

# 江苏多所高校发布2022年招生简章

部分高校招生计划增加,其中南大增加500人,南农增加150人,河海增加100人

近日,江苏多所高校陆续发布2022年普通本科招生章程。其中,南京大学明确公布2022年计划招收本科生3850人,相较于去年增加了500人;南京农业大学为4650人,增加了150人;河海大学为5410人,招生专业73个,相较于2021年增加了100人,招生专业增加6个。

现代快报记者梳理发现,截至5月24日16:30,南京大学、南京航空航天大学、南京农业大学、河海大学、南京师范大学、南京林业大学、南京理工大学、中国药科大学、南京医科大学、南京中医药大学、南京信息工程大学、南京工业大学、南京邮电大学、南京财经大学、南京审计大学、南京晓庄学院、南京工程学院、金陵科技学院、东南大学成贤学院等在宁高校均已发布2022年本科生招生章程。

现代快报+记者 李楠 舒越

其他专业无性别限制。

飞行技术专业考生年龄要求在16周岁至20周岁,以身份证为准。在北京市、天津市、河北省、广东省、浙江省、安徽省、山东省、湖北省、重庆市、陕西省、上海市、江苏省共十二个省(自治区、直辖市)招收参加2022年全国普通高等学校招生统一考试的高中毕业生,科类要求为理科(高考综合改革省份的考生选考科目需符合学校要求,具体以各省级教育招生考试机构公布为准)。

2022年学校招飞录取最低控制分数线按当地当年高考文化课总分的60%执行,英语单科原始成绩须达到95分(含)以上。

## 南京大学

南京大学2022年计划面向全国招收全日制普通本科生3850人。

除强基计划和不安排分省招生计划的特殊类型招生外,南京大学在调档时认可教育部规定的全国性政策加分;同一考生如有多项政策加分,只采用最高一项加分,且原则上不得超过20分。

南京大学录取时未完成的招生计划将按照各省(自治区、直辖市)招生主管部门规定征集志愿。生源仍不足,南京大学将剩余招生计划调配到生源充足省份。

南京大学戏剧影视文学为艺术类专业,报考考生高考成绩须达到所在省份同科类(或首选科目类)本科第一批次录取控制分数线(合并本科录取批次省份单独划定的相应分数线)以上。南京大学按照各省(自治区、直辖市)招生主管部门相应批次规定,依据招生计划和考生高考实考成绩录取。考生入学后不得转入其他专业。

南京大学马克思主义理论、非通用语种等专业安排在部分省份提前批次录取。考生入学后不得转入其他专业。

## 东南大学

据教育部阳光高考信息公开平台显示,东南大学2022年本科招生章程已经由上级主管部门审核通过。现代快报记者注意到,学校2022年继续实行按专业和学科大类(以下统称“专业”)相结合的招生模式,计划面向全国招收全日制普通本科生4100人。

投档时,按各省级招办提供的投档成绩(含省级招办确认的全国性高考加分项目)提档。专业录取时,对各省级招办确认的全国性高考加分项目,学校认可考生具备的所有加分项目中最高一项加分,且最高不超过20分(不做分省计划的招生类型不适用)。

## 南京航空航天大学

学校本科招生分省(自治区、直辖市)分专业招生计划由各省级招生考试主管部门向社会发布。

报考英语、日语、飞行技术专业的考生,要求外语语种为英语。其他专业无外语语种限制,但考生进校后,除日语专业外均以英语为第一外语。

飞行技术专业根据委托单位的培养需求只招收男生;根据专业培养特点和行业实际情况,交通运输(空中交通管制与签派)专业建议男生报考,女生慎重报考;

## 南京医科大学

经审核后,由各省(自治区、直辖市)招生主管部门向社会公布。

## 南京中医药大学

学校分省生源招生计划,经审核后,由各省(自治区、直辖市)招生主管部门向社会公布。

## 南京信息工程大学

2022年招生计划经主管部门审核后,确定分省分专业招生计划。

现代快报记者了解到,南信大自2018年起与中国科学院大学进行联合培养,实行协同育人。联合培养模式如下:学生单独编班,由校长望学院管理,教学计划、教学大纲由两校共同制订,安排双方教师共同授课。联合培养的学生中,20%的学生获得推荐免试攻读硕士研究生的资格。学生毕业时,符合南京信息工程大学毕业及学士学位授予条件者,颁发南京信息工程大学毕业证书,授予南京信息工程大学学士学位,注明两校联合培养。

## 河海大学

2022年河海大学面向全国31个省(区、市)招收普通本科生5410名,招生专业73个,学校统筹考虑各省考生人数、生源质量,区域协调发展等因素,结合历年招生实际情况,确定分省分专业招生计划。在各省(区、市)的专业招生计划、选考科目等要求以各省级招生机构公布为准。

## 南京师范大学

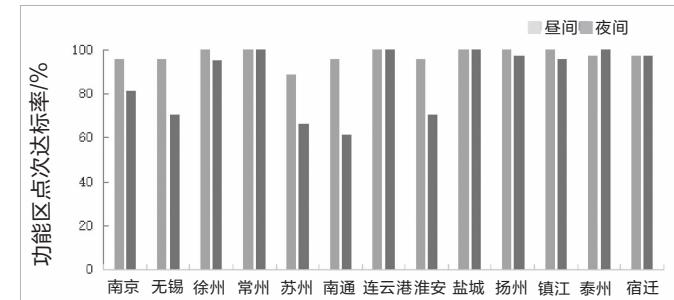
学校分省生源招生计划,报送上级主管部门审批后,由各省(自治区、直辖市)招生主管部门向社会公布。

## 中国药科大学

学校面向全国招生,根据“结合学校实际、优化生源结构、促进教育公平”的原则,确定分省分专业招生计划,报教育部审批后由各省级招生主管部门向社会公布。

特别提醒的是,根据《普通高等学校招生体检工作指导意见》,色盲色弱的考生不能录取到学校药学相关专业,包括:药学(本博贯通强基拔尖实验班)、药学(基础药学理科基地)、药学(国家生命科学与技术人才培养基地)、药学类、化工与制药类、临床药学、中药学(国药国药拔尖班)、中药学类、生物技术、生物制药、海洋药学、药学(中外合作办学)、临床药学(中外合作办学),请考生谨慎填报。

2021年江苏声环境质量报告出炉  
来看看全省哪里最安静?



2021年江苏省13个设区市功能区昼间、夜间达标率 来源:江苏省环境监测中心

快报讯(通讯员 苏小环 记者 徐红艳)

噪声污染不仅让人烦心,也会影响人体健康。2021年江苏省声环境质量状况如何?监测结果显示:全省声环境质量总体尚好,夜间功能区声环境质量较2020年有所改善,但昼间区域声环境质量有所下降。也就是说,从功能区声环境来看,2021年夜间比2020年更安静了,白天则相对更吵一些。其中,常州、连云港、盐城3市功能区声环境质量最好,昼间、夜间达标率均为100%。

2021年,全省各设区市按照《声环境质量标准》(GB3096—2008)和《环境噪声监测技术规范城市声环境常规监测》(HJ640—2012)对功能区声环境质量、昼间区域声环境质量和昼间道路交通声环境质量开展了监测和评价。

从功能区声环境来看,2021年全省城市功能区声环境质量昼间总点次达标率为96.9%,夜间总点次达标率为85.4%,与2020年相比,昼间达标率下降0.6个百分点,夜间达标率上升3.1个百分点。从功能区来看,1类功能区(居住文教区)、4a类功能区(道路交通干

线两侧区域)的夜间达标率偏低。2021年夜间相较2020年更安静了,夜间相对较吵的地方主要在居住文教区和道路交通干线两侧。

那么,全省哪里最安静?报告指出,从城市看,常州、连云港、盐城3市功能区声环境质量最好,昼间、夜间达标率均为100%。徐州、扬州、镇江、泰州、宿迁5市昼间、夜间达标率均在90%以上。其余5市功能区声环境受夜间达标率影响较大。

从城市来看,南京、常州、南通、连云港、盐城、扬州、宿迁7市昼间区域声环境处于二级(较好)水平;无锡、徐州、苏州、淮安、镇江、泰州6市昼间区域声环境处于三级(一般)水平。

午觉被飞驰而过的汽车声吵醒?半夜被工地施工声吵醒?相信很多人都有类似的经历。根据报

告,影响城市昼间声环境质量的主要声源是社会生活噪声,所占比例达54.4%;其余依次为交通噪声、工业噪声和施工噪声。与2020年相比,全省设区市道路交通声环境质量总体保持稳定,昼间平均等效声级下降0.2dB(A)。

## 雷锋画像贴车上

## 公交司机13年零事故零违章零投诉



快报讯(记者 高达)苏州公交933路的党员驾驶员金晨,已有13年驾龄。自2008年进入苏州市公交集团有限公司二分公司起,他就始终把“一切为了乘客”作为自己的服务宗旨。日前,金晨被省委宣传部授予江苏“最美职工”。

933路公交从东方大道到新庄首末站,单程15.5公里,沿线医院、学校、商圈多,人流量大且路况复杂,乘客又以老年人和学生居多。“每次出车前,我都会提醒自己是一名新驾驶员,这条线路是我第一次开。”金晨说,“只有永远将熟悉的路当陌生的路来开,才能一直严谨,才能做到零失误。”

13年来,金晨每天行经三大商圈、624条斑马线、220个红绿灯、884个路口,累计行驶43万公里,运送乘客超150万人次。公交司机之间流传着一句话:“一年没事故是运气,两年没事故是偶然,三年没事故才是本事。”行车十余年,金晨始终保持零事故、零违章、

零投诉的骄人记录。

在金晨驾驶的公交车上,常年贴着雷锋画像。他说每天看到雷锋画像都是对自己的一种提醒和鞭策。在驾驶室后侧的位置,金晨常年挂着一打马夹袋,装雨伞、呕吐袋等物,乘客按需自取,从不“缺货”。疫情防控常态化后,还会备一些口罩,给乘客使用。

金晨常说,他是在雷锋精神的熏陶中长大的,雷锋精神早已融进了他的骨血里。金晨总结出“一感三心”工作法:对职业保持“责任感”、对驾驶保持“敬畏心”、对乘客保持“关爱心”、对提升自我保持“进取心”。多年来,金晨共收到乘客口头表扬高达400多次。

金晨贴心周到的服务,让乘客成为他的老熟人、老朋友。一位家住迎春中学附近的七旬老婆婆,隔三差五就要去观前街、南门等地逛上一圈,解解闷。她基本上都是乘坐金晨开的那班车。刚开始,金晨总会提醒老人家小心,车厢拥挤时还会提醒乘客给老人让座,热心举动感动到了老婆婆。老婆婆从一名乘客变成了金晨的老朋友,每次坐车都要给金晨带上一个水果或糖果。“金师傅什么时候在班我都熟记在心,我只坐他的车。”