

南京跨省跨市长途大巴昨天复班

首日开通3条线7个班次,江苏设区市区间班线正逐步恢复



乘客排队等待检票 现代快报+记者 李娜 摄



大巴车上设立“隔离区”

快报讯(记者 李娜)5月30日9:00,一辆载着20名乘客的大巴车从南京长途汽车客运站缓缓驶出,开往淮安金湖。这是因疫情中断约两个半月之后,南京向江苏省内外的市发出的首班长途汽车。现代快报记者了解到,复班首日,南京共开通了前往金湖、泗洪、安徽周集的3条7个班次,均从汽车南站始发。截至16:00,已经售票264张。

“到泗阳的车开了吗?”“到泗阳的还没开,今天开了7个班次,您看下这个牌子。”5月30日上午,记者刚到汽车南站进站口就听到有旅客在咨询。进站口有四五名车站工作人员,有人负责回答旅客咨询,有人负责引导进站旅客扫场所码,查验健康码、行程卡进站。

8:45左右,候车大厅里前往金湖的旅客陆续排起了队。“这两个多月我天天刷App,终于开通了。”乘坐首班车的旅客韩国森告诉记者,他是在南京定居的金湖人,最近一直想回老家看看,但大巴车没有通。“昨天我本来约好了搭顺风车回去,刚好刷到通车了,赶紧买了票,还是坐大巴经济实惠。”

记者在现场看到,8:55,检票口

开始检票,旅客间隔一米排队,从大巴车的后门上车。大巴车上,乘客从第三排开始乘坐,前两排被绳子拦了起来,标注“隔离区”。“疫情发生以来大巴车上一直是这样,要留4个座位,防止车上有旅客发烧,要和其他乘客分隔开来。”首班车驾驶员赵永师傅说,从南京到金湖全程约2小时,他中间不会停车,到达金湖等旅客下完,利用车上的喷壶喷洒84进行全面消毒后,再带客从金湖返回南京,一天要消杀4次。

3月16日起,南京暂停全市道路客运班线、旅游包车运营。随着省内疫情得到有效控制,自5月30日起,南京逐步有序恢复低风险地区道路客运班线、旅游包车运营,全市长途汽车客运站严格落实好疫情防控措施的基础上逐步恢复运营。

道路客运班线恢复后,很多居民可能都要出行,需要注意什么呢?“进站需要查验健康码和行程卡,并要求每名进站乘客扫描场所码。”南京公路客运站务有限公司站务运营部主任嵇娟提醒,目前从南京乘班车是不需要48小时核酸检测阴性证明的,但是这个要求不是一成不变的,所以建议旅客出行

前提查询起讫点详细的疫情防控指南。

此外需要提醒的是,近期客运班线的恢复以南京长途汽车客运南站为主,请旅客不要跑错车站。后期,站务公司将根据班次复运数量的增加程度,逐步恢复南京汽车客运站(小红山站)、葛塘站班次。

作为率先复班的客运站,客运南站当天有3条客运班线恢复:安徽周集1个班次、江苏泗洪4个班次、金湖2个班次,共发送7班次。

记者从站务公司获悉,南京近期逐步恢复班次的省际班线有9条:安徽周集、六安、凤台、淮南、宿松、涡阳、泗县、蒙城、江西景德镇;市际班线15条:金湖、宿迁、泗洪、盱眙、沐阳、兴化、泰兴、靖江、楼王、如东、射阳、淮安南站、大丰、南通、金坛。以上班线的具体班次将逐步恢复,旅客可通过“南京定制客运平台”公众号、南京道路客运综合服务网、南京旅游集散中心服务平台、巴士管家和携程网等官方售票合作平台查询及购票。

目前江苏设区市区内客运班线全面恢复,设区市与设区市之间正在逐步恢复。

南京市第九初级中学校长张翼飞:为学生提供个性化学习服务模式

一起向未来
2022·校长说

夏日的校园绿意葱茏,阳光下的少年笑容满溢!走进南京市第九初级中学校园,老师们用行动诠释着“博雅健美 青春阳光”的校训,培养出一批批品学兼优的活力少年。怎样在“双减”背景下做到“减负增效”,促进学校的高品质发展?一起来听南京市第九初级中学校长张翼飞说。

张翼飞校长说:学校近两年在落实“双减”政策的过程中,狠抓高质量和高效益这两个关键,积极推动学校不断向前发展。

整合教学活动,推进作业校本化

学校借力大数据企业进行靶向教学,为学生搭建“智慧学习”平台,初步实现“一生一策”的个性化学习服务模式。

同时,学校高度重视作业管理。目前,初三年级所有中考学科都已经开发出了校本作业,被学生亲切地称为“中考秘籍”。

优化德育生态,构建家校共育的“大德育”体系

“双减”背景下,九初对家庭、学校协同育人新路径进行了积极探索,通过家长会、家长论坛、线上联动等多种形式打造“家校共育联合体”。

丰富课程内涵,积极“走出去”和“引进来”

学校努力实践多元共生的课程理念,尝试拓宽各类课程的边界。例如:学校与东南大学物理学院合作成立“基础物理科学培育基地”,与博物馆合作成立“美育课程基地”,借助高校和社会资源打造出系列跨学科、跨空间的联席课程,拓宽学生的学习视野。



张翼飞

现代快报记者还了解到,作为一所现代化高品质初中,南京市第九初级中学拥有篮球、艺术、科技三张闪亮的名片。学校里每年都会举行“活力杯”篮球联赛,文化艺术月和科技节,让同学们在丰富的体育、文化活动中尽情展示自己。在学校发展的顶层设计上,九初与九高自2020年起实行一体化办学,为学校走向更高层次的发展注入了强劲动力。

在拓宽课程边界方面,学校与瞻园合作开发了融合美术、音乐、语文、历史于一体的《江南·园林》特色综合实践课程,引领学生从学校的“象牙塔”,走向立体、多元和趣味的场馆教育。此外,学校还与苏州实验中学开展远程线上阅读交流课程,让学生在思维的碰撞中开拓了视野。同时,学校同时注重引进传统文化建设项目,例如昆曲、剪纸、花灯制作等,让学生真正享受有文化、有趣味、有温度的课程,让传统文化教育伴随学生生命的成长。

通讯员 刘冠华
现代快报+记者
黄艳/文 施向辉/摄



扫码看视频



地铁1号线北延 全线盾构双线贯通

昨天,记者从南京地铁获悉,1号线北延工程燕子矶站-笆斗山站盾构区间右线隧道近日顺利贯通。由此,1号线北延工程全线盾构区间实现双线贯通,为线路开通运营奠定了坚实基础。1号线北延工程起点为一期终点迈皋桥站,终点为二桥公园站,线路全长6.54公里,其中地下线6.04公里,高架线0.5公里,设车站5座。此次顺利实现右线贯通的燕子矶站-笆斗山站,区间总长1.1km。区间地质条件复杂,下穿多处建筑物、河道、市政道路等重大风险源,施工难度较大。

通讯员 张肖梦
现代快报+记者 刘伟娟 摄影报道

端午火车票开售 南京出发都有余票

快报讯(记者 刘伟娟)根据火车票预售期5天的安排,5月30日,通过互联网已经可以购买6月3日的火车票。6月3日正值端午节。今年端午节放假3天,即6月3日至5日。目前端午节当天从南京出发,各方向都有余票。

截至5月30日11:20,12306网站显示,6月3日这天,南京至西安的8趟列车中,除去两趟暂未售票,两趟显示售罄,其余G1887、

K1540、T112、Z86这4趟列车均有余票;南京至成都的4趟列车中,D2373、D2223都有余票;南京至阜阳的13趟列车中,两趟暂未售票,7趟显示售罄,其余G7797、G7757、G2809、G7753这4趟列车还有余票。省内出行方面,南京至徐州、南通、盐城、淮安等方向开行列车都有所增加,目前各方向均有余票。

根据往年惯例,小长假前一天下午将迎来客流小高峰,车票也较

为热门。截至5月30日11:30,12306网站显示,6月2日南京到阜阳、淮安、南通等方向,多趟列车显示售罄。据铁路人士介绍,6月正值学生中考、高考时期,很多家长避开了出行,而且端午节放假3天,时间不长,很多人都在憋着暑假来一趟远行。不过,端午小长假有出行计划的旅客,最好提前购票。购票时要确认好时间、车次、席位等信息。

年底前将新增2万个共享车位 每个区推进开放20个机关企事业单位的车位

快报讯(通讯员 冯引潮 记者 赵丹丹)如何挖掘停车资源?5月30日,记者从浦口区城管局获悉,截至目前,浦口区已有85处机关企事业单位开放了2059个共享车位,40家物业小区接入共享平台,对外提供车位。今年以来,浦口区盘活资源,新增公共停车位901个。据悉,今年南京推进每个区20个机关企事业单位开放共享车位,全市计划新增2万个共享车位。

记者在浦口区康浦路看到,康浦路为双向两车道,周边汇集新城总部大厦、毅达汇创中心、浦口区第四中学以及地铁10号线南京工业大学地铁站,同时还有康华家园、康华新村等老旧小区,停车需求较大。

南京工业大学地铁站3号口广场长年存在非机动车乱停现象。区城管局对工业大学地铁口周边绿地进行整体改造,将整个广场分为游园休憩区、快速通勤区以及非机动车停放区,满足周

边商业、写字楼、居民住宅以及地铁换乘等不同人群需求。康浦路一处脏乱差地块,也改造成停车场,新增停车位63个,并实现对外开放。

“今年我们先后完成公园南路等4处原先脏、乱、差的绿地综合整治,打造精致游园,合理规划布设停车区域。”浦口区市政设施综合养护管理中心负责人说。

在停车资源共享方面,浦口区全区域开展停车资源错时共享,党政机关、企事业单位试点“办公+”共享车位85处,开放泊位2059个。旅游景区停车场数据信息入网,实现旅游资源精准配置,打造了美丽乡村出行舒适圈。目前40家物业小区签订共享协议,其中凤悦天晴作为试点小区已率先接入共享平台。

为解决就医停车难题,浦口区中医院协调医院职工将个人车辆停放至医院周边的共享停车场,就近办理共享包月停车,而将内部停车位优先供患者使用。