

# 新增2万个共享泊位

## 今年这些城市管理民生实事安排上了



南京划出的共享停车位

新增2万个共享泊位、创建200个省级垃圾分类达标小区……3月8日，现代快报记者从南京市城管局获悉，《南京市2022年城市管理工作实施意见》正式发布，今年城市管理工作涉及垃圾分类、共享停车、街巷整治等方面，一揽子民生实事已经安排上了。

现代快报+记者 赵丹丹 文/摄

### 关键词：垃圾分类

#### 创建200个省级垃圾分类达标小区

南京实施生活垃圾强制分类已一年多，今年，南京将继续提升生活垃圾分类质效。具体来说，不断完善垃圾分类处理体系。创建200个省级垃圾分类达标小区，分级开展1万名以上“会分类、会指导”的垃圾分类指导员培训，建设4个中型以上生活垃圾转运设施。

加快推进末端处理设施建设。年底新增垃圾焚烧处理能力2000吨/日、餐厨垃圾处理能力300吨/日、厨余垃圾处理能力200吨/日，形成相对充足的处置能力。

持续放大垃圾分类综合效应。完善“点、站、中心”三级回收体系，实现可回收物（含低价值可回收物）回收全覆盖，2022年各区人均低价值可回收物回收量翻一番。此外，抓好农村垃圾分类，推广溧水区、高淳区两个国家级农村生活垃圾分类和资源化利用示范区的先进模式。开展“跟着垃圾趣旅行”等宣传活动。

### 关键词：环境品质提升

#### 完成200条背街小巷整治

精细城市管理，提升环境品质，依然是今年南京城市管理工作的主要目标。

在背街小巷综合治理方面，通过“小规模、渐进式”微更新，南京将完成200条背街小巷整治，精品街巷每个区不少于2条。市域内组织2-3个美丽街区创建试点。

推进环卫精细化保洁。主干道

机扫率主城区达到100%、主干道机扫率郊区达到98%以上，道路整洁优良率达到90%以上。核心片区慢车道、人行道、背街小巷水扫率达到80%以上，尘量检测合格率

达到90%以上。同时，继续开展违规户外广告招牌整治，提升户外广告和招牌标识的设置品质。试点推进店招牌分类管理模式。守住新增违建零增长底线，对群众反映强烈、影响公共安全、社会影响恶劣的违建及时挂牌督办。强化联合监管，加大违建限制交易和过户的力度。加强渣土运输联合巡查执法，全面提升土方银行、消纳场填埋和水陆联运处置能力。有限放开渣土白天运输时间。

### 关键词：停车管理

#### 新增2万个共享泊位

为缓解停车难，2021年，南京机关事业单位、国企拿出超8.5万个共享泊位，对市民开放，缓解了部分老旧小区居民停车难。今年城管部门继续推进停车资源共享。据介绍，2022年新增2万个共享泊位。在鼓楼区、栖霞区、雨花台区、江宁区、浦口区试点打造“建管融”一体的停车资源共享新服务；在浦口区、江北新区打造“警网融合”停车资源共享管理新模式。

同时，持续加大停车秩序治理。强化支路街巷机动车停放管理，推进非现场执法。2022年10月底前完成6万辆共享单车置换任务。抓紧智慧停车建设，深入推进公共停车收费管理专项整治，依托鼓楼区和雨花台区开展道路临时泊位一体化管理试点。

### 关键词：厕所革命

#### 新建60座公厕

如厕非小事，南京也会持续推进厕所革命。2022年新建60座公厕，推动更多社会单位公厕加入开放联盟。公厕正常开放率达到90%以上。

此外，持续抓好城市清洗管理。创建100家优质服务洗车场，完成150幢不洁楼宇清洗，完成100个老旧小区和100条街巷小广告标准化治理。持续擦亮“一夜雪无”城市名片。持续做好扫雪防冻方案预案修订、物资器械补充和应急准备工作。

### 关键词：共建共治共享

#### 探索建立数字化信用监管运行体系

在着力提升城市治理保障能力方面，大力推进“互联网+渣土”建设，开展网上申请、告知承诺、容缺后补等办理服务。加强城管、园林、交通、水务等部门协作共享与联合执法。以背街小巷为重点，完善“门前三包”分级管理和自治联盟共建共管机制，每个区至少完成1个城市管理模式重点课题研究。

同时，着力提升共建共治共享效能，充分调动公安、规划、建设等部门参与城市治理，抓好《南京市建设管理精细化城市品质再提升三年行动计划（2021-2023）》任务落实。加强信用体系建设，加大市容、环卫、渣土、清洗等领域信用融合监管力度，探索建立数字化信用监管运行体系。

# 南京至和县将建高速公路

快报讯(记者 李娜)南京至安徽马鞍山市和县高速公路来了。日前，南京市交通运输局发布《南京至和县高速公路江苏段环境影响评价第一次公示》。从南京绕城高速公路高旺互通出发，将有一条全长约36公里的新建高速公路，连接至已建天高速公路滁马段，结束两地没有高速直连的历史，大大拉近南京与和县之间的时空距离。

南京浦口区与和县紧密相连。然而两地之间目前仅有一条346国道连通，交通压力过大。如果走高

速，则需要绕道沪陕高速至全椒县再转天高速，多跑了几十公里路，也浪费了大量时间。

据了解，去年9月份，宁和高速安徽段已经率先开工，安徽段路线起自和县乌江镇和邵村附近皖苏省界，往西南延伸，经乌江镇小唐村、香泉镇大罗村，止于香泉镇小尹庄附近，接已建天高速公路滁马段，全长约14公里。全线设乌江、香泉(枢纽)等2处互通立交。

根据南京市交通运输局公示，南京至和县高速公路江苏段是规

划新增的苏皖省际高速公路，是南京市高速射线的重要组成部分。路线起自南京绕城高速公路高旺互通，沿347国道和规划508省道共线建设至桥林西侧，沿桥林规划西侧边缘向南，在与规划235国道和规划都市圈环线高速交叉后，止于苏皖省界，接南京至和县高速公路安徽段，路线全长约22.8公里，全线均位于浦口区境内。设计速度采用120km/h，全线采用双向六车道高速公路标准建设，全线共设置互通4处、收费站1处。

# 8年，他们为“国保”拍下影像志

## 《寻迹南京》带你畅游南京各文物保护单位

他们，是一群民间文物爱好者，名叫“华夏古迹图团队(简称华古团队)”;他们中有警察、会计、医生、程序员;他们，用8年时间走遍了南京的角角落落，留下众多文物的珍贵资料。

3月6日下午，《寻迹南京——南京重点文保导览手册》新书发布会在南京中国科举博物馆举行。该书汇聚了南京55处全国重点文物保护单位、230多处文保点、600多张文物古迹图……捧着它，公众可以按图索“迹”，畅游南京各文物保护单位。



现代快报+记者 张文颖 储希豪 胡玉梅

扫码看视频



《寻迹南京》书影 华夏古迹图团队供图

### 追随朱偁，保护并留住南京记忆

发布会现场，南京市文物局原副局长杨新华、朱偁先生之子朱元曙、东南大学建筑学院教授汪晓茜等纷纷相约而来。

“2007年4月，值朱偁先生诞辰一百周年之际，我因骨折在病床上主编了63万字的《朱偁与南京》，同时拄着双拐在朝天宫南京市博物馆举办了大型图片展，以纪念这位80多年前留德归来的经济学博士。朱偁先生利用工作之余背上德国相机骑车或步行遍访南京及周边地区的文物古迹和名山胜水。”杨新华说，朱偁先生是南京文物调查第一人，留下了南京众多文物古迹的珍贵文字和影像资料。

杨新华说，如今，朱偁的精神在华古团队得到了继承和持续守护。他们追随朱偁的足迹，遍访南京文物古迹，他们编著的《寻迹南京——南京重点文保导览手册》又是在沿着朱偁先生足迹上取得的一个成果。“该书以南京55处(近270点)国保作为主轴，以600余幅精美图片和10万字的详实资料串联出周边的省级、市级、区级和一般不可移动文物千余处，不仅向世人展现南京从远古到近现代的数千年的历史文化遗产的厚重，更可以看到是‘重点文物保护单位’详尽的‘影像志’资料，记录了当下大开发环境下的南京文物的现状，既具资料性又兼具艺术性。”

现场，朱元曙也对华古团队表达了感谢和敬意。他说，父亲一直致力于南京文物的保护，而今华古团队所做的，和父亲当年所做的一样，都是“保护南京文物，留住南京记忆！”

### 寻遍南京，为“国保”拍下影像志

事实上，华古团队是一支民间文物爱好者队伍。团队中，有程序员、会计、警察、医生、教师……华古平台创始人、《寻迹南京》副主编邵世海是南京大学信息技术专业研究生，从事计算机软件研发。而《寻迹南京》的主编、南京城墙博物馆馆长王腾则是团队中唯一一个从事文物专业

的。他告诉现代快报记者，他们建立团队的初衷，是沿着朱偁先生的足迹，通过走访去记录南京文物古迹的现状和变迁。

“我们组建的华古团队及前身——‘主题南京’团队就是一个文物爱好者团队。从2014年开始，我们对南京的文保进行拉网式的走访，无论是远郊的高淳、溧水、六合，还是近郊的江宁、浦口，当然还有城市中心区域，都有我们的足迹。8年间，我们走访了2000多处文保及其子项。”王腾说。

走访多了，文保单位的影像也越来越多了。于是，他们萌发了出书的内容。“海量的图片，选哪些进书中，对我来说，太难了。”邵世海说，书中一共选用了622张图，都是“编辑说了算”。

王腾介绍说，《寻迹南京》力图成为一本兼具美观和实用的南京文物保护单位寻访工具类书籍。该书按古遗址、古墓葬、古建筑、石窟寺及石刻、近现代重要史迹及代表性建筑5大类梳理南京文物古迹，把南京划分为39个文保寻访区域，设计了便利的寻访路线。

### 穿越时光，“华夏古迹图”带你去打卡

为了方便公众打卡周边文物，邵世海以文物部门公布的文物保护单位列表为基础，汇集多年走访资料，推出了网站和App，迅速吸引了全国各地的文物爱好者。

2019年升级更名的“华夏古迹图”大数据平台包括网站、App、微信小程序等，全国各地的文物爱好者可以方便查找全国和身边的文保单位，并且可以通过留下足迹(照片和感想)、在地图上打卡标注文保单位等方式互动。特别是文物爱好者们多年搜集和拍摄的资料，实现了平台的“时光机”功能，通过不同时期的影像资料反映文物本体及周边环境的变化，如果走访时发现文物有损伤和遗失，可以及时向文物部门报告。

现代快报记者了解到，目前华夏古迹图平台完善了全国367个城市的数据，涉及5.6万个文保单位，上传照片接近51万张，用户不仅包括文物发烧友和普通公众，也包括历史或考古专业的学生和文博研究者。