

老山“老母猪沟”、六合“小天池”火出圈

小众网红景点藏着南京的“绿野仙踪”

近日，南京“老母猪沟”在某短视频社交平台上火出圈，吸引人们打卡。景美人少、清新野趣、有山有水的小众景点正在成为春游新趋势。人们在这里露营、赏花、拍照……拍下心中最独特的浪漫瞬间。不过，这些地点大多比较偏僻，还未开发，普遍没有公共厕所、小卖部等设施，专家建议市民做好攻略、安全第一，当地管理部门也要做好安全引导和提示。

现代快报+记者 卢河燕 王新月 文/摄



扫码看视频



六合“小天池”

“老母猪沟”成为网红打卡点

远离喧嚣的城市，满眼是遮天蔽日的树林、清澈见底的湖水、意境古朴的树根和亭子……4月17日，现代快报记者地图导航上搜索“老母猪沟”，结果显示在老山深处。

在入口处的一处蓝色帐篷前，游客有序扫场所码，测温正常后依次通行。“从清明假期开始，来我们这玩的人一下子多起来了，都是跟着网上来找老母猪沟的。”身穿蓝色马甲的网格员韦阿姨告诉记者，“街道派我们在卡口执勤，提醒大家不扎堆、不聚集，禁止抽烟、烧烤、燃放孔明灯……”

山间沿途和周边的景色很美，阳光从高大的树林缝隙中洒下，白色的野花成片开着，不时传来悦耳的鸟叫声。左边有一条小溪蜿蜒流淌，溪水清澈，孩子们拿着小网、小桶嬉戏。林中空气格外清新，有人在这里搭帐篷，有人将白色野花编成花环，大家沿着山路小径打卡拍照。

“我们在南京生活了几十年，还是在网上看到有个地方叫‘老母猪沟’。”市民王先生和家人一起过来走走，他说，“这里环境很天然，一路的野花很浪漫，像是秘密花园。”

从入口走了大概10多分钟，一处碧波荡漾的翡翠湖吸引了众人目光。四周是高大嶙峋的矿坑崖壁，中间的一潭湖水清澈见底，宛如翡翠色。人们对着这潭并不算大的湖水拍照。“请勿靠近当心落石”“水深危险请勿下水”，记者注意到，湖边竖立了多个警示牌，还有一块“长江沿线国土空间生态修复工程（老山里采石矿）生态修复工程”的牌子，上面写着项目名：老山里口废弃采石场，水面面积约2284.4平方米，水深2—15米……

湖周边，环卫工人在清理临时安放的垃圾桶。“这是以前采矿的地方，我们叫它‘矿坑’，后来生态保护不让采了，山上的水流下来，自然成了一处小湖，大家都跟着叫它‘翡翠湖’。”一名工人说。

那真正的“老母猪沟”在哪里呢？韦阿姨告诉记者，“老母猪沟”并不是很多人晒的“翡翠湖”，而是山边的不太起眼的小沟，沿着石子路一侧从山上流淌到山下。“听老一辈的人说，祖辈们也许是上山累了，靠在路边休息时，看见弯弯曲曲的小沟好像老母猪的外形，便取了这个名字。也有人说，山上以前有许多野猪，因此得名。”

六合“小天池”吸引人们来“寻宝”

雨花石是南京的特产之一，每逢节假日，曾是雨花石矿区的六合“小天池”就吸引家长带着孩子来“淘宝”。在社交平台上，这里被贴上“周末遛娃胜地”“雨花石寻宝地”的标签。

小天池位于六合区横梁街道的雨花石村，不少村民沿路摆摊售卖雨花石。贵的几百块一颗，也不乏十块钱抓一把的石头。有摊主表示，自己卖的石头就是在“小天池”附近寻到的。

“这些石头放在清水里，颜色和纹路确实好看。外行看个热闹，没有经验的人很难分辨这些是不是真的雨花石。”一名游客说。

粗犷的山体、嶙峋的石壁，游客大多围绕在水域周边打卡“寻宝”。“你看这个石头的花纹，像不像山水画？”“这块石头红白相间，像不像五花肉？”市民小王说。现场，去过多个郊区矿坑的于先生告诉记者，虽然这里被称作“雨花石之乡”，但是经过长年开采，石头品质不是很好，真正能称得上是雨花石的就更少了。

“小天池”附近有一块安全提示牌，上面显示，横山“小天池”还未开发，属于自然流放的区域，未配备安全员和保洁员，游客游玩要注意安全谨慎游玩，并提示“请勿采挖，山体高低不易落石”“请勿戏水，水体深浅不一”同时标注了村民委员会的联系电话。“这里属于野生景点，比较偏僻，游客过来最好结伴而行，一定要注意安全。”六合区横梁街道的一名工作人员说。



翡翠湖原是一处矿坑



沿着小溪寻觅绿野仙踪



六合“小天池”安全提示

■专家提醒

野外出游安全第一

来野外小众景点走一走，成为越来越多人出游的首选。不过，记者在走访中发现，这些地方较为偏僻，周边都没有正规的餐饮等小卖部，也没有公共厕所。

在南京师范大学地理科学学院旅游系教授陶卓民看来，南京的一些常规景点大家去得多了，吸引力在一定程度上有所减弱。而相对原生态的地方未被开发，和自然的联系更紧密，且不收费，容易吸引人去打卡。陶卓民提醒大家，游客前往小众未被开发的景点时，要提前了解景点环境，做好准备。景点所属管理部门也要做好安全提示，对这类自发形成的景点要尽可能地做好管理措施，比如规划停车场等。最好能和现有的景点串联，连点成线，规划出大的旅游线路。

路面“鱼骨线”啥意思？
交警：要减速了



路面的“鱼骨线” 交警供图

快报讯（通讯员 刘宁 姜福钢 记者 王瑞）路面的“鱼骨线”到底是啥意思？近日，一名驾驶人就因为对路面“鱼骨线”标线行驶规则理解错误，不但产生了交通违法行为，还被其他驾驶人举报。

4月12日，南京交警三大队接市民举报，称在集庆路凤台路路口，有车辆在路口实线变道。了解情况后，交警三大队立即展开调查，发现被举报驾驶人刘某的确有上述违法行为，但经询问后发现，刘某对于“鱼骨线”的理解，完全是错误的。那么，你知道路面的“鱼骨线”到底应该怎么走吗？

路面的“鱼骨线”又称纵向减速标线，并不是虚线，它的作用是提醒驾驶员减速慢行注意安全。具体分为了两种类型：一种是本车道外侧加虚线，直接打转向灯，在保证安全的前提下变道就可以；另一种是本车道外侧加实线，就意味着不能变更车道。

南京交警提醒：“鱼骨线”一般出现在路口、高速公路（城市快速路）匝道出入口、急转弯、坡道进出口、隧道和高架桥等地，这些地方都需要减速慢行注意安全。然而，很多驾驶人开车时根本不会提前减速，进而引发了不少事故。交警部门表示，在上述这些地方画上“鱼骨线”，是希望给驾驶员带来路面变窄的视觉效果，进而让驾驶人下意识地踩刹车减速，从而减少事故的发生概率。

养老机构 可申请这项补贴

快报讯（记者 徐苏宁）因疫情冲击，全市养老服务机构普遍收入减少、成本增加，运营和服务工作受到影响。为稳定养老服务行业预期，促进养老服务事业平稳健康发展，南京市民政和财政部门推出三项纾困政策，支持全市养老服务机构。4月18日，南京市民政局发布了政策解读。

现代快报记者了解到，南京将向民营养老机构发放一次性纾困补贴，发放对象为全市范围内在民政部门备案的社会力量举办或经营的养老机构（包括公办民营和民办养老机构），兼顾机构床位规模和入住率因素，按照每张床位补贴1000元的标准，发放一次性纾困补贴。其中，对暂无老年人入住的养老机构不予补贴；对入住率小于等于35%的养老机构，按照机构床位数的35%予以补贴；对入住率在35%~50%之间的养老机构，按照机构床位数的50%予以补贴；对入住率大于等于50%的养老机构，按照实际住养人数的相应床位数予以补贴。在此基础上，为体现对小微型养老机构的扶持，对补贴金额不足5万元的机构，按照5万元标准予以补贴。在认定标准方面，入住率=在院老年人数/床位数。其中，在院老年人数原则上以3月11日当天为准，不应超过3月11日后第一次养老机构核酸检测时参与核酸检测的上报老年人数；机构床位规模以在民政部门核准或备案床位数为准。