

年均增长6.8%

## 江苏工业增加值十年连跨两个台阶

6月20日上午,江苏省人民政府新闻办公室举行“奋进新江苏 建功新时代”系列主题新闻发布会——制造强省网络强省建设专场。会上,江苏省工业和信息化厅副厅长李锋介绍,十年来,江苏始终坚持以实体经济为根本,把制造业高质量发展摆在更加突出位置,工业增加值十年跨过3万亿、4万亿两个台阶,年均增长6.8%。产业结构进一步优化升级,2021年全省高新技术产业产值占规上工业总产值比重达47.5%。

现代快报+记者 卢河燕 谷伟

## 制造业增加值突破4万亿,机械、纺织行业规模全国第一

江苏是制造业大省,十年来,江苏始终坚持以实体经济为根本,把制造业高质量发展摆在更加突出位置,制造业领先优势进一步彰显。

李锋表示,江苏用全国1%的面积、6%的人口创造了全国约12%的工业增加值,工业对GDP贡献超过40%,位居全国第一。工业增加值2021年达到4.46万亿元,比2012年增加2万亿元,年均增长6.8%。2021年,制造业增加值突破4万亿元,占地区生产总值35.8%,占比全国最高。产业体系完整优势进一步凸显,全省制造业覆盖31个大类、179个中类、609个小类,机械、电子、

石化、冶金、轻工等八大行业中,规模超万亿元的行业有5个,机械、纺织行业规模居全国第一,电子、石化、医药行业规模全国第二。产业结构进一步优化升级,2021年全省高新技术产业产值占规上工业总产值比重达47.5%,战略性新兴产业产值占规上工业比重39.8%、比2012年提高10个百分点以上。

集群地位和主导力显著增强,新型电力(新能源)装备、工程机械、物联网、软件和信息服务、纳米新材料、新型碳材料等6个集群入围国家先进制造业集群,列全国第一。产业链供应链韧性和竞争力显著增

强,重点打造的30条优势产业链中,特高压设备及智能电网、晶硅光伏、风电装备等7条产业链基本达到中高端水平、国际竞争优势明显。2021年晶硅光伏组件占全国市场份额的54%,智能电网、动力电池市场份额占全国40%以上。

集群龙头骨干企业竞争实力显著增强,规模超千亿元企业12家,比2012年翻了两番;超百亿企业从2012年的120家增加到175家;累计培育国家制造业单项冠军、国家专精特新“小巨人”企业、省级专精特新“小巨人”企业138家、285家、1998家,数量居全国前列。

## 加快实施7个专项行动,促进经济社会数字化转型

近年来,江苏把企业智能化改造和数字化转型作为推动产业数字化和数字产业化的重要抓手,持续释放数字经济倍增效应。两化融合发展水平跃升连续七年保持全国第一,关键工序制造设备数控化率达到60.1%。2021年,江苏数字经济核心产业增加值占GDP比重为10.3%,工业软件、大数据、人工智能、区块链等产业发展势头强劲。

江苏省发改委副主任高清表示,为进一步推动全省数字经济发展,江苏将加快实施数字核心产业加速、制造业数字化转型、数字政府加速建设等7个专项行动,促进经济社会数字化转型,到2025年实现数字经济核心产业增加值占比达到13.5%左

右。他透露,《江苏省数字经济促进条例》将于今年8月1日正式施行,另外,省有关部门正在积极研究设立省数字经济产业投资基金,通过吸引带动社会资本参与,加快构建数字经济发展基金支持体系。

在当天的发布会上,徐州市人民政府副市长龚维芳也提到该市在企业智能化改造和数字化转型方面的计划。龚维芳表示,徐州将按照“龙头带动,标杆示范,中小企业广泛参与”的思路,每个重点行业都打造一批示范项目,引导中小企业“上云、上链、上平台”,每年重点培育400家星级上云企业。大力培育工业互联网平台,每年创建市级工业互联网平台10个以上。同时建强信

息化基础设施,到2024年底,累计建成5G基站1.7万座,工业互联网标识解析节点服务企业超1万家。

常州市人民政府副市长徐华勤则表示,围绕“智改数转”主攻方向,常州制定了以“十链突破、百企领航、千景应用”为抓手的实施方案,作为下阶段工作的重中之重。包括将以“5+5”代表性产业链为主攻方向,加速推动常州智造“固链、强链、备链”,将建设20个智能工厂(工业互联网标杆工厂)、80个智能车间,并重点聚焦中小微企业改造和数字城市治理需求,形成1000个具有借鉴意义、成熟易学、投入产出优的应用场景推广案例,推动全社会各领域数字化转型。

真抓实干!  
这些地方获督查激励  
江苏推出40项奖励支持措施

快报讯(记者 徐苏宁)6月20日,现代快报记者获悉,为进一步推动党中央、国务院和省委、省政府重大决策部署贯彻落实,更好激发全省担当作为、干事创业的积极性、主动性和创造性,经江苏省人民政府同意,省政府办公厅印发通报,对2021年江苏省推进有关重大政策措施真抓实干、取得明显成效的地方予以督查激励。

记者注意到,此次省级层面的督查激励涉及40个方面,涵盖推动高质量发展、做好“六稳”“六保”工作、强化创新驱动发展、加快产业转型升级、深化“放管服”改革优化营商环境、实施乡村振兴战略、加强生态文明建设、保障和改善民生等,并相应采取40项奖励支持措施。

比如,推进经济开发区转型升级创新发展成效明显的地方有无锡市、常州市、扬州市、泰州市、溧阳市、苏州市吴江区、建湖县、仪征市、句容市、泰州市姜堰区等。2022年对上述地方优先推荐其行政区域内1家符合条件的省级经济开发区申报国家级经济技术开发区,优先支持其行政区域内1家符合条件的省级经济开发区调整区位。

也有与民生息息相关的督查激励,不少体现在住房方面。比如城镇老旧小区改造成效明显的地方有南京市、无锡市、常州市、苏州市、扬州市;棚户区改造成效明显的地方有盐城市、南京市溧水区、新沂市、东台市;发展保障性租赁住房成效明显的地方为南京市江宁区;农民住房条件改善成效明显的地方有沛县,连云港市海州区,涟水县,盐城市亭湖区,宿迁市宿城区等。这些地方也将获得含金量满满的奖励支持措施,比如相应申报保障性安居工程中央预算内投资计划时予以倾斜,在省级财政安排城乡建设发展专项资金、省级保障性安居工程引导资金、改善农民住房条件财政奖补资金和特色田园乡村建设财政奖补专项资金时予以倾斜,城镇老旧小区改造优先支持发行地方政府专项债券等。

## 操控性能+服务发展 宝马 全新i3 不只是电动版3系

近年来,随着新能源技术的完善以及油价持续上涨,道路上“绿牌”车也越来越多。据中国信息通信研究院消息,2022年4月份,相较于汽车整体产销同比分别下降46.1%和47.6%,新能源汽车产销两端同比均取得40%以上增长,当月市场渗透率达到了25.3%。新能源车企迅猛发展的同时,一些传统燃油车品牌也已经加入到新能源汽车市场的竞争中。3月31日,BMW首款纯电动中型运动轿车——BMW i3上市,宝马新能源i系列的在售车型已经达到四款。而用户更为关心的是,与新兴的电动车品牌相比,宝马的操控性能在电动车上的表现是否一样出色?全新的i3相比燃油版的3系有什么优势? 通讯员 姗姗

## 注重性能与操控的设计理念

早在1972年慕尼黑奥运会, BMW就已推出了旗下首款电动车,此后也以电动性能和运动操控为主要目标,针对驱动和电池性能进行创新,陆续发展出了多款电动车型。

此次BMW i3在承袭BMW系优质的性能和操控基础上,进行了一系列的优化升级。动力方面, BMW i3采用第五代BMW eDrive电驱技术及励磁同步电机,保证车辆在低速及高速均可迸发峰值扭矩,令eDrive35L车型最高输出功率达到210千瓦,最大扭矩达到400牛·米,单电机驱动即可令车辆达到6.2秒的百公里加速成绩。

续航方面,此次BMW i3配备电量为70千瓦时的钴三元锂电池组,CLTC标准续航里程达到526公里。在D模式下,车辆不仅具有急速行驶的驾驶感受,还可根据前车距离调整能量回收强度;在B模式下,高强度的能量回收可以帮

助车辆减速直至停止,最大化能量回收效率的同时,也带来“单踏板”操控体验。

操控性上,BMW i3对底盘进行了强化和专属调校。新车的前后悬架均采用了创新的HRS液回弹减震技术,且后轴首次配置了自适应空气悬架,让颠簸路况的行驶更加平稳舒适。车辆后部底盘还配备了后防倾杆,发动机舱内配备了前避震顶端拉杆,令新车的车身刚性得以进一步提升。此外,全新BMW i3的重心相比3系低了44毫米,前后轮距也更宽,并配备了DSC动态稳定系统包括ARB防滑稳定控制单元,为车辆提供更好的牵引力和抓地力。优异的空气动力学特性使得全新BMW i3整车风阻系数低至0.24Cd,前包围下侧的格栅可实现智能降阻,在关闭后可降低0.03Cd的风阻系数,有效提升车辆的纯电续航里程与运动性能。

## 全面覆盖的售后解决方案

近年来,宝马在全国范围内布局售后服务系统。数据显示,截至2022年2月底,BMW即时充电已动态链接超过38万根公共充电桩,其中包含超过20万根的直流快充桩,且全国约有5万根充电桩可提供即插即充服务;390余家BMW经销商充电站已覆盖全国超过120余个城市;BMW预约停车充电服务现已覆盖全国9大城市的4座机场以及全国10多个热门商圈。BMW i3发售后,BMW也在全国范围为客户准备了包括私人充电、公共充电、专属充电及数字化充电服务的全方位解决方案。

其他方面,凡购买全新BMW



i3的客户,可在BMW新能源授权经销商处选择免费充电墙盒及高品质基础安装服务;对于不具备私人充电安装条件的客户,可选择在部分城市开通充电卡服务。同时,全新BMW i3车主可免费享受高压蓄电池8年或16万公里质保、电动机及控制单元8年或12万公里质保,终

身事故救援服务,3年互联驾驶服务及10年互联驾驶基础服务,以及道路救援,车辆健康检查,主动客户支持服务。同时,BMW还为客户提供8年7×24小时免费道路救援,在动力电池电量即将耗尽或已经耗尽时可免费拖车至最近的充电站点的服务。

## 坚持绿色发展理念

作为BMW的最新款电动汽车,BMW i3的全生命周期均实现碳减排,包括从设计开发、供应链、生产、使用到回收阶段,同时,针对供应商、生产及使用阶段分别提出明确的碳减排目标。在沈阳生产基地,全新BMW i3生产过程全部使用100%可再生能源电力,并不断优化水资源的使用效率和循环能力。全新BMW i3的驱动单元采用励磁同步电机,不使用稀土材料,降低了对稀有金属资源的依赖。

BMW i3作为纯电动汽车,在绿色减排方面有着不错的成绩。当然,对于客户来说,其价格也是关注的重点。好消息是,目前BMW i3已被列入中国工信部《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》,在全国范围均可以享受全额购置税免缴以及地方新能源车相关支持政策。另外,即日起至2022年06月30日,增购或置换全新BMW i3的客户还有机会享受人民币6,000-12,000元的礼遇或专属贷款金融/融资租赁

利率优惠,“日付”低至58元,在同类型中具有不错的价格吸引力。

随着BMW i3的发售,BMW以一贯的品质和服务,坚持布局新能源市场的决心。据了解,2022年,宝马还将在中国市场呈现5款纯电动产品;包括创新BMW iX、创新BMW i4、BMW iX3,全新BMW i3以及创新BMW i7,继续强化品牌电动化产品阵容,在每个细分市场打造标杆级产品,推动未来出行落地。