



# 民盟南京市委建议 推进融合发展,打响长江“文化旅游牌”

快报讯(记者 徐苏宁)今年政府工作报告中提到,更大力度保护传承弘扬长江文化,努力将南京打造成为长江国家文化公园江苏段核心示范区和长江流域的璀璨明珠。这成为代表委员关注的一大热点。4月8日下午,南京市政协十四届五次会议举行第二次全体会议。市政协委员张莅坤代表民盟南京市委作了题为《提升南京水韵文旅产品供给 促进旅游产业的高质量发展》的发言,提出了四点建议,希望可以让长江文化魅力通过文旅新品不断展现出来,更好地发挥南京“长江文都”的功能。

“南京滨江地区文化旅游资源较多,如长江大桥、江豚自然保护区、鱼嘴湿地公园、栖霞山风景区等,但资源的开发利用仍以自然和人文观光为主,尚未完全实现由资源向文旅产品的有效转化。”张莅坤表示,水韵旅游产品整合度有待提高。其次,文旅资源的融合度不足。长江南京段沿线涵盖27项非物

质文化遗产,9家3A级以上旅游景区,但缺少将其融合到水路整体线路的品牌规划。同时旅游配套服务也有待加强。

张莅坤说,作为长江流域的文化中心城市,文旅资源丰富的南京若能进一步深化长江文化精神的载体熔铸,突出长江文化格局的形塑,让长江文化魅力通过文旅新品不断展现出来,相信更能发挥南京“长江文都”的功能,彰显长江文化的历史内涵和时代价值,为长江经济带旅游产业高质量发展提供有力文化支撑。

为此,民盟南京市委建议,首先要完善工作机制,加强顶层设计。比如成立南京推动长江滨江旅游工作领导小组或类似机构,合力推进南京段长江文化旅游融合发展和滨江旅游规划的落地实施等。其次,建议理清文旅资源,延续城市文脉。实施长江文化保护传承弘扬工程,加大长江文物和文化遗产保护力度,打响长江“文化旅游牌”等。

第三,建议推动水上旅游,提升水韵文旅产品供给。张莅坤在发言中提到,要推动沿江、沿海、沿大运河、沿湖地区文旅一体式发展,彰显南京在“水韵江苏”中起到的水路枢纽核心作用。建议以五马渡长江游轮码头为核心,持续扩大“长江传奇”游轮品牌影响力,联合栖霞山邮轮母港、秦淮河内河游船,从南京水路中心枢纽出发辐射至南京都市圈大运河沿线城市,将江轮、海港、河船等水路资源打通,与高铁陆运融合贯通,建设长江综合码头,将游客从南京陆上游引至水韵游,以新时代山水城市主轴、国家级湿地公园为节点,串联滨江城市客厅,贯通大运河水系,甚至直下入海,打造江河海融合性水路集散港、世界级魅力人文江岸,让南京真正成为长三角“江河湖海”的中心枢纽,提升城市在长江段中区域文化能级与国际文化地位。最后建议提升夜景品质,增强滨江夜游体验感知。

## 宁芜铁路搬迁后沿线怎么建 人大代表建议打造世界级历史文化特色片区

宁芜铁路搬迁备受关注。老线搬迁后,沿线路网如何缝合、土地空间如何利用、历史文脉如何保护与修复?在今年的南京市两会上,南京市人大代表、市城市与交通规划设计研究院股份有限公司董事长杨涛就关注宁芜铁路搬迁后城区段沿线空间的改造问题。他建议,应当以该地段及周边地区文物古迹遗产整体保护、历史文化风貌整体修复为前提,对宁芜铁路城区段沿线地区进行整体城市更新研究。另外他还建议,为促进旅游产业经济发展、改善市民休闲健身环境,应尽快启动《钟山风景名胜名胜区综合交通详细规划设计》。

现代快报+记者 李娜

## 政协委员建议 强化中小学体育教育,增加体育课时长度

快报讯(记者 赵丹丹)“小眼镜”“小胖墩”……青少年健康问题不容忽视。4月8日下午,南京市政协十四届五次会议举行第二次全体会议。16位来自不同界别、不同领域的政协委员作了大会发言。南京市政协委员、市体育局产业处处长陈爱玲在发言中表示,“双减”政策下要进一步强化中小学体育教育,建议做好体育课程设置改革试点,增加体育课时长度。陈爱玲认为,当前体育教育存在一些问题:比如有些青少年出现超重、肥胖、近视以及脊柱侧弯问题,部分青少年心理素质有待提高。另外,目前一些学校对体育教育重视程度还不够。“现有的体育课普遍

是一个星期3~4节课,每课时约40分钟,这样的安排不太符合活泼、好动的青少年群体的基本成长规律。

陈爱玲建议,一方面把体育教育放在与文化教育同等重要的位置来抓;另一方面,要在体育教育中突出体育习惯和体育精神的培养,“既要崇文也要尚武”,帮助学生养成终身锻炼习惯。

其次要做好体育课程设置改革试点,提高教学质量。一是完善课程内容设置,形成较为完整的体育教学内容体系;二是加大体育技能培养,在学校中进行足球、篮球、武术、乒乓球、羽毛球等基础体育运动项目教学,赋予学生对不同运动项目的选择权,培养“快乐体

育”;三是改革现有课时设置,增加体育课时长度,在学校推广“1+1”的体育课教学,也就是每天1节体育课和1节课后体育实践活动。

她建议还要建立健全学校体育赛事体系,推动体教融合,建立校运会、校际联赛、市运会三级“学校赛事体系”。“建议建立覆盖所有学生的评价体系,每1~2年进行一次学生体质健康评价,为改进教学内容和方法提供可靠依据,也帮助学生体育教育实现闭环管理。”

对于增强体育老师师资力量这块,陈爱玲则建议健全学校体育教育师资队伍,增加学校体育老师的数量,增加学校专业教练员的配备,切实提升学校体育教育水平。

## 人大代表建议 将节约用电纳入南京市文明公约

快报讯(通讯员 宁人宣 记者 徐红艳)今年南京市两会上,“双碳”再度成为热点话题,来自各行各业的代表纷纷为节能降碳建言献策。1度电可以做什么?南京市人大代表、国网南京供电公司党委党建部副主任兼党委宣传部副部长黄堃可以给出N种答案。就节约用电,他提出了多条建议,比如进一步强化节约型机关建设、能效项目合作,将节约用电纳入南京市文明公约,更加有效地节约电能,助力实现“双碳”目标。

记者了解到,2021年4月,南京市机关事务管理局与国网南京供电公司签订战略合作协议,明确双方共建南京市公共机构能源资源综合管理平台,即“能效一张网”,助推节约型机关和绿色机关建设。一年来,南京已有2600余家公共机构实现了电能、燃气、水资源月度消费数据定期在线汇集,总能耗、单位面积能耗、人均能耗定额下达与在线评价。

不仅政府、企业要动起来,“双碳”目标的实现,更需要全社会行动起来,让绿色低碳成为共识,人人都要争做“低碳达人”。黄堃建

议,动员全民参与到绿色低碳行动中,营造“绿色低碳生活新时尚”。“我们可以从点点滴滴的小事做起,践行简约适度的生活方式,让绿色低碳生活成为时尚。”

你知道1度电可以做什么吗?可以给手机充100多次电,可以洗50公斤的衣服,可以制造100多个医用口罩,可以让电动汽车跑6公里……谈到老本行,黄堃如数家珍。“这些数据都与百姓生活息息相关。”

生活中,黄堃也是一位“低碳达人”,身体力行践行绿色生活。外出几乎都是乘坐地铁、公交,此次参会,黄堃也是地铁+步行抵达驻地。在日常工作中,相较于乘电梯,他更愿意爬楼梯。每天,他的运动步数都超过了2万步,霸屏朋友圈运动步数排行榜。

他建议,将节约用电纳入南京市文明公约。倡议市民从自身做起,从点滴小事做起,引导市民养成节约用电的习惯,争做“低碳达人”,为绿色美好新生活贡献一份力量。“对于市民而言,节约电能并不难,日常生活中的小习惯就能起到大作用,比如购买使用节能电



黄堃 现代快报+记者 顾炜 摄

器、随手关闭电灯、更换节能灯泡、空调调高一度,等等。”

此外,黄堃还建议在下一步修订《南京市文明行为促进条例》时,进一步细化“节约用电”内容,建议在节约用电方面,给予市民更具体的操作指导,引导大家从日常生活点滴做起。”他说。

2021年12月8日,宁芜铁路扩能改造开工动员会在南京召开。南京市民盼望几十年、几十位人大代表不断呼吁的宁芜铁路城区段搬迁外绕工程终于敲定。该工程今年将全面开工,几年后,待外绕段建成铁路搬迁,宁芜铁路城区段如何进行改造利用,成为亟待解决和规划的问题。

宁芜铁路穿越的老城区段是南京近3000年古都建都史的发源地,铁路北侧紧邻的是巍峨的南京城墙中华门,南侧则是著名的雨花台风景区,南京六朝古都及后期南唐都城的中轴线在此处与宁芜铁路形成交叉,历史文脉被阻断。老城南的交通咽喉也被铁路卡住,南北两侧交通不便,使各历史片区难以相互联通。杨涛认为,宁芜铁路的外绕搬迁,为复兴沿秦淮河两岸东西文化长廊,复原中华路-雨花路、中华门-雨花台的历史文脉,重塑老城空间格局提供了必要条件。

“宁芜铁路对周边的历史文化遗址本体没有产生负面影响,这为搬迁后整体修复这一地段的历史风貌奠定了基础。”杨涛说,考虑到城市土地资源愈加紧张,无论是宁芜铁路搬迁腾挪出来的土地,还是板桥新城待开发的土地,都是寸土寸金。推进城市更新可以极大改善沿线居民尤其是板桥新城居民的通勤生活,使宁芜铁路老城段沿线的危旧房片区、空闲用地、仓储场站用地重获新生,对拉动板桥新城的开发建设、土地升值和产业集聚带来巨大动力。

杨涛建议,南京应以该地段及周边地区文物古迹遗产整体保护、历史文化风貌整体修复为前提,立足打造世界级历史文化特色片区的目标,开展宁芜铁路沿线地区整体城市更新研究。

他表示,在该地区城市设计及其相关联的交通规划设计中,应重点关注紧邻宁芜铁路的应天大街高架桥及其众多桥墩对于该地段景观、环境和风貌的分隔与不利影响,可以在条件允许的情况下考虑和研究该区段局部高架桥改为地下隧道的可能性和技术方案,为该段历史文化遗址保护与风貌修复带来更加理想的状态。同时,充分借鉴中国香港、日本、新加坡等地区的先进经验,推动以轨道交通特别是车站枢纽引导的土地开发模式,通过科学精细的规划设计与联合开发,最大限度集约节约、高效利用好这些土地资源,再造多元价值。



杨涛 现代快报+记者 顾炜 摄

“此次宁芜铁路扩能改造工程,将为城南地区交通改善、美丽古都复兴,以及南京城市与交通发展带来一次崭新契机,应当以敬畏历史、世界眼光、千年大计、不留遗憾的要求,进行整体设计,争取创造经典和奇迹。”杨涛说。

另外,杨涛还关注到钟山风景名胜区的交通出行问题。比如,风景名胜区由郊区发展成中心城区的一部分,早晚高峰中山东路交通拥堵压力大,龙脖子路已经成为重要的备选通道,景区内内部交通因此受到较大干扰。景区现有公交系统也比较脆弱,公交站点距离核心区步行距离过远,景区小火车运力有限,市民驾车进风景区导致停车难问题比较突出。此外,风景区内部道路网络系统也有待优化,小汽车交通和慢行交通相互干扰的现象比较明显,休闲旅游、跑步健身的体验不佳。

杨涛建议,应尽快启动《钟山风景名胜名胜区综合交通详细规划设计》。具体来说,要系统开展交通调研,配合交通大数据分析,分时段、分片区摸清钟山风景区内外交通存在的问题和未来发展面临的挑战。构建响应“双碳”要求的风景区绿色交通系统,优化轨道和公交接驳换乘系统,优化公交线路和站点布局,完善非机动车交通系统和休闲慢道交通系统。系统开展道路交通详细规划设计,优化道路断面保证公交和慢行交通路权,形成精致化、精细化、规范化的景区道路设计导则与图则,为景区道路新建改建工程设计与实施提供技术遵循。开展风景区交通承载力评估,优化小汽车等各类车辆停车场布局和组织,研究制定差异化的节假日、周末风景区交通管治方案。