

# 江苏高速货运通畅吗？

# 快报记者各路探访，省内多地畅行

“路上一天比一天好了，越来越快！”5月24日12点多，刚到沪宁高速阳山园博园收费站查验服务点缓冲区的上海货车司机谢猛告诉现代快报记者，他早晨8点多从上海出发，11点多到达这里。从上海到南京3个多小时，已经跑出了货车的正常速度。

随着全省生产生活秩序的逐步恢复，江苏高速公路车流迎来快速回升。路上好走吗？自5月23日起，现代快报记者陆续探访全省多地高速查验点，谢猛的感受基本代表了近期跑高速的司机们的共同心声，一些对运输时间要求高的跨省长途货运也能跑起来了。面对车流的急速回升，江苏及时出台举措，自5月25日起，对来自低风险地区的客货车，已要求各地全面取消防疫通行限制，不查验48小时核酸检测阴性证明，予以快速放行。各地高速公路服务区、收费站应开尽开，通过多种举措优化通行条件，加大调度疏导力度，全力确保交通网络更畅通。

现代快报+记者  
李娜 宋体佳 李子璇 顾潇  
姜振军 毛晓华 张晓培 高达  
严君臣 花宇 王晓宇 文撰(除署名外)



扫码看视频



沪宁高速南京马群收费站 现代快报+记者 刘畅 摄

## 直击

### 记者探访 高速点位

- G2泰州收费站
- G25连云港宋跳口
- G25连云港大浦口
- G15小海收费站
- G40南通北收费站
- G40扬州汤汪收费站
- G42无锡收费站
- G25淮安南收费站
- 无锡东高速口
- G30徐州(潘塘)高速口
- 沪宁高速南京马群收费站
- 沪宁高速阳山园博园收费站
- 沪蓉高速常州青龙收费站
- 苏州收费站
- 苏州望亭收费站
- 盐淮高速盐城南收费站
- 盐靖高速盐城西收费站
- G15盐城开发区收费站

## 体验

### 不少高速收费站都能1分钟内通过

G2京沪高速泰州收费站高速口是泰州26个高速口中车流量最繁忙的路口之一，平均每天车流量3000多辆，其中货车占到三分之一。5月24日下午3点，现代快报记者在现场看到，车辆驶入道口后，现场工作人员上前查验，没问题就贴绿标放行，一辆车的通行时间大概在30秒左右。

泰州市交通局公路事业发展中心养护科刘铭介绍，5月24日上午8点，泰州最新要求：无论轿车还是货车，低风险地区只要查验双码即可直接通行，不需等人来接，大大缩短了通行时间。

连云港G25高速宋跳口以及位于连云港开发区的G25高速大浦口的车辆通行时间也基本上保持在1分钟以内，小轿车查验则更加方便，只需看下行程码，几乎是秒过。

在G30高速徐州(潘塘)高速口，记者探访发现，低风险地区来徐的车辆基本上1分钟内即可通过。“如果司机提前把两码及核酸检测证明打开，通过我们查验点的时候出示一下，直接就放行了，可能也就

### 部分收费站车流量上涨明显

据江苏省交通运输厅消息，随着全省生产生活秩序逐步恢复，5月16日以来，全省高速公路的车流量已经稳定在每天100万辆以上，其中，货车流量已经恢复到此轮疫情前的日均50万辆左右。5月25日，全省高速公路出口总流量124.05万辆，环比上升2.52%；其中出口客车流量71.30万辆，货车流量52.75万辆。

在人字主通道沪宁高速南京马群收费站，在此执勤70多天的副点位长金勇介绍，5月23日的单向车流已经从4月份的6000多辆，上涨到了约1.3万辆，其中约九成都是小车，高峰时段需要排队约20分钟才能通行。道口工作人员为有中高风险地区行程史且目的地不是南京的过境车辆分发小纸条，指引他们通过南京外围高速公路网行驶。

在苏州收费站，记者5月23日探访时

### 针对有中高风险行程史驾乘人员严格管控

根据监测，每日自上海进入江苏的货运车辆有2万多辆。采访中，现代快报记者了解到，针对来自或进出中高风险地区、重点涉疫地区的司乘人员，江苏目前仍然管控严格，采取“即采即走即追”制度。

记者24日探访时发现，在沪宁高速南京马群收费站，针对有中高风险行程史、行程码带星车辆，查验点在查验车上所有人员健康码、行程码、48小时核酸检测阴性

### 行程卡上有“苏州”，绕了一大圈

被严格查验是什么体验？5月24日上午9时许，现代快报记者乘坐司机邵师傅的货车，从盐都区顺成达物流园出发，准备从盐城南收费站进入盐城市区。此时入盐查验点没有车辆排队现象。货车到达收费站接受检查时，由于邵师傅行程卡里出现了“苏州市”，虽然有48小时核酸检测阴性证明，并且只去过苏州张家港(非中高风险地区)，但仍被劝返。

随后，邵师傅尝试从沈海高速盐城开发区收费站进市区。登记检查时，记者和邵师傅被要求做了核酸，工作人员发现邵师傅的行程卡上有“苏州市”，随即将货车贴上封条，禁止人员下车，并要求通知收货单位派人来接。因邵师傅联系不上接车人，便提出上高速返回。工作人员拿走了行驶证，让他等待交警统一带上高速。

中午11点50分左右，交警赶到将邵师傅货车送到高速口，把行驶证还给了他。

某位司机师傅的行程卡

十几秒的时间。”高速口负责查验的工作人员介绍。

G15沈海高速小海收费站、G40沪陕高速南通北收费站，只要车辆没有经过中高风险地区，且人员行程码不带“星”，就可以领取一张通行证。这张通行证就像是“绿灯”，可以顺畅通行，每辆客车用时不到1分钟就能离开卡口。

无锡东收费站、无锡收费站(G42沪蓉高速口)也并未发现入城方向拥堵情况。其中，在无锡东收费站，进入无锡方向车辆较少，客车过道口耗时均在1分钟内，货车平均耗时约2分钟即可进入，离货方向则稍显拥堵。

在淮安南高速口处，记者看到现场很少排队，中高风险地区来车出示两码一证一报告，货车物流平均3分钟即可通行，绿色农副产品专用通道的车辆也可快速通行。淮安南出入口疫情防控指挥部的吉跃才告诉记者，对于来淮返淮的货运车辆和司乘人员，抵淮前需要向目的地所在社区、街道进行报备。

发现，入苏车流量比之前有所增加，货车专用通道内等候的货车约有20辆。在工作人员的指挥引导下，车流不间断前行。

望亭收费站是苏州北大门，5月25日上午，两条入苏通道客货混行，驾驶人与货车码、证齐备情况下，检查后三至五分钟即可驶离。早高峰时段，一条通道内排队的车辆最多不超过三十辆。

沪蓉高速常州青龙收费站是常州车流量较大的高速道口之一，5月23日、25日，现代快报记者先后两次实地探访，均未发现车辆拥堵，两通道口附近路段车辆通行也比较顺畅。“还是会堵的，但主要集中在下午到晚上。”现场一位工作人员透露，车辆通行时间缩短一方面跟简化了查验流程有关，另一方面也跟车流量有关，傍晚青龙出口车流较大，还是会出现短时拥堵情况。

性报告后会立即放行，无核酸报告的，在卡口免费采样后，也会立即予以放行。对于重点涉疫地区来宁的驾乘人员，目的地为主城区鼓楼区、玄武区、秦淮区、建邺区的车辆，由各區工作人员负责接引，全程严格落实闭环管控。在徐州市高速公路查验点，工作人员也表示，若是中高风险地区来徐车辆，他们会引导司机到旁边区域等候，然后统一去停车场闭环接驳。

货车向盐城西收费站驶去。

12点37分，货车到达盐城西，这时多个人盐通道都有车辆排队。约10分钟后，工作人员开始检查邵师傅和记者的相关手续，并发放了绿色的“检测放行证”，货车与其他大车一起，被引导到检查点，经过更加仔细的检查，中午1点左右，绿色的放行证上盖了4个章，货车得以通过，返回物流园。

虽然绕了一大圈，但是邵师傅说，与之前动不动就堵几个小时相比，现在的高速口几乎不堵了。

“如果我的行程卡上没有苏州，通行会非常顺畅。”邵师傅认为，措施严格一点也是为了大家好。他希望措施更加细化，“比如行程卡上出现了苏州，应该细化到苏州某个区、县，张家港是低风险的地方，不能看到苏州就一刀切，毕竟我的行程卡没有带星”，邵师傅建议。

## 心声

### 货车师傅：“没想到这么快，和平时送货没区别了！”

货车司机李师傅和孙师傅是山东临沂人，5月24日一早，他们拉着一车货从江西抵达连云港，从G25高速大浦口下高速后，仅十多分钟就将货物送到厂内。李师傅说：“熬了两三个月终于看到希望了。今天来连云港已经不用报备了，也不用贴封条了，下高速很方便。”

这波疫情以来，上海司机谢猛一直在上海、南京之间奔波。从上海到南京虽然不远，但以前有时路上堵，查得严，一天也跑不了一趟。“现在沿途服务区、查验点等都划定了专门供重点涉疫地区驾乘人员停车休息和上厕所、饮水的地方，到了饭点，工作人员还送爱心盒饭。”

“如果还有困难我自己克服，不可以下车的时候就不下车，不给人添麻烦。”谢猛说，这次他是到汤山的企业运包子馅儿回上海，下高速时已通知厂家来接，在缓冲区做完核酸、抗原检测后，等抗原结果出来他就会到车里等待闭环管理。“这一路过来，感觉

### 以车为“家”，他们乐观以对

大桶矿泉水、方便面、八宝粥、电饭锅、挂面、大米、调料、车载小冰箱……疫情期间，几乎在每位大货车驾驶员的车上，都或多或少存放着这样的物资。一旦拉上货钻进驾驶室，这就是他们面对未知的底气。采访中，现代快报记者注意到，疫情期间跑车虽然遇到了种种困难，但绝大多数司机对江苏目前的通行政策表示满意。

徐州的朱师傅是一名邮政运输司机，疫情时期由于各地查验政策都非常严格，执行邮路任务的他只好以车为“家”，吃喝拉撒全在车上。“在高速上我和同事两个人轮流开，车上准备的食物物资也比较充足，一路上我们不进服务区，就在车上。”朱师傅说，现在政策放开，给他们带来了很大便利，即便需要闭环接驳，通行速度也

## 措施

### 优化查验流程:低风险地区车辆不再查核酸检测证明

“行程卡上的地点可否细化到县、区，不要‘误伤’到过同一个大市的车辆？”“小车越来越多，查验点不能区分客货车专用道通行？”“因疫情延误的年审等延迟行为能否不纳入信用记录？”采访中，不少司机建言。

记者了解到，当前，江苏坚持“全省一盘棋”，要求各地在扎实做好疫情常态化防控的基础上，不断优化防控措施，全力保障物流畅通。

从全省层面来看，近期以来，高速公路服务区、收费站应开尽开，全力畅通交通大动脉。

对来自低风险地区的客货车，要求各地全面取消防疫通行限制，不查验48小时核酸检测阴性证明，予以快速放行。5月25日零时起，全面使用“江苏省重点物资运输车辆通行证线上办理平台”线上发放通行证。运输起讫地均非中高风险地区所在地市的货运车辆，无需办理通行证。

各地交通运输部门密切关注高速公路路网运行情况，一旦发现拥堵立即启动高速公路保通保畅应急处置机制，通过设置引流线、缓冲区、建设“蓄水池”和增派查验力量等措施，加大调度疏导力度，避免长时间车辆积压，全力确保交通网络更畅通。

为疏导大车流，南京建议14天内有重点涉疫地区行程史的来宁返宁驾乘人员，按照目的地所在区就近选择

进南京最快，下来的口子最多。”

5月24日9时许，河南商丘的卜师傅拉了一车西瓜来到了G40沪陕高速扬州汤汪收费站，查验苏康码、行程码、48小时内核酸检测阴性证明和保畅服务码后，顺利进入扬州。“现在真的非常快，查验只需要两三分钟。”卜师傅说，水果最讲究时效，他前一天晚上从河南出发，10多个小时到扬州，就是希望能尽早将西瓜送到市场。“本来还挺担心的，没想到这么快，基本和平时送货没什么区别了。”

5月24日下午，在苏州相城区收费站，现代快报记者见到了正在货车专用通道排队的司机谭师傅。谭师傅来自苏北，车上满载着铝合金板材。他表示，前一天其所所在企业在“苏货通”平台上为其进行了登记，随后他凭着48小时核酸检测阴性报告，一路畅通无阻。“也就排了几分钟吧，你看前面还有两辆车了。”

“通行速度明显快了，感觉轻松多

非常快。”为了防疫，这点困难还是可以克服的。”

在无锡东高速口，正打算出城送货的货车司机郑师傅告诉记者：“无锡的防疫政策比较严格，之前一直都是不敢出去，就怕回不来。”据了解，郑师傅所在物流公司此前发生过司机无法返回的情况，为了尽可能避免此类情况发生，物流公司近阶段减少了不少订单。“最近开始陆续恢复通行，直到120号通告发布，心里就安定了！”郑师傅说，“已经准备好了各种文件和各种码。之前严格的时候，返回无锡要在高速上堵很久，没两个小时下不来，现在同事反馈一路畅通。”

上述南通林森物流集团的李强师傅说，此前货车下高速的查验流程较多，好在公司所在的幸福街道设立了专

门的停车场，方便他们跑上海的司机休息。现在货车司机们车上都经常储备着干粮。在车流量较大的时候，高速服务区里停满了大货车，司机们临时休息和购买“补给”。最近高速口的通行效率变高，也给货车司机们极大地减轻了负担。

不过，拉货到连云港的李师傅告诉记者，虽然随着疫情形势变好，各地政策都有调整，但他们货车司机受影响还是比较大的，现在不能像过去随便外出拉货，每一次都要仔细了解目的地的政策和要求，“确定要去的地方安全的，我们才会接单，我家里还有孩子上学，每天都要发行程码回去，一旦有问题，就耽误孩子学习了。”李师傅说，自己现在外出很谨慎，而且到哪儿只要一有空就做核酸检测，确保不会因为核酸时间耽误行程。

高速公路出口入宁。为更好地保障车辆通行，徐州潘塘高速收费站个人徐通道口，除1个道口专用于保障应急车辆通行外，其余6个道口分为3货3客，若货车比较集中，工作人员会根据来车情况随时调整道口设置，以满足通行需求。

盐城各地则根据“盐货通”“盐无疫”系统申报，引导来盐车辆有序进城。5月24日泰州实施疫情查验的新政后，当天全市车流量43768辆，其中货车19084辆，由于手续简化，各查验点没有出现车辆大量积压问题，货车均有序通过。



5月24日上午10点，沪宁高速南京马群收费站查验点，工作人员正在对司机进行查验 现代快报+记者 刘畅 摄

#### 连云港大浦高速口查验



#### 盐城,司机师傅拿到检测放行证



#### 苏州收费站



#### G2京沪高速泰州收费站高速口



#### G15沈海高速小海收费站



#### 淮安南收费站有序通行



#### G30连霍高速徐州(潘塘)高速口

