

# 南京和燕路过江通道双线贯通

## 今年底再添一条免费过江通道

4月7日9点58分,在连续800余天的平稳掘进之后,随着超大直径泥水平衡盾构机“振兴号”顺利接收,由中交一公局集团隧道局承建的南京和燕路过江通道右线隧道顺利贯通。现代快报记者了解到,这也是国产超大直径盾构隧道施工首次穿越岩溶区,创造了盾构施工10余万平方米“滴水不漏”的先例。此次右线贯通后,和燕路过江通道盾构隧道实现左右双线贯通,为年底全线建成奠定坚实基础。



和燕路过江通道右线贯通 宫贺供图

现代快报+记者 李娜  
通讯员 宫贺 张海鑫 孙昊 刘勇

### 国产超大直径盾构机实现完美穿越

和燕路过江通道盾构隧道地质条件复杂,是全国首例超大直径盾构穿越断层、溶岩地层的过江隧道。

和燕路过江通道项目分为左右线分别掘进。左线为“复兴号”盾构机,在历经731天、2965米的奋力掘进后,于2021年10月30日完成了江底穿越之旅。此次贯通的隧道为右线,该盾构隧道全长2976米,开挖直径达到15.03米。2019年12月25日,“振兴号”国产超大直径盾构机顺利始发,终于,在成功穿越长达1.5公里的全断面岩层和断裂带、400余米的岩溶密集发育区等地质后,也实现了顺利贯通。

“振兴号”在功能设计、运输方式等方面作出了自主创新,采用的超大直径盾构机超长距离不换刀技术、刀具全状态监测系统,在世界范围内尚属首次。

### 年底将增一条免费快速过江通道

和燕路过江通道是南京市城

市总体规划中确定的过江通道之一,也是国家长江经济带综合立体交通走廊规划中新建城市道路过江通道规划重点项目。项目位于长江大桥和八卦洲大桥之间,设计标准为双向六车道城市快速路,设计时速80公里。

现代快报记者了解到,此次右线盾构顺利贯通,标志着和燕路过江通道盾构隧道双线贯通。接下来,和燕路过江通道的建设将转入内部结构施工阶段,计划8月份完成包括接线在内的全线贯通,力争年底建成通车。

和燕路过江通道建成后,作为连接江南江北的又一条免费过江通道,将与浦仪公路西段、江心洲大桥组成一条快速公路环线,进一步畅通长江两岸区域联系,提升南京市交通路网区域枢纽功能,为策应长江经济带发展、加快江北新区建设、推进宁镇扬一体化发展和南京都市圈建设,为落实江苏省“1+3”重点功能区战略发挥重要带动作用。

### 这些过江通道可以期待

近年来,南京加快推进过江通道建设,2020年底江心洲大桥建成通车,桥林片区直达河西主城,今

年年底,和燕路过江通道也即将建成通车。此外,距离南京长江大桥最近的建宁西路过江通道、仙新路过江通道、龙潭长江大桥目前也在加紧建设中。

建宁西路过江通道位于长江大桥和定淮门隧道之间。该隧道起于江北大道,沿兴浦路向南跨越津浦铁路,穿越长江、建宁路,止于金川河西路,路线全长8.4公里。现代快报记者了解到,2021年,建宁西路过江通道的隧道也分为左右线开始分别盾构推进。截至4月7日,由上海隧道工程有限公司施工的A2标江南段正在进行明挖段及大堤加固施工,江北右线盾构目前处于江北滩位置,即将在全断面砂层情况下穿过江北防洪大堤。

南京仙新路过江通道位于八卦洲大桥和栖霞山大桥之间,大桥全长13.5公里,从科创路交叉处起桥,沿仙新路向北,跨栖霞大道、恒广路,过恒通大道,越新港大道,横跨长江到达江北,然后跨过疏港大道、化工大道后,再接入省道S501,跨越江北沿江高速公路,越滁河后落地。记者从负责施工的中铁大桥局获悉,目前,北主塔完成第39节塔柱施工,主塔高度达到230.4米,比上个月初高出了近30米。

# 龙潭长江大桥北塔主体施工完成

快报讯(记者 李娜)4月7日,现代快报记者从江苏省交建局获悉,当天10点58分,历时17个小时的连续施工,龙潭长江大桥北塔上横梁二次混凝土浇筑顺利完成,标志着大桥北塔主体结构施工收官。

龙潭长江大桥起自仪征境内江北长江大堤,向南跨越长江,经南京龙潭,止于338省道,全长约5千米,按双向六车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时。项目的建设对策应长江经济带发展战略,推动扬子江城市群、宁镇扬一体化发展,优化过江通道布局、完善高速公路网络,加快构建综合立体交通走廊等具有十分重要的意义。

大桥主桥采用主跨1560米悬索桥,一跨跨江面。主塔设计采用门式框架结构,结合两岸地理人文,上横梁为“双龙戏珠”景观造型。大桥北塔高235.5米,于2020年6月3日首桩开钻,12月19日开始塔身浇筑。主塔设上下两道横梁,其中上横梁长28米、宽10米、高10米,在横梁下缘处设置7.5米高弧形装饰板。上横梁采用悬空支架法分两



龙潭长江大桥施工现场 江苏省交建局供图

次施工,首次浇筑高度为7.5米弧形装饰板+5米上横梁,第二次浇筑高度为5米上横梁,共浇筑混凝土约1400立方米。

北塔上横梁施工面临超高空作业、钢筋单次绑扎高度大、混凝土单次浇筑高度大及超高空泵送难度大等难题,龙潭长江大桥建设指挥部组织参建单位积极探索安

全可靠的施工方案,优化支架结构形式、结构设计,有效降低各工序施工安全风险。面对当前复杂严峻的疫情形势,项目严格落实各项疫情防控措施,实行工地封闭管理,全力筑牢疫情防控和安全生产防线,加快推进大桥建设,力争年内实现南北锚碇主体、南北塔封顶,工序转入上部结构施工。

## 省政府公布一批干部职务任免

江苏省政府公布一批干部职务任免,具体内容如下:

任命程知言为省地质局局长,免去其省地质矿产勘查局局长职务;

任命吴永宏为省铁路办公室主任(兼);

任命浦宝英为省国信集团有限公司董事长,免去其省国信集团有限公司总经理职务;

任命董梁为省国信集团有限公司总经理,免去其江苏高科技投资集团有限公司董事长职务;

任命黄楚中为省公务员局局长,试用期一年;

任命杨树兵为省教育厅副厅长,试用期一年;

任命孙凤为省财政厅副厅长,试用期一年;

任命尹荣尧为省生态环境厅副厅长,免去其省生态环境厅副厅长兼环境监察专员职务;

任命英剑波为省生态环境厅副厅长,免去其省生态环境厅副厅长兼环境监察专员职务;

任命张博宇为省退役军人事务厅副厅长(兼);

任命盛方龙为省应急管理厅副厅长,试用期一年;

任命尹兴国为省审计厅副厅长,免去其省审计厅总审计师职务;

任命刁品庆为省审计厅总审计师,试用期一年;

任命夏海涛为省市场监督管理局副局长,试用期一年;

任命罗雪明为省市场监督管理局食品安全总监,试用期一年;

任命朱丽菁为省医疗保障局副局长,试用期一年;

任命桂长杰为省地质局副局长,免去其省有色金属华东地质勘查局副局长职务;

任命许洪信为省地质局副局长,免去其省地质矿产勘查局副

局长职务;

任命刘燕为省地质局副局长,免去其省有色金属华东地质勘查局副局长职务;

任命戴斌为省地质局副局长,免去其省地质矿产勘查局副局长职务;

任命田开洋为省地质局副局长,免去其省地质矿产勘查局副局长职务;

任命余新明为省地质局副局长,免去其省有色金属华东地质勘查局副局长职务;

任命朱锦旗为省地质调查研究院院长,试用期一年;

任命王会清为江苏高科技投资集团有限公司董事长;

任命成晓光为江苏高科技投资集团有限公司总经理;

免去陆永泉的省铁路办公室主任职务(兼);

免去许建荣的省有色金属华东地质勘查局局长职务;

免去杜伟的省政府侨务办公室副主任职务;

免去王晓辉的省发展和改革委员会副主任职务;

免去夏冰的省科学技术厅副厅长职务;

免去胡学同的省工业和信息化厅副厅长职务;

免去沙维伟的省民政厅副厅长职务;

免去裴旭的省文化和旅游厅副厅长职务;

免去周详的省应急管理厅副厅长职务(兼);

免去沈仲一的省应急管理厅副厅长职务;

免去葛红民的省审计厅副厅长职务;

免去曹卫东的省粮食和物资储备局副局长职务。

据江苏省人民政府网站

## 全省今年已发行政府债券928.88亿元

快报讯(记者 熊平平)国务院常务会议明确,部署用好政府债券扩大有效投资,促进补短板增后劲和经济稳定增长。据江苏省财政厅4月6日消息,近日省财政厅代表省政府成功发行2022年第三批江苏省政府债券498.63亿元。

3月25日,江苏省财政厅代表省政府,在中央国债登记结算有限责任公司北京总部,采用公开招标方式,以基准上浮10BP的最低招标利率,成功发行2022年第三批江苏省政府债券498.63亿元。

其中,第三批的三只新增专项债券189.97亿元,包括棚改专项债券7年期56.92亿元,中标利率2.91%;城镇建设专项债券15年期118.37亿元,中标利率3.23%;乡村振兴专项债券15年期14.68亿元,中标利率3.23%;两只再融资债券308.66亿元,包括再融资一般债券10年期127.01亿元,中标利率2.91%;再融资专项债券30年期181.65亿元,中标利率3.49%。

据悉,在今年的1月、2月,江苏省财政厅代表省政府分别成功发行了2022年第一批、第二批江苏省政府债券。截至目前,今年已累计发行政府债券928.88亿元,其中,新增专项债券494.22亿元,为扩大有效投资,促进补短板增后劲和经济稳定增长发挥重要作用。

2月28日,江苏省财政厅代

表省政府,在上海证券交易所,采用公开招标方式,成功发行2022年第二批江苏省政府债券304.25亿元,均为新增专项债券。其中,棚改专项债券7年期112.26亿元,中标利率2.89%;城镇建设专项债券15年期172.46亿元,中标利率3.22%;乡村振兴专项债券15年期19.53亿元,中标利率3.22%。三只债券均以较基准上浮10BP的最低招标利率中标。

第二批债券资金用于全省165个公益性项目建设,涉及乡村振兴、棚户区改造、市政和产业园区基础设施、交通基础设施、生态环保、社会事业等领域。特别是乡村振兴专项债券,是江苏贯彻党中央重大战略部署,2021年以来发行的第五只促进乡村建设和发展的政府专项债券,得到上海证券交易所的充分肯定和推广。

1月24日,江苏省财政厅代表省政府,在中央国债登记结算有限责任公司北京总部,采用公开招标方式,以当天地方债同期限最低利率,成功发行2022年第一批江苏省政府债券126亿元,取得江苏省地方债发行工作“开门红”。

第一批债券为10年期新增一般债券,中标利率2.89%,主要应用于全省乡村振兴、污染防治、义务教育、市政道路等领域305个公益性项目建设。