

春天热如夏,立夏后却凉如秋,正常吗

专家:近期冷空气异常活跃且偏强,出现这种凉意确实反常

5月初,我国中东部经历了一轮升温浪潮,华北、黄淮等地体验了一回“超前版夏天”,但进入立夏节气后,不少地区又感受到了历史同期少见的“五月寒”。一些网友戏称:“差点热死在春天,冻死在夏天。”

由于连续受到冷空气影响,不少地方气温一降再降,多地出现有气象记录以来最冷的5月上旬。10日以来,较强冷空气再度来袭,华北多地气温触底,有些怕冷和体质较弱人士纷纷又翻出秋裤护体。

未来几天,这股较强冷空气还将继续向南推进,影响区域可达华南。那么,都已进入立夏,这样“迟迟脱不下秋裤”正常吗?

中央气象台首席预报员张涛表示,今年立夏前后一段时间的大气环流在整个亚洲地区的表现确实较为异常,对我们国家来说,表现为冷空气异常活跃且偏强。“多轮冷空气冲击下,在这个季节,大尺度的大陆干冷气团南边边界能够到达南海中北部,往西能够西伸到云南西部这样的位置是比较罕见的。”张涛说,在立夏背景下,北方及南方部分地区气温偏冷,尤其和常年同期温暖甚至开始炎热的情况相比,今年这种凉意的确比较反常。

事实上,我国一年四季都会受到冷空气侵扰。目前虽然已经立夏,但我国大部地区依然盛行冬季风。从中短期来看,高空东北冷涡异常庞大且偏强,引导低空到地面

堆积在西伯利亚的冷空气持续不断向南渗透,造成整体偏冷的形势。

“东北亚这一大尺度、强盛的干冷气团是造成偏冷的原因。为什么它这么强,从直接原因来说是大气环流异常,但大气环流又为什么表现为这样,目前则很难解释。”张涛说,“中高纬度西风带环流像海浪一样,一直在波动,波浪起伏有高低,且波浪有波峰和波谷,它们决定了冷暖。从长期看,某个地方某个时节出现什么情况都是有可能的。因此,假如多数年份是低波谷的地方某一年出现了高波峰,可以说是少见甚至罕见,但跟不正常的含义还是有区别,今年的情况正是如此。目前我们可以说,在这个季节出现这样的环流影响较为罕见。”

据中央气象台预报,14日开始华南地区降雨将明显减弱,但未来几天南方大部地区气温将下降。预计13日至17日,南方地区大部、西北地区中西部以及新疆西部等地将有4℃~6℃降温,其中江南南部、华南东部、四川盆地东部、西北地区西南部等地部分地区降温可达8℃以上。

专家表示,南方气温持续偏低,虽不像冬春季剧烈降温体感明显,但仍有凉意,公众需注意增添衣物。而阳光给力的北方地区将在15日左右迎来明显回温,大部地区会回到较常年同期稍偏暖的程度。

据新华社

预报

气温缓慢回升 双休日天气不错

快报讯(记者 徐红艳)这个双休日,江苏无风无雨,不冷不热。快抓住春天的小尾巴,一起出去走走吧,野餐、野营啥的又可以安排起来了。

虽说已经处于立夏节气,本周以来的气温却和“夏”字没啥关系。太阳很少营业,小雨零星不断,20℃上下,气温舒爽怡人,是最好的春日气温了。13日上午南京阳光就宣告回归了,到了下午全省多地阳光露脸,带了一波升温节奏。当天,省内江淮之间西部气温稍高,其中扬州市最高气温23.9℃,为全省最高;省内东部沿海地区气温稍低,连云港连岛只有16.3℃。

全省来看,未来三天是多云到晴的好天气,阴天即将收尾。14日起,气温将缓慢回升,预计淮北地区最高21℃,其他地区23~24℃;周日淮北地区最高25℃左右,阳光灿烂的日子又要回来啦。预计到下周气温将回到初夏的水平,大家的短袖又可以拿出来了。周六和周日两天,南京最高气温22℃到23℃,16日最高气温25℃到26℃。不过,最低气温12℃到14℃。早晚温差大,提醒大家及时增减衣物,防止感冒。

交通

江苏交通运输现代化示范区建设方案出台 到2025年,不用私家车也可便捷出行

快报讯(记者 李娜)5月13日,现代快报记者从江苏省交通运输厅获悉,近日,省交通运输厅、省发展和改革委员会联合印发《江苏交通运输现代化示范区建设方案》(以下简称《建设方案》),提出要以“交通运输一体化发展的先行区、高质量发展的样板区和创新发展引领区”为示范方向,全面推进基础设施、出行服务、物流服务、智慧交通、绿色交通、平安交通、行业治理现代化,为全国交通运输现代化先行探路,为谱写“强富美高”新江苏现代化建设新篇章当好开路先锋。

根据《建设方案》,江苏交通运输现代化示范区建设的发展目标是:到2025年,苏南地区率先基本实现交通运输现代化,全省交通基础设施基本实现现代化;到2035年,苏南地区实现更高质量的交通运输现代化,全省率先实现交通运输现代化,交通运输总体发展水平进入世界前列。

其中,2025年,要形成具有世界级城市群特征的综合立体交通网络,苏南地区以轨道交通为骨干的综合立体交通网络基本建成,全省范围以高铁、城际铁路、干线公路、过江通道、综合交通枢纽为代表的交通基础设施初步实现现代化;形成以大容量公共交通运输为主的出行服务体系,实现不用私家车也可便捷出行,基本实现1日联通全球,3小时通达全国主要城市,省域设区市间2小时通达,南京、苏锡常都市圈1小时通勤,国际、国内、城际、城市和城乡交通有机衔接,“零距离”换乘。

为实现以上目标,《建设方案》

提出了8个方面的重点任务:打造立体互联、一体融合的交通基础设施示范,打造便捷顺畅、人人享有的出行服务示范,打造经济高效、专业开放的物流服务示范,打造创新引领、先进可靠的智慧交通示范,打造节约集约、低碳环保的绿色交通示范,打造全程管控、保障有力的平安交通示范,打造服务高效、监管规范的治理体系示范,打造顽强拼搏、甘当路石的交通文化示范。

同时,《建设方案》明确具体要实施12个方面的标志性工程:扬子江城市群轨道交通多网融合标志性工程,沿海高质量货运交通体系发展标志性工程,京杭运河绿色现代航运发展标志性工程,南京国际性综合交通枢纽打造标志性工程,城乡交通运输一体化发展标志性工程,出行服务提升标志性工程,运输结构调整标志性工程,智慧公路创新标志性工程,品质交通建设标志性工程,平安交通建设标志性工程,低碳交通发展标志性工程,信用交通建设标志性工程。

其中提出,2024~2025年全省城际铁路和市域(郊)铁路已建、在建里程达1000公里,形成20个以上同站换乘综合客运枢纽,自主运营城际和市域(郊)铁路3条以上;2024~2025年禄口机场三期工程开工建设,实现南京本土基地航空公司零突破;2024~2025年空铁(轨)联运旅客换乘效率进一步提升,有条件的综合客运枢纽实现民航、铁路转城市轨道交通换乘免二次安检,打造2个以上出行即服务(MaaS)试点城市。

南京三日天气

今天 多云到阴 东北风3到4级 13~23℃
明天 多云 偏东风转偏西风,风力3级左右 14~23℃
后天 多云 西到西南风3到4级 12~26℃

大叔划着木盆救出坠河司机: 我不会游泳……



扫码看视频



不会游泳的陆维存划着木盆施救 通讯员供图

快报讯(通讯员 蒋斐斐 记者 顾潇)近日,扬州一辆汽车因操作不当冲入河中,驾驶员昏迷,汽车快速沉入水中。就在这危急关头,不会游泳的五旬大叔陆维存划着木盆赶到现场,叫醒驾驶员并从车窗将其救出。5月13日,扬州市和广陵区两级见义勇为基金会为陆维存的见义勇为行为进行了表彰。

5月9日下午5点左右,一辆轿车行驶到扬州市头桥镇迎新村时不慎冲入河中,司机被困在车内。“当时我听到‘轰’一声巨响,再一看一辆黑色轿车冲到了河里了。”52岁的村民陆维存当时正在河边清理杂草。目睹了这惊险的一幕,他立即站在作业用的大木盆里向轿

车划去。“我当时想车里肯定有人,救人要紧。”陆维存靠近轿车后发现,驾驶室内一名男子已经昏迷,而轿车正在迅速下沉。陆维存使劲敲打车窗,将驾驶员李某叫醒,随后又使出九牛二虎之力将李某从天窗里拉了出来。由于木盆太小容不下两个人,陆维存自己也不会游泳,于是他让李某站在车顶,自己先划到岸边,随后又把木盆推给了李某,用竹竿拉着木盆把李某安全地转移到岸上。

原来,李某当时是在下班回家途中,经过事发路段时为了避让一辆四轮电动车,操作不慎坠入河中。上岸后,李某脸色苍白浑身冰冷,陆维存不顾被杂草划伤的腿

脚,立即将李某安置到路边平躺,经过陆维存的紧急救护,李某渐渐苏醒了过来。随后,陆维存一边帮着联系李某的家人,一边联系车辆救援队前来打捞汽车。救援人员赶到现场后,陆维存又划着木盆来到轿车旁边,帮忙穿好钢缆,协助救援队将轿车打捞出岸后,他才放心地离开现场。

昨天,扬州市区两级见义勇为基金会为陆维存见义勇为行为进行表彰,李某家人也来到现场对陆维存送上现金表示感谢,被陆维存婉拒。“看到别人有难,我当时什么也没想,就想着赶紧救人。”陆维存表示,危险关头救人是第一位,普通人也要尽到自己的社会责任。

防灾

“大震减轻灾害,小震安定人心” 江苏将建1500个地震预警观测站点

快报讯(记者 胡玉梅 储希豪)地震是一种自然现象,它来得总是很突然。目前,江苏正在加紧地震预警工程建设。据介绍,到2023年,全省将建成超过1500个地震预警观测站点,初步具备地震预警能力。

当地震发生时,会产生两种主要地震波:速度快但破坏性小的纵波、速度慢但破坏力惊人的横波。地震预警,就是要抢在具有更大破坏性的横波到达之前,发现纵波,并发出地震警报。然而,往往震中附近是存在预警盲区的,一般情况下,只有监测台站越密集,预警盲区才会越小。

近年来,江苏不断加大地震监测基础设施投入,现在拥有“四网一系统”,包括测震台网、流动数字测震台网、地震地球物理台网、地震烈度速报台网,以及地震信息网络系统,台网密度位于全国前列。江苏地震台网研究员王俊介绍,随着“国家地震烈度速报与预警工程”江苏子项目建设基本完成,江苏地区已经具备初步的地震烈度速报能力,目前正在进一步建设江

苏省地震预警工程。

“江苏省地震预警工程将结合江苏震情省情,建成覆盖全省、超过1500个站点的地震预警观测系统。”王俊表示,江苏省地震预警系统将是多观测手段融合的现代预警系统,观测设备包括强震动仪、宽频带地震仪、GNSS、烈度计等先进设备,通过异地预警模式和现地预警模式,综合产生预警信息,并通过地震预警终端、电视、收集、电脑、应急喇叭等预警发布渠道,第一时间向公众和用户提供免费地震预警服务。

地震预警往往只有数秒到数十秒,那能起到怎样的实际作用呢?王俊总结为“大震减轻灾害,小震安定人心”。

王俊介绍,当较大地震来临时,除了让公众接收到预警信息后紧急疏散,并寻找避难空间外,还可以让火车紧急制动,防止脱轨;控制工业生产线,采取紧急避险措施减少损失;让正在进行的医疗手术暂停,避免二次伤害;还可以让电梯就近停靠,避免人员被困,减轻救援压力……