

年内第十涨!95号汽油迈入“10元时代”

92号汽油加满一箱要多花15.5元

油价将年内“第十涨”!6月14日,国家发改委发布成品油调价通知,自2022年6月14日24时起,国内汽、柴油每吨分别上调390元和375元。现代快报记者从江苏省发改委获悉,此次调价后,江苏92号汽油上涨至9.29元/升,95号汽油涨至9.88元/升,0号柴油上涨至8.99元/升,国内部分地区95号汽油迈入“10元时代”。以92号汽油每升涨0.31元计算,对于油箱容量50升的车主来说,加满一箱比调价前要多花15.5元。

现代快报+记者 潘荣



6月14日国内成品油最高零售价格上涨

汽油国VIA
+390元/吨

柴油国VI
+375元/吨



价格执行时间:2022年6月14日24时

根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,本次国内汽、柴油价格(标准品)每吨分别提高390元和375元。相关价格联动及补贴政策按现行规定执行。



图片来自国家发改委网站

油价今年累计每升上涨2块多

根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2022年6月14日24时起,汽柴油零售限价上调。此次调价后,江苏92号汽油、95号汽油及0号柴油每吨最高零售价分别为12333元、13031元、10515元,每升价格分别为9.29元、9.88元、8.99元,每升分别上调0.31元、0.33元和0.32元。

本轮是2022年第十一次调价,也是年内油价第十次上调,零

售价格再创新近几年高位水平。本次油价落实后,2022年国内成品油调价将呈现“十涨一跌零搁浅”的格局。涨跌互抵后,标准汽、柴油年内分别累计上涨2720元/吨、2620元/吨,折升价92号汽油、95号汽油、0号柴油分别上涨2.14元、2.26元、2.23元。与年初相比,消费者加满一箱50升的92号汽油需多花107元,加95号汽油需多花113元。

对于车主来说,本次上调政策落实后,出行成本将继续增加。汽油方面,以92号汽油每升涨0.31元计算,对于油箱容量50升的车主来说,加满一箱油要多花15.5元;柴油方面,按油箱容量为160升的大货车计算,加满一箱油要多花51.2元。以月跑2000公里,百公里油耗在8升的小型私家车为例,到下次调价窗口开启前,消费者用油成本将增加23元左右。

是否触及“天花板价”?

本次调价政策落实后,成品油零售限价迎来“四连涨”,国内92号汽油全面进入“9元时代”,部分地区95号汽油将正式迈入“10元时代”。

据了解,为积极抢占下游市场,零售端市场竞争加剧,促销模式多样化。主城区主营油站优惠幅度拉宽至0.3元-0.7元/升,部分新站促销或地理位置偏远油站汽油优惠幅度可至0.5-1.0元/升,社会油站价格优惠幅度明显高于主营,平均优惠幅度在0.8-1.5元/升左右。

国内油价调整会触及“天花板

价”吗?2016年1月,国家发展改革委发出关于进一步完善成品油价格形成机制有关问题的通知,称当国内成品油价格挂靠的国际市场原油价格低于每桶40美元(俗称“地板价”)时,国内成品油价格不再下调。而当国际市场原油价格达到或高于每桶130美元(俗称“天花板价”)时,按照兼顾生产者、消费者利益,保持国民经济平稳运行的原则,采取适当财税政策保证成品油生产和供应,汽、柴油价格原则上不提或少提。

根据卓创资讯的监测结果,

截至6月14日第十个工作日,参考原油品种均价为119.68美元/桶,国际原油价格已接近但还未到达国内所确定的“天花板”价格标准。

多家机构均指出,夏季不仅是需求旺季,且处于墨西哥湾地区飓风的高发期,或将油价进一步推高,预计短期内国际油价易涨难跌。受此影响,重新计算后的变化率或仍处正值范围,新一轮调价周期初始为上调预期,这意味着国内成品油零售限价存“五连涨”可能,下一轮调价窗口将在6月28日24时开启。



低碳中国
绿色出行

