



绘就新江南水乡美丽画卷

今年将建成现代化宜居农房6000户

建设现代化宜居农房,打造新江南水乡特色风貌,是落实中央和省市区系列决策部署、推进“532”发展战略的重要内容,是深入实施乡村振兴战略、促进城乡融合发展的有效载体,也是改善农村住房条件、不断满足农民群众对美好生活向往的有力举措。记者从常州市住建局了解到,今年常州将完成现代化宜居农房建设6000户,到2025年末常州全市将完成5万户和500个村庄的改造任务。

李佳 张敬



化农房设计通用图集,努力建设一批饱含“常州韵味”的“样板房”,力争让农房成为看得见风景的房子,也让农房成为未来乡村的风景。

推动“产业+”,铺就乡村振兴“快车道”

乡村振兴,产业发展是关键。在溧阳市竹箦镇姜下村,村里将现代化宜居农房建设和产业发展融合,铺就乡村振兴“快车道”。

“呜……”一辆欢快的小火车南北贯村而过。今年“五一”小长假,姜下村鹅农场乐园正式开业,游客们前来游玩、踏青、露营,感受清新自然的生态美景。

去年10月,姜下村抓住乡村旅游兴起的时机,打造“鹅生活”田园综合体项目。通过土地综合整治、环境整治、生态修复等措施,实现“山水田林人居”和谐共生。

姜下村的另一大特色就是鹅产业。目前村里已形成了特色种植养殖、农产品深加工、农副产品一站式配送服务、田园乡村文旅四大产业,年产总值超8000万元,带动就业、创业村民800余人,年接待游客预计可达50万人次。项目多了,村民们的收入增加了,幸福的笑容更多了。

建设现代化宜居农房,不仅要房子建好,更要统筹带动产业发展,促进农民增收致富。常州积极

配套支持政策,努力打通制度瓶颈,加快推动三产融合,大力发展特色产业,不断唤醒农村“沉睡的资源”,催生乡村产业迭代,带动农房价值跃升。

倾听“民心”,让“一人干”变成“众人帮”

在常州市钟楼区殷杏泰产教融合试验区,粉墙黛瓦的中式小楼即将成为农户们的新家。该试验区位于新孟河畔,涵盖殷村、杏塘、泰村3个行政村63个村民小组,计划为780户农户进行集中居住区域提升改造。

杏塘村妇女主任季凤告诉记者:“我们以‘政府投资一点、乡贤支持一点、农户出资一点’的方式,高标准建设了村民集中居住区。不同户型面积不同,农户出资也不同,村民可以自行选择。”

据悉,项目目前已经完成泰村整村近400户和杏塘部分125户民房搬迁腾房工作,泰村集中居住区已经进场施工。已建好的杏塘村示范区10栋楼,让村民们对未来的生活十分憧憬。

尊民意,方能舒民心。在推进现代化宜居农房建设过程中,面对诸多困难问题,常州紧紧依靠农民群众,切实加强工作调研,充分尊重老百姓的知情权和参与权,让“一人干”变成“众人帮”,切实增强农民的获得感和幸福感。

7年来路网贯通塑“筋骨”,市民说——在经开区的路上我感到轻松惬意

行驶在常州经开区,主干道上车水马龙,道路平坦宽敞,视野开阔;龙吟大桥、宋剑湖大桥等桥梁飞架,四通八达,蔚为壮观。一路繁花一路景,鲜花绿植述说着经开区浪漫,呈现出“四时有不谢之花,八节有长青之草”的区域风貌……7年,路网日益织密,“神经末梢”逐节点亮,出行时速不断“刷新”。

常景轩 陆文杰

路网通达 道路建设“出优”

路网,是撑起城镇格局的骨架。自成立以来,常州经开区累计实施126个城建重点项目,投入约411亿元。多年建设,一张“纵贯南北、横连东西、常锡一体”的交通路网逐渐形成,“4铁3高2航道”和“7纵7横干路网”的综合交通立体网初具雏形。

东方大道作为干路网中的一条,既是城市的“门面”,也是繁荣发展的见证。去年6月,历时9个月紧张建设,东方大道整治提升工程主线全面完工。该项目西起经开区与天宁区区界,东至沪蓉高速横山道口,全长约8.6公里,主要围绕环境景观、道路、夜景灯光三大工程,对轨道交通站点沿线、周边的建筑风貌、环境景观、道路交通、夜景灯光以及老旧小区进行综合整治提升。伴随地铁2号线全线贯通,民心也更加舒畅。市民章德有感而发:“不论是乘坐公共交通工具还是驾车,去哪儿都方便,路看着特别舒心!”

7年来,围绕“内联外通,完善路网”的目标,常州经开区开工新建道路65条,总里程约68公里;围绕“民生优先,展示人文关怀”,打通柳三路、新河路等一批断头路。

项目提速 道路规划“出新”

“要攻坚克难推进重大基础设施建设,不断提升综合交通体系的覆盖广度和通达深度。”常州经开区党工委书记顾伟国说。

今年,全区以推进“532”发展战略为基调,以优化内部互联、加强区域互通、打造常州东部交通桥头堡为支点,通过“高起点规划、高质量建设”,积极拓展交通新版图,促进苏锡常一体化发展,构建“12330”可达性目标,即基本实现苏锡常都市圈1小时通勤、长三角主要城市2小时可达、全国主要城

市3小时可达、区内30分钟可达。

2019年起,常州经开区将南沿江城际铁路新建、沪武高速扩建、靖澄常宜高速新建等省市重点工程项目建设作为融入发展新格局的着力点,坚持集中建设模式,专班推动建设工作,进一步完善综合交通立体网。当前,G312板凳桥段已开工建设,按计划顺利推进。G312快速化工程已获省发改委批复,东方二路、武澄路已进入施工招标阶段,S232快速化已完成项目建议书批复。

“经开线路”正持续点亮。

建设添靓 道路品质“出众”

东方大道、大明路等主干道旁,月季、蔷薇等鲜花簇拥绽放;横林镇阳湖路旁,蔷薇“瀑布”格外吸睛;走出了堰地铁站,映山红、紫叶鹃等各种颜色的杜鹃花明艳夺目……

3年前,常州经开区开始打造精品道路、养护示范段,以点带面促进全区绿化环境品质整体提升。提升改造了东环路、华丰路、延陵东路等沿线绿化景观,累计改造面积102.83万平方米。按道路优先、由点及面原则,结合市绿化专项整治工作,仅去年一年,全区就针对植物退化、老化、枯死等问题补植约6.56万平方米,完成花灌木修剪88.6万平方米,行道树修剪约1万棵,冷季型草籽播撒约40.7万平方米。对主要道路、公园绿化及设施等全面排查整改,更换草花约4万平方米。

扮靓道路“颜值”,也要兼顾安全。7年里,全区28条县、乡、村道,总计22.2公里隐患里程得到了提升改造;212座桥梁完善了桥梁限载标志,增设了桥梁信息公示牌,农路、农桥的安全水平“节节高”。

“在经开区的路上,我感到轻松惬意、心情舒畅。”市民周荷珍说。

常州站南广场明起恢复24小时运营

为满足广大市民、旅客的出行需求,自6月15日10时起,铁路常州站南、北广场逐步恢复正常运营。

据铁路常州站介绍,自6月15日10时起,常州站南广场进站口、售票厅恢复全天24小时运营;常州站北广场进站口运营时间恢复为每日6:00至22:50;常州站北广场售票厅运营时间恢复为每日6:00至23:10。6月19日18时起,常

州站南广场出站口恢复全天24小时运营,地方防疫部门同步实施到达旅客核酸采样以及健康码、行程码查验;常州站北广场出站口运营时间恢复为每日6:00至23:30。

铁路常州站提醒广大旅客,进站请主动配合测温,做好场所扫码、查验,全程规范佩戴口罩,并做好自身健康防护,共同维护良好的出行环境。

刘猛 葛小林

中天钢铁连续10年入围全球前50大钢企

6月7日,世界钢铁协会发布了2021年主要钢铁公司产量50强名单,共有27家中国钢铁企业上榜,中天钢铁以粗钢产量1276万吨位列榜单第35位,连续10年入围全球前50大钢企。

2021年,中天钢铁营收突破1900亿元,位列2021中国企业500强第166位、中国民营企业500强第45位,并首次获评A+级竞争力极强钢企,达到世界一流水平。

集团董事长、总裁、党委书记董才平介绍,中天钢铁的发展模式已由粗放式增长向精细化管控转变,今年是“集团化管控元年”,中天钢铁将瞄准打造“备受尊敬的世界一流钢铁联合企业”目标,加快推进“一总部、多基地”新

型产业布局,“十四五”期间,加速形成4000万吨生产规模,实现营业收入超3500亿元,员工3万名,利税300亿元,正式迈入世界500强企业行列。

作为江苏省推动钢铁产能由沿江向沿海转移的重点示范项目,位于南通海门的中天绿色精品钢项目一期一步正稳步推进,仅1年多时间,第一条产线就已投入试生产,其余产线正按节点计划有序推进。据悉,该项目总投资1000亿元,规划钢铁产能2000万吨,将成为全国首家实现废水零排放、固废不出厂、江海河铁多式联运的钢铁企业。项目一期建成达产后,有望带动周边配套工业和服务业8万人就业。

中天淮安精品钢帘线项目总投资202亿元,是淮安史上单体投资最大的制造业项目,将分三期建设6个生产分厂及研发中心、客服中心,整个项目计划于2024年前全部竣工投产,实现年产精品钢帘线150万吨。

位于常州本部南区的中天特钢公司,是近年来全国特钢领域崛起的黑马,已拥有10多项全球首创和全国首创核心技术,企业技术中心还于年初被认定为国家企业技术中心,今年已研发新品40项。立足第二个十五年发展规划,特钢公司将分三步打造国内领先、国际先进、国际领先的精品棒线材制造基地。

王晶晶 朱元洁 刘国庆