



南京市政协十四届五次会议闭幕 王立平当选南京市政协主席



王立平

快报讯(记者 赵丹丹 徐苏宁)中国人民政治协商会议南京市第十四届委员会第五次会议历时三天,经过全体委员的共同努力,圆满完成各项议程,于4月9日下午在南京人民大会堂胜利闭幕。在南京市政协十四届五次会议第三次全体会议(选举会议)上,王立平当选政协南京市第十四届委员会主席,陆永辉、孙道林当选副主席,周军强当选常务委员。

新当选的市政协主席王立平致闭幕词。他说,大会选举我担任市政协主席,我深感使命光荣、责任重大,衷心感谢委员们的充分信任。我一定坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻中央和省市对政协工作的部署要求,忠于职守,履职尽责,与全体委员一道,在继承中发展,在发展中创新,推动市政协工作再上新台阶,不辜负组织的重托,不辜负人民的期待。

王立平强调,全市各级政协组

织和广大政协委员,要坚持把习近平新时代中国特色社会主义思想作为统揽政协一切工作的总纲,围绕

迎接中共二十大、学习宣传贯彻二十大精神,围绕贯彻落实省市党代会精神,以更加积极的姿态、更加扎

实的作风、更加有效的履职,为南京市保持平稳健康的经济环境、国泰民安的社会环境、风清气正的政治环境,全面建设人民满意的社会主义现代化典范城市贡献智慧和力量。一是必须坚决捍卫“两个确立”,在坚持党的领导中找准政协定位。旗帜鲜明讲政治,准确把握人民政协性质定位,坚持理论武装入脑入心,坚持党的领导见行见效,坚持党的建设走深走实,确保政协工作正确方向。二是必须更加自觉履职尽责,在服务中心大局中彰显政协担当。要始终聚焦高质量发展建言资政,胸怀“两个大局”,牢记“国之大者”;始终紧扣人民对美好生活新期待献计出力;始终确保协商议政务实有效,擦亮履职闭环这一创新品牌,不断完善“建议不止于批示”的履职新模式。三是必须深化大团结大联合,在广泛凝聚共识中发挥政协优势。要坚持和完善我国新型政党制度,坚持发扬民主和增进团结相互贯通,坚持建言资政和凝聚共

识双向发力,以实际行动当好中华儿女大团结的促进者、推动者、实践者。四是必须全面提升履职能力,在加强自身建设中展现政协风采。要崇尚学习,提升能力素养,夯实思想政治根基。要崇尚团结,当好党的政策宣传员、思想政治引领者、界别群众贴心人。要崇尚创新,不断完善人民政协制度体系,为发挥委员主体作用提供更为坚实的制度保障。

王立平说,今年是中国共产党召开第二十次全国代表大会的喜庆之年,是深入贯彻省市党代会精神、全面建设人民满意的社会主义现代化典范城市的开局之年,也是本届市政协的收官之年。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,在中共南京市委的坚强领导下,踔厉奋发,笃行不怠,为南京市切实扛起“争当表率、争做示范、走在前列”光荣使命,全面建设人民满意的社会主义现代化典范城市贡献智慧和力量,以实际行动迎接中共二十大胜利召开。

今年南部新城四大公建项目陆续建成

快报讯(记者 徐红艳)“过去大家一提到南部新城,印象就是个大工地,今年南部新城将拉开框架、展示成果。”今年南京市两会期间,南京市人大代表、南部新城管委会副主任马云桥透露,经过多年努力,区域内中国第二历史档案馆新馆、南京市不动产档案馆、南京外国语学校、夹岗教育组团四大公建项目将在2022年陆续建成,具备使用条件。“政府工作报告在部署2022年

重点工作时,‘聚焦优化功能提升品质,高标准推动城市规划建设管理’是其中一个重要方面。”对此,马云桥深有感触,他说作为新城区,南部新城的主要工作就是城市开发建设。他介绍,目前南部新城大部分道路基础设施建设已进入收边收尾阶段,已基本形成贯穿东西、南北的道路体系。按照建设计划,区域内中国第二历史档案馆新馆、南京市不动产档案馆、南京外国语学校、夹岗教

育组团四大公建项目将于2022年竣工交付使用。现已开工建设的多个房地产项目将陆续在2023年、2024年交付,迎接新居民和企业入驻。

交通方面,南部新城是南京市主城区内唯一可供成片开发建设的区域,该片区坚持TOD模式引领,规划建设3号线、5号线、6号线、10号线二期、13号线、16号线等6条地铁共15个站点。截至目前,位于区域边缘的地铁3号线已运营多年,5

号线、6号线、10号线二期已经全面开工,将在“十四五”期间先后投入运营。

鉴于四大公建项目即将投入使用的情况,马云桥今年带来了结合新城新区特点合理高效开展公交车运营的建议。“近期内南部新城还处于开发建设阶段,公共交通出行主要服务对象还是四大公建项目的相关人员。人员大规模流动以工作日为主,在工作日的出行高峰基本都

在上下班和上学、放学的时段,存在明显‘潮汐’现象。”因此,他建议,市交通主管部门及公交集团在组织公交车运营时,以及布设公交线路和站点时,以南部新城周边已有公交线路为主,进行适当延伸和串联;同时,基于科学的客流分析,以需求为导向,处理好公交平峰和高峰的关系,常规公交可向小型化、短驳化、定制化、准点化转型,以提升公交运行效率与服务水平。

科学防疫
绝不松懈

@南京人 科学防疫 绝不松懈

现代快报+ ZAKER南京

科学防疫
绝不松懈

少聚餐 分餐制 家庭就餐用公筷

现代快报+ ZAKER南京

