

“初夏体验卡”余额只剩4天

南京今天最高温31℃,下周将“满30减半”



“初夏体验卡”正在发放中,相信不少小伙伴已经感受到了。江苏春如四季,可真不是随便说说,近几日本天午后,江苏多地气温都在30℃左右,短袖确实可以安排上了。但这“初夏体验卡”余额只有4天,到13日,气温立马切换成初春模式,南京气温“满30减半”,只有15℃。

江苏多地30℃+,但“初夏”只剩4天余额

4月8日,依旧是晴好天气循环,气温继续上升。其中,江苏西南地区升温明显。南京、扬州、常州、镇江、淮安、宿迁等地最高气温都突破了30℃,气温最高的是常州溧阳,达到31.1℃。“初夏体验卡”正在发放中,可能会持续到12日。

总体看,8日全省大部分地区最高气温都在27℃以上,加上天气较好,在午后的阳光下,气温感度更高,很容易让人产生夏天来临的感觉。

这个双休日,江苏还将有更多

地方的最高气温在30℃左右。4月9日,江苏以晴到多云天气为主,全省偏南风,淮北地区5级阵风6-7级,其他地区4级阵风5-6级。最高温度方面,东南部地区27~28℃,其他地区29~31℃;最低温度,西北部地区15~16℃,其他地区13~14℃。

到了下周一,全省最高温在30~32℃。以南京为例,11-12日最高气温将在31~32℃。近期空气湿度低,空气比较干燥,大家注意补水。

不过从“初夏”到“初春”也只要一天。13日,南京气温“满30减半”,最高温度只有15℃。而且13日的降温是全省范围的,大家记得及时准备好厚衣服。

真正的夏天还没来,冷空气下周就登场

今年第一件短袖你安排了吗?中国天气网推出全国换装地图,江苏就处在“提前感受夏天,短袖可以登场”的区域。近期我国大部地

区升温浪潮一波接一波,中东部多地气温纷纷突破了季节的束缚,仿佛快进到5月到6月,穿衣节奏也被打乱。

对此,中国天气网气象分析师张娟表示,目前我国长江以南大部地区都已进入春天的怀抱,最近冷空气活动进入间歇期,同时暖高压脊东移,我国大部地区阳光频繁“营业”,加上偏南风助力,升温模式超长待机,势头异常猛烈。虽然近期大回暖长期“霸屏”,多地气温体验直接快进了近两个月,但张娟表示,真正的夏天还没来,冷空气还会登场,公众要多注意临近天气预报,及时增减衣物。

现代快报+记者 王新月

南京三日天气

今天 晴到少云偏南风3到4级14~31℃
明天 多云偏南风3到4级15~30℃
后天 晴到多云偏南风3级左右15~32℃

长三角铁路昨起调图 新增沪宁杭地区至武汉高铁

快报讯(通讯员 许文峰 记者 刘伟娟)现代快报记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,4月8日零时起,全国铁路实施新列车运行图。长三角铁路利用阜黄高铁黄段新线开通带来的运力资源变化,新增开行沪宁杭地区至武汉间动车组列车;优化调整杭台高铁、京港高铁安九段等动车组列车开行结构,并对既有列车开行方案进行优化调整,进一步方便百姓出行,更好地服务经济社会发展。

调图后,经由阜黄高铁黄段开行10对动车组列车。阜黄(阜阳至黄冈)高铁黄段(黄冈至黄梅)段西起武冈城际铁路黄冈东站,东至京港高铁安九段黄梅东站。阜黄高铁黄段开通运营后,安徽安庆、铜陵等地与湖北间将首开直达旅客列车,长三角沪宁杭等主要城市与湖北地区在原有合武、合宁高铁连通的基础上,将新增一条高铁快

速通道,旅客出行选择更加丰富。新图中,经由阜黄高铁黄段开行动车组列车10对,其中增开动车组列车6对,调整运行区段4对。阜黄高铁黄段目前处于开通前的运行试验阶段。以上10对动车组列车开行时间,待阜黄高铁黄段正式开通运营后另行公布。

优化调整杭台高铁、京港高铁安九段等线路动车组列车开行结构。新图根据客流情况,对杭台高铁跨线动车组列车开行和停站结构进行优化调整,包括增开上海虹桥—温岭G7363/4次1对,停开杭州东—台州G7717/8次1对,对客流量较小的上虞南站减少停站办客的动车组列车对数,对客流量饱满的临海站增加停站办客的动车组列车对数。针对京港高铁安九段客流特点,新图增开合肥南至黄梅东、合肥南至宿松东2对高峰线列车,满足黄梅、宿松至合肥间高峰

期客流出行需要。针对合肥至宣城、黄山间,杭州至丽水、温州间高峰期客流出行需要,增开合肥南至宣城、黄山北、平阳等高峰线3对。此外,新图中还对部分短途管内动车组列车运行区段进行调整。

为进一步落实疫情防控措施,配合各地政府开展疫情防控工作,铁路部门决定自4月7日起,铁路客票预售期临时调整为5天(含当天),恢复时间另行通知。中国铁路上海局集团有限公司将随时关注疫情变化,根据属地疫情防控部署和要求,统筹做好新图实施和疫情防控工作,从严从细落实好车站和列车疫情防控措施,坚决把牢防疫铁路关口;同时动态灵活安排运力,为百姓生产生活和经济社会发展提供运输服务保障。

铁路部门提醒,调图后旅客列车开行相关变化和服务资讯,旅客可登录铁路12306官方网站查询。

江苏发放纾困补贴1.4572亿元 养老机构每张床位一次性补贴千元

快报讯(记者 徐苏宁)面对近期严峻复杂的疫情防控形势,江苏全省2240家在业养老机构全面实施封闭管理。受疫情冲击,养老机构普遍收入减少,成本增加,服务和运营受到严重影响。现代快报记者了解到,为稳定养老服务行业预期,促进养老服务事业平稳健康发展,4月8日,江苏省出台养老机构纾困政策,对民营养老机构给予一次性纾困补贴,为养老服务业发展注入“强心剂”。

记者了解到,此次补贴对象为全省在民政部门备案,由社会力量举办或经营的养老机构,兼顾机构床位规模和入住率因素,每张床位一次性补贴1000元。为体现对小

微型养老机构的纾困扶持,对补贴不足5万元的,最低按5万元发放。补贴资金由省和中央财政共同承担,合计1.4572亿元。

4月8日,省民政厅、财政厅已下达省级专项资金4872.5万元,对各地养老机构纾困补贴给予分类分档补助。同时,支持各地结合实际采取预发养老机构运营补贴或适当上浮运营补贴标准的方式,对属地养老机构应对疫情影响给予支持。对公办公营的养老机构,按财政原渠道给予运转保障。此次一次性纾困补贴由县级民政、财政部门负责审核发放,将惠及全省1500家由社会力量举办或运营的养老机构。

获赠1只口罩,乘客回赠10000只

快报讯(通讯员 丁平 记者 曹德伟)“在我赶着坐公交车忘记带口罩的时候,是司机主动送了我一只让我及时乘车,就想做点事回报。”4月8日,镇江市民胡仲华来到镇江公交火车站西广场站台,送上满满三大箱一万只医用外科口罩,用于公交一线职工的疫情防护及公交车上的备用。记者了解到,这次的爱心捐赠源于半个多月前的一次3路公交车司机的爱心之举。

胡仲华在镇江经营面馆,其中有一家就在火车站北广场附近,平时经常乘坐3路公交车。他告诉记者,3月中下旬的一天,他急急忙忙赶着出门,走到站台刚好看到公交车进站,等上车的时候才发现自己竟然忘带口罩了,司机看到以后,就从手边拿出只备用口罩递了过来。“幸亏当时他送了我一个口罩,不然我再回去拿,就要耽误事了。”

胡仲华说,事后自己跟司机联

系,想送面锦旗过去,但被司机拒绝了,“恰好3月中下旬疫情发生,我就想着公交车是居民们日常出行的重要交通工具,那就送点口罩吧,给司机和乘客们做好防护。”

“公交车上配备了一些应急口罩,碰到市民乘车忘记戴口罩了,司机们都会主动送出。”镇江公交三分公司党支部书记马军告诉记者,目前公司共运营着32条线路,平时日常客流量每天约5万人,由于疫情原因,现在日均客流量约3万人。“为了保证乘客们的安全,按照规定,疫情期间乘车须佩戴口罩,但总有些人难免会忘记,司机主动赠送口罩已经成为常态。”

马军介绍,镇江公交根据岗位实际需要,将本次捐赠的一万只口罩进行统一管理、合理调配,确保为一线公交职工提供坚实的防护。同时也将增加一定的备用口罩,为未戴口罩的乘客提供方便。

芳菲四月天!南京清凉山绣球绽放



清凉山公园绣球如雪,团团簇簇,缀满枝头 清凉山景区供图

快报讯(记者 张然)人间芳菲四月天。近日,南京清凉山公园崇正书院虽暂停开放,但院内的木绣球花开正盛,绣球如雪,团团簇簇,缀满枝头,浪漫了人间四月。满园春色关不住,一起来“云”上赏花。

眼下,崇正书院二殿的门口,大朵大朵的木绣球花成片绽放,宛如绣球一般挂在枝头。树叶青翠,白花满树,透着光晕的窗棂在雪白

花球的掩映下,更添古韵与诗意。

据了解,清凉山的绣球花是木本绣球。1980年,杨廷宝主持重修了古崇正书院,当时结合古建筑种下很多植被,这两棵树也是当时种下的。每年春天,绣球花如约而放,初开时是青翠的绿色,盛放时如积雪压枝。虽然目前崇正书院暂未恢复开放,但是市民游客也不用着急,这里的木绣球花期一般有半个多月,可持续至4月下旬。