



“戴盔令”实施近两年 南京人骑电动车超95%戴头盔 亲，别做剩下的5%

戴盔率上升 相关伤亡降低23.53%

在珠江路中山路路口，南京交警一大队民警李飘羽向记者介绍，2020年7月以来，通过加强路面执法、宣传引导、科技创新、警示曝光等多种手段，主城区路面戴盔率上升明显：“等红灯时往非机动车道看，佩戴头盔的驾驶人至少有九成。”根据南京交警委托第三方机构对主城六区电动自行车佩戴头盔情况进行抽样调查的结果，测评路口头盔平均佩戴率突破95%。

数据显示，2022年1至5月，南京市涉及电动自行车交通事故约占全市交通事故总量的45.97%，比例基本与去年持平，但同比去年，因颅脑损伤导致的电动自行车死亡人数下降23.53%，其中离不开安全头盔的保护。实际上，自2020年7月以来，多名电动自行车驾乘人员因正确佩戴安全头盔而避免了头部受伤。2020年9月14日中午，刘某骑电动自行车沿雨花路行驶时不慎摔倒，在失控向前滑行的过程中，刘某头部撞上前方一小车车头，好在正确佩戴了安全头盔，头部未受伤。2021年5月14日，22岁的林某因未佩戴头盔，在应天东街与承天大道路口被一辆货车撞倒，倒地的林某颅脑受损。治疗后，仍被失忆症状所困扰。

佩戴有讲究 规范防护能规避伤害

虽然佩戴率超过95%，但仍有不少市民没有按规范正确戴头盔。记者在路口发现，少数市民的头盔是“空戴”，即不系绳扣，仅仅搭在脑袋上；有的是“替戴”，用工程安全帽等来代替电动自行车安全头盔。据交警介绍，冬季还常见一种“浮戴”，就是先戴上羽绒服的帽子或棉帽，再扣上头盔且不系紧。可见，仍有市民把戴头盔当成应付差事，没把头盔当作自己安全骑行的坚强伙伴。

事实上，对骑行者来说，最好的防护措施就是守法骑行、规范戴盔。据统计，因颅脑损伤造成的事故死亡人数占涉及电动自行车事故死亡总人数的81.25%。2021年11月25日，陈某在未正确佩戴头盔的情况下，闯红灯通过应天大街龙蟠南路路口，与一辆正常行驶的摩托车发生碰撞，摩托车驾驶人因头盔保护，倒地后很快起身，而陈某因未得到有效保护，头部受伤。

2020年5月，江苏省在全国率先出台《江苏省电动自行车管理条例》，明确规定自当年7月1日起，“电动自行车驾乘人员未按照规定佩戴安全头盔的，由公安机关交通管理部门处警告或者二十元以上五十元以下罚款”。近两年过去了，如今南京的道路上，电动自行车驾乘人员的“戴盔”情况如何？还有哪些误区需要提醒？

6月16日是全国安全生产宣传咨询日，南京交警结合安全生产月主题要求，组织开展“规范戴盔 文明骑行”——安全生产宣传咨询日线下专场活动。现代快报记者注意到，交警在现场公布了近两年来涉及戴盔的违法查处和相关事故数据，播放了《安全出行 全“盔”有你》《挂牌上路 戴盔骑行》等宣传视频，并介绍典型违法与事故案例。

通讯员 宁交轩 现代快报+记者 王瑞 文/摄(除署名外)



没有按规范戴头盔，骑行者被交警现场批评教育



安全生产宣传咨询日线下专场活动现场 交通供图

违法总量下降 交警持续精准宣传

近两年来的违法查处数据显示，2021年7月至今，交警部门对不戴头盔的查处量，比2020年7月至2021年7月间的查处量少了4万起。但是，电动自行车乘客不戴头盔被查处的占比有所提高。据相关交警介绍，这与部分市民的认知误区有关。有的市民骑电动自行车搭载16周岁以上乘客，本身已是违法行为，还不提醒乘客戴头盔；有的市民骑车带孩子，觉得小孩躲在大人后面，不戴头盔也没关系。

南京交警借助18处智能警务岗亭和96套人脸识别、号牌视频识别抓拍设备进行24小时违法抓拍，运用无人机开展远程视频巡查，结合鹰眼稽查布控仪进行大数据排查，再加上铁骑警力的巡管喊话提醒和查处，构建起电动自行车管理新模式。注意了，电动自行车的乘客不戴头盔同样会被精准抓拍，交警在查处过程中也会提醒驾乘人员同步提高规范戴盔意识，避免事故损伤。

今年的6月12日，南京交警二大队女子铁骑专门开展针对儿童的“后座戴盔”宣传活动。通过在路上主动发现骑车带孩子的家长，铁骑女警会对骑车人普及安全知识，并叮嘱后座的儿童务必规范佩戴头盔。同时，也给小朋友赠送儿童专用头盔，培养少年儿童守法上路、戴盔保护意识。不仅如此，南京交警还组织交通安全“精准宣传社区行”活动，不定期通报电动自行车千人违法率、各区电动自行车事故占比，通过走进社区、上门服务，把交通安全理念和文明意识带进社区的日常生活、融入大家的出行习惯。

6月16日上午，安全生产宣传咨询日活动的现场，南京交警介绍了高违法率的电动自行车查处机制，快递、外卖骑手代表发言交流了安全心得，并在文明志愿者的倡议下共同在承诺墙上签字。



扫码看视频



请用**文明**
尺子丈量自己