区副工长，邵炜杰是该工区的班长。今年29岁的闫海涛在铁路工作6年了。

如何爬到南京南站站房顶部？现代快报记者穿上工作服，戴上安全帽，跟着闫海涛、邵炜杰走了一条“秘密”通道。在南京南站候车厅的一根白色大柱子里，有10多米高的垂梯，记者爬上去，来到了南京南站吊顶层的平台。在这里，可以俯瞰整个候车大厅。难怪出发前，闫海涛千叮万嘱咐：“不要随身携带一些零碎的东西，万一掉下去有可能会砸到人。如果是在轨道上方，还有可能会影响列车运行。”因此，巡检时，闫海涛和邵炜杰只带一个工具包，里面装的都是巡检必需品，有卷尺、望远镜、橡胶锤、巡检记录本等，没有一件多余的物品。

这个平台都是钢结构，有固定的检修马道供巡检工行走。不过检修马道上有忽高忽低的横杆，有的能钻过去，有的只能跨过去，有些费劲，不一会儿记者已经大汗淋漓。走过一段检修马道，还要再爬一层钢结构楼梯。这个楼梯比较陡，坡度有70多度，还是镂空的。在快爬到顶层时，有一根斜柱挡住，人需要从楼梯与斜柱之间的空档猫着腰钻上去。上去后再走过一段检修马道，便是通道门。当天上午9点左右，通道门的铝合金

边框和把手摸着已经烫手了。由于通道门比较严实，需要拉紧上提才能打开，邵炜杰忍着烫，打开了通道门。记者跟着来到南京南站站房顶部，顿时感到一股热浪扑面而来。此时，还没开始巡检，记者和闫海涛、邵炜杰已经汗流浃背了。

### 巡检累了坐下来歇歇？小心烫！

根据工作要求，在南京南站站房顶部巡检是每月一次。但是有恶劣天气影响预警时，会增加频次。此前，南京南房建车间就收到了南京房建公寓段调度中心的防洪预警，因此增加了这次站房顶部巡检。

南京南站站房房顶，是金色的镀锌压型彩钢材质，且是一道道凹槽形，脚踩在上面软软的。起初，记者还担心会踩坏，走路小心翼翼的。邵炜杰说，这种材质非常结实，不用担心，但是玻璃上是不能走人的。巡检开始了，记者跟在闫海涛、邵炜杰后面，沿着南京南站站房顶部的周边一圈开始巡检。走到“南京南站”四个大字的地方，闫海涛和邵炜杰一会儿用望远镜看看上面的站名牌是否安装牢固，一会儿用手摸摸下面的焊缝是否开裂、螺栓是否松动等。巡检过程中，闫海涛还不时地在本子上记录巡检的数据和信息。

在站房顶部巡检的过程中，太阳直晒，虽然有一点小风吹来，但是记者的头上、胸前、背后都汗水直流，头稍微低一点，汗水就流进眼角。闫海涛、邵炜杰的蓝色工作服被汗水浸透，颜色也变深了。

闫海涛告诉记者，每次巡检，他们都要在顶部走上一圈，大约要1个小时。不仅身上到处流汗，脚下也像踩在火炉上，这一点记者深有体会。当天，记者穿着3厘米厚的白色运动鞋，一会儿便感觉脚底烫烫的。记者蹲下身来，用手一摸，又很快缩了回去，因为烫烫烫。当天上午9点40多

分，记者带上去的温度计显示40℃，然而，脚下的铝合金以及玻璃温度都要高于40℃，温度计上显示不出来。经验老道的闫海涛早有准备，穿着厚底劳保鞋巡检。巡检中走累了，想坐下来歇歇？没门儿，太烫！

站房顶部巡检完了，闫海涛、邵炜杰还要回到南京南站吊顶层巡检，这一圈要两个小时。闫海涛告诉记者，这一趟3小时巡检下来要步行15000步。

现代快报记者了解到，南京南高铁房建工区管着南京南、浦口和紫金山东三个站，还有南京动车运用所。7月10日晚上刮大风，闫海涛连夜赶到了南京南站检查。他说，站房、雨棚、顶棚下，每天都有旅客来来往往，所以上面的房建安全尤其重要，不能漏、不能堵，更不能有倒塌的地方，这样才能保障旅客出行安全。

### 记者手记

### 换个角度看南京南站 烫烫烫

2011年6月30日，南京南站启用。自此，我多次到南京南站采访或出行。作为旅客，我到过候车室、站台，走过换乘通道；作为记者，我去过南京南站的综控室，看到过工作人员给自助售票机装票卷和硬币。不过，这次跟着巡检工来到南京南站站房房顶，我还是第一次，最深切的感受就是烫。当天气温很高，巡检工的工作环境火辣辣的，很烫。

采访中，闫海涛说，他们的工作就是这样，夏天热冬天冷，尽管辛苦，但是他从来没有想过转行，只想踏踏实实干好工作。这份热爱工作、热爱铁路的心是滚烫的。原来，我们每一次从南京南站经过，背后都有许多铁路人在我们看不见的地方默默守护。只要南京南站迎来送往不停，列车运行不息，这份安全防护永远都在，这比夏日里的清凉，更让人心安。



▲工作人员在南京南站顶棚检查钢架结构

◀早上10点不到，气温已经逼近50℃



扫码看视频