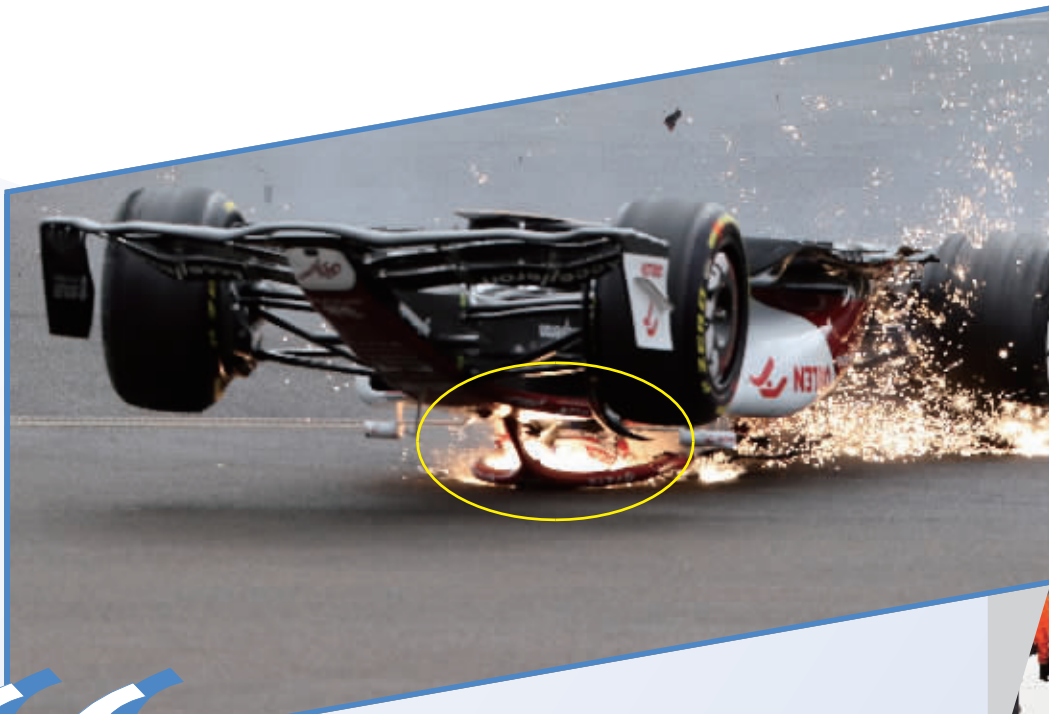


F1赛场上中国车手遭遇严重翻车事故

周冠宇死里逃生,全靠这个“人字拖”



周冠宇的赛车冲出赛道, Halo系统起到了保护作用 新华社发

车辆在250公里/小时左右的速度下发生碰撞凌空飞起,四轮朝天摔在地上,滑行数十米冲出赛道,撞在车迷看台的防护沟里……北京时间7月3日晚,在英国银石赛道举行的F1英国大奖赛中,阿尔法罗密欧车队的中国车手周冠宇遭遇严重翻车事故,引发全世界车迷关注。好在,遭遇严重事故的周冠宇几乎毫发无损,正常地走出赛道。他随后发文要感谢“救命恩人”——F1赛车上的Halo系统。这个外号“人字拖”的救命神器是什么?

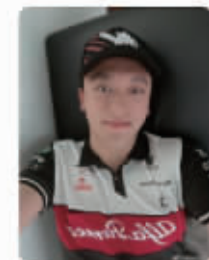
现代快报+记者 王卫



车手周冠宇

15小时前

我没事,很幸运还可以站在这,今天Halo救了我。谢谢大家对我的关心❤️



6587

7324

405

周冠宇赛后发微博

① 外号“人字拖”,如今被称为“不死光环”

什么是Halo?据“人民日报体育”官微介绍,它主要用于保护车手免受飞行杂物的侵害,并保留了方程式赛车特有的开放式座舱。因为它的长相,被很多车迷戏称为“人字拖”。测试数据表明,Halo系统在赛车碰撞的情况下,能够承受15倍车辆本身质量的静态负荷,有效保护车手安全。也就是说,这个7公斤重量的部件可以承受约12吨的冲击力,是赛车最坚固的部分。

F1的官方描述十分有趣——它可以承受一辆双层巴士的重量。

Halo科技含量十足、造价不菲,起步价在15000欧元(约合人民币10万元)。这个钛合金材料制成,直径为50毫米的钛合金救命装置,三个支点分别被焊接在座舱的正前方和左右侧的后方,乍一看简直就和“人字拖”没什么两样。它的作用就是在赛车发生碰撞和翻滚时,保护车手的头部不

受到致命的撞击。

虽然被车迷们戏称为“人字拖”,但Halo的官方名称其实是“光环”。在2018年被国际汽联强制性引入到F1赛车后,算上周冠宇至少已经是挽救了四位F1车手的生命,其中包括汉密尔顿、勒克莱尔和罗斯让这样的顶级车手。如今,Halo这个“光环”已经在车手和车迷圈有了“不死光环”的美誉。

② 出道之初遭受不少诟病

根据F1官方消息,Halo的出道起源于一场致命事故。2014年F1日本站比赛中,车手比安奇在雨后赛道上撞击赛道吊车,头部受到重创,最终不治去世。受此影响,国际汽联决定在2018赛季的F1比赛以及各类单座方程式赛车比赛中引进Halo系统。

但就是这样一个车手的“救命神器”,起初并不被看好。有车迷表示该系统外观太丑,同时,虽

然F1官方称其不影响开放式座舱,但有些车迷并不这样认为,他们表示Halo让座舱看起来完全脱离了方程式赛车原有的模样。除了外界的质疑,有些F1赛车手也不看好这个被加装在赛车上的怪异装置,其导致赛车增重、部分上坡路段遮挡视线的缺点饱受诟病,有报道称在当时赛季开始前的策略小组会议中,十支车队中有九支都对使用Halo系统投下了

反对票。

“没有什么比那个放在座舱上的‘人字拖鞋’更难看的了。如果给我一把锯子,我恨不得现在就把它锯掉!”梅赛德斯车队经理沃尔夫就曾经这样抱怨过。但是梅赛德斯车队的当家车手汉密尔顿倒是非常支持,当时他说:“如果它既能保护车手的安全,也不会对驾驶产生影响,为什么不能用呢?除非我是一个傻瓜。”

③ 上线以来成为多位车手的“救命神器”

但2018年Halo上线F1以来,多起严重事故中车手得以幸存的事实,逐步验证了Halo系统的有效性,“屡立奇功”的Halo逐渐赢得了F1赛事参与者以及观众们的支持和肯定。该系统第一次发挥救命的作用,就发生在F1赛车正式穿上“人字拖”的第一年。2018年的比利时站,在起步阶段由于碰撞的缘故,阿隆索驾驶的迈凯伦赛车直

接从勒克莱尔的索伯赛车头顶上飞了过去,在Halo系统的保护下,勒克莱尔幸运地躲过了一劫。

2020年的巴林站发生的20年来F1最严重事故,也是靠着Halo系统挽救了哈斯车队车手格罗斯让的生命。他在发车后不久与小红牛的科威亚特发生碰撞,格罗斯让的赛车以211公里/小时的速度直接撞到场边的护栏断成两

截,并引发大火。而Halo系统却依旧完好,只发生了微小的变形,曾经不支持Halo系统的格罗斯让最终惊险逃生,仅受轻伤。

2021赛季蒙扎站,一直支持Halo的汉密尔顿与维斯塔潘发生碰撞,维斯塔潘的赛车被汉密尔顿的赛车顶到空中,如果不是有Halo系统,汉密尔顿可能会有生命危险。

检查状况良好,周冠宇第一时间报平安

作为F1赛道史上第一个中国车手,遭遇事故的周冠宇的情况备受关注。救护人员从倾覆的赛车中将周冠宇救出后,他被抬上担架送去了银石赛道的赛事医疗中心进行详细检查。不久后,周冠宇效力的阿尔法罗密欧车队就得到消息,称中国车手意识清醒,全身没有骨折迹象,他将会留在赛事医疗中心观察一段时间。

北京时间晚上10点发生的事故,午夜12点,当法拉利车手塞恩斯在银石赛道收获冠军的同时,周冠宇已经被允许可以离开赛事医疗中心。周

冠宇第一时间在社交媒体上向大家报了平安,还放上了一张新鲜出炉的自拍照片,配文“我没事,很幸运还可以站在这,今天Halo救了我。谢谢大家对我的关心!”

随后,周冠宇回到了围场中的阿尔法罗密欧车队区域,F1首席执行官多梅尼卡利特地前来看望了周冠宇,对他的平安归来表示高兴。现在看来,周冠宇很大可能会正常参加本周末的今年F1大奖赛第11站——奥地利站的比赛。此外,周冠宇事故中被波及的威廉姆斯车队车手阿尔本也已经确认没事,从医院出院。



医护人员对周冠宇进行救助 新华社发