

近期受疫情影响,部分地区对公路运输采取严格管控措施,部分货车司机面临通行受限、运输受阻、生活受困等困难。对此,4月21日,江苏省交通运输厅采取省市县交通运输部门三级联动的方式,全面启动“战疫同行 一路有爱”货车司机关爱行动,同步出台11项便民措施,“硬核”关爱货车司机。现代快报记者探访发现,通过实施精准查验、分区管理等多项举措,目前在部分服务区、收费站,货车司机们基本可顺畅通行,通行高速不受中高风险区域行程和行程码是否“带星”等阻碍,进入服务区加油、如厕、饮食、购物等基本需求不受影响。

现代快报+记者 李娜/文 顾炜/摄



扫码看视频



在阳山园博园收费站,工作人员在查验司机健康码等

高速收费站服务区应开尽开,强化服务区爱心服务,设立物流保通保畅专班 江苏11项便民措施关爱货车司机

暖心 多地交通部门为货车司机送上大礼包

“疫情期间保供保畅,作为物流人,我们责无旁贷。”3月28日下午,江苏新安(浩宇)物流有限公司接到了前往上海运送医疗检测设备物资的保障任务,货车司机盛传银和他的伙伴们毫不迟疑地挺身而出,全程闭环圆满完成了运输任务。据悉,自3月29日至今,该公司共投入了近100辆车,运输了2万多吨危化品、精细化工品等物资前往上海保障相关企业正常生产。4月21日上午,江苏省、南京市交通部门联合为这些“逆行”的货车司机送上了牛奶、饼干、口罩等食品和防疫物资大礼包。

“为货车司机解决好当前的难题,是摆在我们面前十分重要的任务。”江苏省交通运输厅机关党委专职副书记金华说,省

委、省政府对货车司机群体非常关心、十分牵挂。近日,经省委领导同意,省委组织部从代省委管理党费中向省交通运输行业党委划拨党费100万元,专款用于支持全省道路货运领域的疫情防控工作。近期,全省各市交通运输部门真正把关心关爱货车司机、收集办理货车司机诉求,作为第一件要紧事来做,努力赢得广大货车司机的认同。

南京市交通运输行业党委、市道路货运行业工会联合会准备了1万份大礼包,通过各公路查验点向来宁返宁的货车司机群体发放。南通市交通运输行业党委在全市范围内各疫情防控服务点累计发放爱心礼包约2万份。无锡市交通运输局为高速公路、普通国省干线公路道口的一线货车司机

送去爱心礼包。连云港市赣榆区交通运输行业党委为滞留高速卡口货车司机送上400份疫情防控暖心大礼包,一方面解决货车司机就餐问题,另一方面缓解他们等待过程中的焦躁情绪。

镇江市道路货运行业党委在新312国道美人谷服务区推动完善党群服务中心和司机之家服务功能,为货运司机提供停车、休息、就餐等一体化服务。宿迁市交通运输行业党委建立了“1个中心+7个渠道”的诉求收集机制,切实让货车司机的诉求能得到积极收集、认真办理、及时回复。常州市武进区交通运输局设立12家符合防疫要求的“健康驿站”,提供434间房间,实施外地司机封闭管理,为舟车劳顿的货车司机们提供暖心港湾。



工作人员为货车司机送上爱心餐包

便捷 更多收费站服务区开放,路上更好走了

截至4月20日,苏州70个高速通道恢复正常,21日起,南京市域高速公路出入口基本恢复通行。随着更多高速公路收费站、服务区的逐步放开,道路好走了吗?货车司机在路上的需求能够满足吗?

4月21日中午,现代快报记者来到了阳山园博园收费站。这里每天通行车辆达到1500辆到2500辆,其中5成以上是重点地区来宁,要前往汤山街道、麒麟街道、麒麟科创园和众彩市场的货车。记者见到,货车到收费站后基本不需要等待,随到随出,路边只有几辆货车停靠,司机们在进行核酸检测采样。货车司机韩立军由于不跑固定线路,行程码上排满了各种城市。他告诉记者,最近一个多星期以来,高速通行情况大有好转,他准备在这里做完核酸检测后,下午前往栖霞区装货,预计再经过4个小时的行程,当天晚上就能把货运到宁波了。

现代快报记者了解到,当前,江苏交通综合执法部门充分运用“江苏高速重点地区车辆预

警系统”“货车预约申报系统”等手段,可以精准高效查验来自涉疫地区的车辆,提升查验速度。对滞留高速公路上的各类车辆,推动货运通行应放尽放,缩短货运审核时限,提升审核效率。

阳山园博园收费站查验点点位长艾牧告诉现代快报记者,收费站目前设置了两道查验岗,利用道口的系统,可以获知车辆和司机的基本行程信息,过闸后再对司机进行查验两码、核酸采样。货车司机只要在“宁畅运”系统进行了申报,就可以快速通行。目前,“宁畅运”审核效率也大幅提升,在收到低风险地区货车司机的预约申报、填报信息后1小时内,可自动生成通行码。有重点涉疫地区行程史的货车,填报信息由目的地所在行政区域属地企业审核后,4小时内可生成通行码。预约过的货车可通过卡口设立的绿色专用通道,快速查验通行。有重点涉疫地区行程史的货车运输、装卸作业、离宁,由目的地所在区防疫部门全程引导闭环管控。

在沪宁高速黄栗墅服务区,现代快报记者见到,服务区入口只有一两辆货车在等待登记后驶入,还有10多辆货车在停车区休息。据悉,该服务区每天入区车辆约8000辆,本轮疫情发生以来,每天驶入服务区的车辆减少至1500辆左右,其中80%是货车。由于货车司机流动范围广、接触人群复杂,行程码带星、无法及时提供核酸报告等问题十分常见。

宁沪公司副总经理颜耘介绍,为了落实好疫情防控工作,服务区入口逢车必查,中高风险地区查验24小时核酸报告,其他地区查验48小时核酸报告,车辆按高、中、低风险三个区域分类停放。同时,不同风险等级的司机也分为不同区域进行就餐、购物、如厕,不管是行程码带星号还是核酸报告有特殊情况,司机都能够正常休息。目前,沪宁高速沿线13对服务区都设置了防疫应急便民点以及防疫应急厕所,确保每位抵达服务区的司乘人员都能够获得充分的休息。



江苏高速公路各个服务区秩序井然

硬核 11项便民举措关爱货车司机

4月21日,江苏省交通运输厅还公布了11项便民措施,关爱服务货车司机、保通保畅。

具体为,除涉疫或者施工以外,全省高速公路服务区和出入口应开尽开。以48个高速公路交通综合执法大队应急处置小组为单元充实现场应急处置力量,加快畅通运输主通道。通过在高速公路服务区户外专门区域设置应急便民服务点,安装500余个移动卫生间等,强化高速公路服务区爱心服务。积极推动查验点前移,在高速公路服务区设置核酸抗原双检点,为无有效核酸

检测阴性报告驾乘人员提供服务。全省所有高速公路出入口均设立应急绿色通道,保障民生物资和重要生产物资优先通行,确保物资运输畅通。

同时,为来自上海港集疏运集卡货车设立专用服务区。优化通行证申领制度,对进出涉疫地区(中高风险地区所在县区)的货运车辆实施统一的通行证申报制度,优化办理方式、提高办理效率。落实货车司机闭环管理。设立物流保通保畅专班,24小时受理司机诉求。实施货车运政业务网上办理。提供财税金融支持等。