

含金量升级! 专利创新最高奖30万元

《江苏专利奖评奖办法》出台,8月1日起施行

成立江苏专利奖评审委员会,负责江苏专利奖的评选工作;对江苏专利金奖、银奖、优秀奖获得者给予每项30万元、20万元、10万元的奖励……7月6日,江苏省政府召开新闻发布会,对近期出台的《江苏专利奖评奖办法》(以下简称《评奖办法》)进行解读。现代快报记者了解到,该《评奖办法》自2022年8月1日起施行,2016年7月21日印发的《江苏省专利发明人奖励办法》(苏政发〔2016〕95号)同时废止。

现代快报+记者 阿里亚

万人发明专利拥有量45.64件,全国省区第一

新闻发布会上,江苏省知识产权局局长支苏平介绍,为更大力度激励全省创新活动,弘扬创新文化,近期,江苏省政府出台《评奖办法》。

支苏平说,今年1-6月,全省发明专利授权量4.2万件,同比增长37.04%,高于全国平均水平近20个百分点,万人发明专利拥有量45.64件,继续保持全国省区(不含直辖市)第一,知识产权工作获得国务院督查激励表彰。在第二十三届中国专利奖评选中,江苏共获得金奖6项,获奖总数133项,位居全国前列。

江苏扎实推进专利转化专项计划,支持全省25个高校院所、10个产业园区建设知识产权运营中心,8家服务机构建设展示交易、金融创新、数据加工等公共服务平台,4个设区市建设专利转化引领城市,形成了覆盖全省的促进专利转化运营网络。

发挥激励作用,累计表彰优秀专利项目851项

优化知识产权奖励政策,加大对优秀专利成果和创新人才的奖励,对于推动知识产权强省建设具有重要意义。支苏平介绍,早在20世纪90年代,江苏就建立了专利奖励制度,有关部门相继开展了优秀专利项目和“省十大杰出专利发明人”评选,累计表彰优秀专利项目851项、杰出和优秀专利发明人120名,起到了良好的激励导向作用。

4月26日施行的《江苏省知识产权促进和保护条例》规定,省政府设立江苏专利奖,对在江苏实施产生较好经济效益和社会效益的优秀专利项目或者本省优秀发明人、优秀设计人给予奖励。《评奖办法》是江苏专利奖实施的细化。



来源:江苏省知识产权局

24条“高含金量”政策举措,更大力度激励创新

《评奖办法》对评奖范围、奖项设置、组织领导、申报条件、推荐方式、评选程序、奖励标准和表彰形式等进行细化明确,全文共24条。本办法适用于江苏专利奖的申报、推荐、评审、奖励、管理、宣传等活动。江苏专利奖由省人民政府设立,设江苏专利金奖、江苏专利银奖、江苏专利优秀奖和江苏专利发明人奖。明确江苏专利奖奖项设置和表彰名额,规定评选周期,并对各奖项的评选范围作出具体规定。

明确参评专利项目和个人所应具备的基本条件,包括本省常住居民,主要发明创造活动在本省行政区域内、专利权人同意申报、专利及其产品符合国家和省产业以及环保政策等。

明确评选程序,包括形式审查、专家初评、评审委员会审定、社会公示、异议处理、批准公布等程序;明确奖励标准,并提出专利项目获奖的专利权人应当将部分奖金用于奖励发明人、设计人以及对专利技术实施作出实质性贡献的单位和人员;明确要加强对江苏专利奖的宣传和交流,发挥专利奖励工作对经济社会发展的推动作用。

突出“四个更加”,每届获奖总数达90项

《评奖办法》着眼于发挥专利奖励制度对创新发展的激励作用,主要特点体现为“四个更加”。

评审组织更加规范。省政府成立江苏专利奖评审委员会,成员由相关部门负责人和专家组成,每届任期4年。

奖项设置更加合理。明确设置江苏专利金奖、银奖、优秀奖和发明人奖,既保留了江苏对优秀专利发明人进行表彰和奖励的传统,又注重对优秀专利项目的表彰和奖励,将其提升到省政府奖励层次。

评选程序更加严谨。采取推荐方式,经各设区市政府、省知识产权议事协调机构成员单位,中国科学院院士、中国工程院院士,省总工会等省级群团组织,省级相关行业协会等推荐方可参评。

激励措施更加完善。明确每届授予金奖不超过10项,银奖不超过20项,优秀奖不超过50项,发明人奖不超过10项,获奖总数达90项,并对江苏专利金奖、银奖、优秀奖获得者给予每项30万元、20万元、10万元的奖励;对获得江苏专利发明人奖的发明人或者设计人,给予每人2万元的奖励。

南京在建的这两条高速年内通车

快报讯(记者 李娜)连日来南京暑气逼人,在各个交通工程工地上,建设者们依旧挥汗如雨地奋战着。7月6日,现代快报记者了解到,目前,宁马高速改扩建工程正在进行西善桥互通主线桥架设的第二次导改施工——在双向四车道分离式主线桥畅通的情况下,拆掉了双向四车道的宁马高速老线,再扩建为双向六车道的宁马高速。据悉,宁马高速(南京段)将力争于今年11月建成通车。

宁马高速改扩建工程是南京都市圈交通一体化的重点项目,南京段项目起自刘村互通,向西南沿既有老路扩建,止于铜井镇(苏皖省界),路线全长约26公里。扩建内容主要包括增加车道,新建、改建互通立交和增设服务区、养护区等。

“架梁施工是要看天气的,风大梁体会有晃动,下雨天会打滑,一捆就有165吨的大家伙要稳稳地架住才行。”南京市公建中心宁马指挥部现场负责人介绍,上个月,宁马高速西善桥主线桥刚下穿了京沪和沪蓉双高铁线,“通过风险点后,就是冲刺建设阶段,架梁施

工在天气允许的情况下,一天可以架设一跨,每跨有五六根梁。”

沿西善桥互通主线桥向西南方向行驶约10公里,就到了基本建成的铜井互通主线段,双向八车道的高速公路正在进行着最后阶段的“装扮”——路面和附属工程施工。据介绍,高温天正是沥青摊铺的好时节,为了确保11月可以达到通车标准,施工人员全力奋战,一天可以铺设一公里沥青。此外,为了保护新建的高速公路,部分路段还在路面下安装了不停车称重测量系统,全线建成联网后,可以实时检测到超限超载货车,可更好地维护养护路面。

记者从南京市公建中心了解到,南京另外一条连接安徽的高速公路——高宣高速(高淳—宣城)江苏段也进入冲刺阶段,预计今年9月建成通车。目前工程已全部完成桥梁、路基工程,完成全部水稳工程,完成沥青下、中面层施工,完成沥青上面层55%;房建工程已完成全部土建施工,开展内部装修工作,交安设施、声屏障安装、机电工程等等附属单位稳步推进中。

宁滁高速江苏段初步设计获批

快报讯(实习生 龙秋利 记者 熊平)7月6日,据南京市发展改革委消息,继3月9日宁滁高速(江苏段)工程可行性研究报告得到批复,南京至滁州高速公路(江苏段)初步设计又获江苏省发展改革委正式批复。

现代快报记者注意到,该项目是《江苏省高速公路网规划(2017-2035年)》的重要组成部分,对落实长江经济带和长三角区域一体化发展战略,加强区域路网互联互通,促进南京都市圈发展,增强南京及江北新区对外经济辐射能力等均具有重要意义。

项目路线起自南京绕城高速公路与宁连高速公路交叉处,向西与235国道交叉后,止于苏皖省界,接来安至六合高速公路安徽段,全长7.406公里。全线采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度为

120公里/小时,路基宽度为34.5米。核定初步设计概算为26.51亿元。

南京和滁州多年来一直合作不断。早在2002年,滁州就已加入南京都市圈,探索跨省合作。2004年,《南京·滁州经济与社会发展全面合作框架协议》签署,宁、滁两市依托南京都市圈合作交流平台,不断推进同城化发展进程,在交通、医疗、教育、旅游等多个方面展开合作。

2021年,“滁州来安—南京林场”公交专线开通,乘坐专线即可两地通勤;连接南京江北新区与滁州汉河新城的汉河大桥实现全幅通车。

宁滁高速(江苏段)初步设计获批,标志着宁滁路“双路”高速互通格局正在加速形成,期待宁滁同城化、交通一体化取得更加积极的进展。

江苏“三新”经济同比增长14.8%

快报讯(记者 杨晓冬)近年来,以新产业、新业态、新模式为主要内容的“三新”经济迅速崛起。7月6日,现代快报记者从江苏统计局获悉,2021年,江苏“三新”经济实现增加值28920亿元,相当于GDP的比重为24.9%,比上年名义增长14.8%;对经济增长的贡献率达27.6%,拉动GDP增长3.6个百分点,有力带动全省经济快速发展。

数据显示,2021年,江苏战略性新兴产业增加值比上年增长21.9%,增速快于规模以上工业产值3.4个百分点,占规上工业产值比重达39.8%,其中新能源汽车、新材料等产业增长较快,同比增速分别高达55.4%、28.7%。高技术制造业增加值增长17.1%,增速快于规模以上工业4.3个百分点,占规上工业增加值比重达22.5%,其中规模最大、增长最快的是电子及通信设备制造业,全年实现营收19163亿元,增加值同比增速高达19.6%。

新产品方面,智能制造、新能源和高端电子信息产品等新产品产量保持较快增长。2021年,新能源汽车、服务器、工业机器人、3D打印设备等新产品产量比上年分别增长198%、67.3%、62.8%、64.3%。

新业态、新模式加速发展带动现代农业、现代服务业发展迅速。2021年,全省新建高标准农田390万亩,农作物耕种收综合机械化率超过83%,高于全国11个百分点;农村产业融合发展成效显著,规模以上农产品加工企业共6053家,实现营业收入13072亿元,比上年增长25.1%。高技术服务业带动全省服务业发展,全年实现营业收入8018亿元,同比增长18.1%,占规上服务业比重达37.6%。

在不断加大科研投入、优化科研基础条件下,江苏科技创新成果日益丰富。2021年,全省专利授权量64万件,比上年增长28.4%,其中发明专利授权量6.9万件,同比增长49.7%。

6000万元体育消费券交出亮眼成绩单 惠及147万人次,促进消费7.7亿元

日前,由省级体彩公益金资助的项目陆续在江苏省体育局网站发布了宣传情况的公告。其中,资金来源于省级体彩公益金的“6000万元体育消费券”项目也交出了一份“成绩单”。根据公告显示,2021年江苏省体育局发放体育消费券共计6000万元,参与人次超147万,拉动消费7.7亿元,在积极应对疫情不利影响,弘扬健康向上正能量,促进群众参与健身、促进体育消费、助企纾困等方面发挥了较好作用。

2021年省体育消费券共计6000万元,其中发放3901.5万元普通消费券、1000万元社会体育俱乐部消费券、500万元青少年游泳培

训券、300万元苏北青少年健身培训券、180万元慢病运动干预消费券、20万元健身达人消费券等。社会体育俱乐部消费券、青少年游泳培训券、苏北青少年健身培训券面向6-18岁的青少年发放。青少年游泳培训券通过网络公开报名的方式发放。苏北青少年健身培训券面向连云港、淮安两市的青少年发放。慢病运动干预消费券发放对象由2021年江苏省运动促进健康中心试点单位向社会招募确定。

2021年省体育消费券采取“体育+互联网+金融”的方式发放,江苏境内的健身群众均可按照规定通过专用微信小程序或手机App

自愿实名领取,并到体育消费券定点场馆使用。全省共有328623人、1476731人次领取了省体育消费券,全省共有近700个体育场馆或体育健身俱乐部申请并成为定点服务场馆。

作为国家公益彩票,中国体育彩票始终以责任为引领,以公益为使命,为社会发展助力,为服务百姓添“彩”。近年来,江苏省级体育彩票公益金支出,约七成用于群众体育。从城市到乡村,从健身路径到奥运赛场,体育彩票一直与健康相伴,与美好同行,为加快推进体育强省建设贡献重要力量。

现代快报+记者 杨菁菁