

东航失事航班上 132人 全部遇难

“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部26日晚间确认,“3·21”东航MU5735航班上123名乘客和9名机组人员已全部遇难。

26日下午举行的新闻发布会上通告,截至26日,尚未发现第二个黑匣子,已搜寻到与第二个黑匣子安装位置较近的一部紧急定位发射仪(ELT)。经公安机关刑事技术部门工作,理化实验室受理完成检验,均未检出常见炸药成分。

默哀! 132人全部遇难

“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部现场副总指挥、民航局副局长胡振江在当晚的新闻发布会上说,按照党中央、国务院对“3·21”东航MU5735航空器飞行事故处置的有关要求,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部组织消防救援人员、解放军指战员、武警官兵,以及公安、卫生检疫、交通、自然资源等多部门连续6天在事故发生区域开展“拉网式”排查,并组织专家对比分析各类监控、记录设备中的视频影像内容,综合分析空管雷达、ADS-B等设施记录的关键数据,特别是对坠机现场残骸分布的勘查判断和分析,可以确定搜寻现场已无生命迹象,通过DNA鉴定已确定120名遇难者身份。

“我们怀着无比沉痛的心情在这里宣布,‘3·21’东航MU5735航班上123名乘客和9名机组人员已全部遇难。”胡振江说。

他说,我们坚持尊重生命,对每一名遇难者亲属负责,后续还将进一步加大事故现场搜寻力度,继续寻找遇难人员遗骸、遗物以及飞机残骸,为事故调查取证提供有力支撑,同时认真妥善做好遇难者的善后工作。我们对于这次事故深感痛心,对132名遇难人员表示沉痛哀悼,对遇难者家属表示深切慰问。

最后,参加新闻发布会人员全体起立,为机上遇难人员默哀。

搜寻到与第二个黑匣子 位置较近的定位发射仪

26日下午举行的新闻发布会上,民航局航空安全监察专员、民航局航空安全办公室主任朱涛介绍,搜寻工作仍在有序开展。截至3月26日12时,指挥部累计出动搜救人员10723人次,尚未发现第二个黑匣子(飞行数据记录仪)。搜寻到飞机残骸和碎片累计24047件,并设立残骸仓库,以便后续分类和分析。

搜救工作面临较大难度,因核心区附近地层受到较大冲击加之降水影响,边坡区域地质灾害风险较高,需要进一步制定精细化的开挖方案,应急指挥部在保证必要人力投入的同时也加大了技术投入。一方面对核心区进行精细化重点挖掘和残骸识别,另一方面协调组织专业力量,对核心外围和飞机坠落路线沿途大范围开展拉网式搜寻。目前,已搜寻到与第二个黑匣子安装位置较近的一部应急定位发射仪ELT。

在家属援助善后工作方面,继续做好家属的安抚、心理辅导和遗骸认领解释工作,及时处理家属诉求。截至26日12时,累计接待80名失联人员亲属家属共计493人(555人次),涉及17个省份的74户家庭。累计安排家属478人次到现场吊唁,开展心理评估747人次,开展心理辅导1182人次。

在开展搜寻工作的同时,疫情防控工作也毫不放松,应急指挥部协调加强了现场消杀和现场人员防护用具的配备,同时严格落实每天一检的疫情防控流程。

事故现场未检出常见炸药成分

广西壮族自治区消防救援总队队长郑西介绍,目前,消防救援队伍主要任务是包括第二部黑匣子在内的飞机残骸的搜寻。一方面,根据指挥部的指令,消防救援队伍与交通运输、自然资源部门派到现场的大型机械作业队伍协同作战,搜集飞机残骸、遗骸、遗物和各类物证资料。同时,对前期搜寻过的事事故核心区、山头、丛林多次反复筛查,展开拉网式多层次的搜索。另一方面,根据事故现场直线距离约15公里的四旺村发现坠落飞机残骸的情况,派出了4个外围搜索组携带无人机、4G单兵图传、卫星电话等装备,以核心区为起点,通过搭乘摩托车、徒步行进等方式进入了7个沿线村屯的周边区域,以无人机超视距飞行侦查、红外热成像搜索、信息测绘标注、重点区域超低空核查和精细化建模等方式,沿客机飞行航线途经的

约750亩面积区域开展搜索工作。

首批到场的消防救援力量已经连续工作了6天。全体消防救援人员搜集范围累计超过24万平方米,搜集到部分遗体残骸和机体残骸,抽排积水1500立方米,搭建洗消区,为现场作业人员完成洗消6000余次,开挖排水沟渠90米。

公安机关刑事技术部门出动220人。理化实验室累计受理了66份检材,完成检验41份,均没有检出常见无机炸药的主要离子成分,也没有检出常见有机炸药成分。

民政殡葬服务人员已到场协助开展工作,民政部门对接收的遇难者遗骸、物品均已妥善保管。自然资源部门完成了对搜救区及其附近一带68平方公里的地质灾害风险评估,继续开展现场核心区雷达探测工作。

现场有一定浓度可燃气体,处于安全范围内

广西壮族自治区消防救援总队后勤装备处副处长包庆斌表示,3月21日,接到救援指令后,救援总队紧急调集特种车辆164辆,抢险器材保障物资等2万余件套参与搜救工作。

在救援初期,采用空地联合,在空中使用无人机挂载热成像模块对事故区域进行快速搜索和航拍建模,为科学划分搜索区域提供依据。发现主撞机点有航空燃油、液压

油渗透土层,现场有一定浓度的可燃气体。为此,救援人员使用六合一复合气体探测仪对核心区进行气体浓度监测,防止因可燃、有毒气体泄露引发次生灾害。目前,核心区气体监测数值均处于安全范围以内。

为解决因降雨导致的事事故核心区积水问题,救援队伍调派了10台次手抬机动泵进行抽水作业,累计抽排核心区积水1500立方米,保障了核心区搜救作业的正常进行。

核心区西侧约12公里 发现飞机残片

朱涛介绍,3月24日,调查组接到通报,一位藤县藤州镇村民报告在水田中发现一块疑似飞机残片。后调查人员在位于核心区以西约12公里的水田中发现一块长度约1.5米、宽约4—8厘米的弧形残片,残片为铝合金复合材料的结合体。经核实确定为失事飞机翼梢小翼的后缘部分。

在勘验水田中发现飞机残片同时,又有邻村村民反映在自家的果园中发现了另一块疑似残片。调查人员在藤县藤州镇礼秀村鸡头山果园发现一块长约8厘米、宽约3厘米的长方形复合材料残片,该残片位于水田中发现的残片北侧约2.3公里。初步判断该残片是水田中发现的弧形残片的一部分。

发布会上,东航集团宣传部部长刘晓东表示,此次事故中有9位飞行、乘务和空保的同事,这几天来许多同事通过不同的方式表达了对机组人员的哀思,对家属的慰问。事件发生后,东航云南有限公司第一时间成立了专班,对9名失联机组的家属开展了安抚工作,派员进行陪护和心理疏导,公司管理人员多次上门进行慰问,帮助家属解决实际困难和生活问题,开展善后事宜。同时,社会各界也给予了许多关心和帮助。

特别关注

事故心理救援专家组组长尹平: 为想带泥土回去的乘客家属 准备了专门的陶罐

26日搜寻工作进入第六天。搜寻人员依然在核心区区域展开作业,主要是对原来已搜索过两遍的区域进行第三次拉网式排查,全方位对第二部黑匣子进行搜寻。

现场是一个狭长的空间,两侧都是山坡。由于近期下雨,现场比较泥泞。因坡面较陡,救援人员必须在腰间系紧安全绳固定身体后才能进行作业。

现场淤泥很厚,一台挖掘机已陷进泥土无法工作,出于安全考虑,目前主要依靠人工继续挖掘搜集飞机残骸、碎片和机上物件。

进入搜寻现场的农场伐木人员正在勘查地形,他们负责清理植被,为救援创造更便利的条件。现场还能看到,救援人员腿部深深陷入淤泥中,脚踩进去很难出来。

在搜寻第二个黑匣子的核心区,淤泥非常深,需要依靠挖掘机先将淤泥翻出来,再由消防员用铲子铁锹一点点翻泥土进行寻找。参与寻找的人员都戴上了防割手套,以防被金属残片等刺破、割伤。记者在搜寻现场看到,撞击点附近区域人机协作加紧搜寻。挖出的大量飞机残骸,被整理放进收纳箱,不断向外运送。

在搜寻现场,有乘客家属使用陶罐带现场泥土回家。对此,“3·21”东航飞行事故心理救援专家组组长尹平表示,救援组为想带泥土回去的乘客家属准备了专门的陶罐,装上坠机现场的泥土,用这样的方式让家属与亲人情感连接。“我们尊重每一个人,看到有不少家庭在坠机现场装泥土,用这种方式与亲人情感连接,没有忘记就是永远在一起。”

尹平说,没人能代替受创伤的当事人,必须靠他们自己走出来。只是有人走得很艰难,可能会存在创伤后应激障碍,或者抑郁。所以要进行干预,进行正确的、有意义的陪伴,帮助他们恢复。“绝不是说给他们设计一个新的路线、拽着他们走,而是以他们的方式,在他们遇到困难时给予一定力量。”

综合新华社、人民日报客户端、澎湃新闻、央视新闻官微等



@央视新闻



@央视新闻

新闻发布会现场集体默哀