

# 代表建议春节放假10天、清明放假5天



“春节假期7天,除去路上奔波的时间,也没几天好好与家人团聚、走亲访友。”今年全国两会期间,多位在苏全国人大代表建议,将春节、清明等中国传统节日假期延长,不仅能平缓交通压力,拉动内需,更能彰显对传统文化的重视。



周善红 曹伟 摄



吉桂凤



周素明

全国人大代表,江苏万顺机电集团党委书记、董事长周善红在接受现代快报记者采访时表示,春节承载着深厚而优秀的传统文化,是亿万国人的情感聚合。“春节7天假期对于远离家乡的人来说尤其短暂,来回路上有的人就要花费两三天,甚至赶不上和家人吃年夜饭。假期快结束时,要提前一天赶回工作地,对于留守儿童、独居老人来说,传统新年文化的氛围和与亲人团聚的温情还未‘焐热’就要分离,这也成为每年最‘催泪’的时刻。”

不少网友感叹“假期时间不够用”。全国人大代表、泰州市海陵区教师发展中心研训员吉桂凤也深有感触,“我们家过年有从北京来江苏的亲戚,他们男方和女方家都要兼顾,每去一个地方都匆匆

的,大部分时间都花在了路上。”

代表们表示,春节和清明等传统节日是中华民族对尽忠尽孝、传承家风等优秀传统文化的最好诠释。然而目前假期偏短,不利于家庭团聚、交通运输和假日经济发展。

周善红建议,春节应当将假期延长至10天,不仅能让人充分休息后以更好的状态投入新一年工作,还可以进一步促进人们对中国传统文化的传承、保护和创新,增强人民群众的凝聚力,节日氛围更加“浓厚”的同时,也能平缓交通等压力,同时拉动内需。

吉桂凤提出了具体的建议,春节由现在的3天延长至6天,再通过调休2个周末,春节假期达10天,即从除夕至正月初九;清明节由现在的1天延长至3天,再通过调休2个

周末各1天,达到5天。

全国人大代表,江苏今世缘酒业股份有限公司党委书记、董事长周素明表示,创新传统节日文化的过程,需要政府的倡导和推动,以及全社会的同心协力。“中国传统节日不是普通的假日,对于具有浓郁中华传统文化特色的中秋节、清明节,可以在1天假期基础上,渐进式延长1天,彰显对传统文化的重视。”

现代快报+记者 鹿伟 安莹



扫码看视频

## 全国政协委员程永波建议:支持南京都市圈建设282公里高速环线

作为全国首个国家层面批复的都市圈规划,获批一年的南京都市圈建设正有序推进。今年全国两会期间,全国政协委员、民革南京市委主委、南京财经大学校长程永波建议,加快出台新一轮国家公路网规划,支持约282公里南京都市圈高速公路环线等重点高速公路建设,让南京都市圈内主要城市的“朋友圈”更畅达。

程永波介绍,目前南京现状高速公路环线,主要是南京绕城高速公路约163公里,全部位于南京市域范围内,与杭州、武汉等同级城市的高速外环比偏小,对南京都市圈和城市快速发展的支撑引导作用逐渐减弱。随着长三角、南京都市圈以及宁镇扬等区域一体化协调发展战略的深入推进,迫切需要尽快突破行政边界,站在更高的区域层面推动南京都市圈高速环线的规划建设。

“建议加快出台新一轮国家公路网规划,支持推进天长-潜山、仪征-禄口机场、仪征-天长等高速规划建设并连接成环,构建南京都市圈环线高速公路。”程永波说。

《南京都市圈发展规划》明确的南京都市圈环线高速公路规划方案提到,利用天潜高速-仪禄高速及北延线-禄口至全椒高速构成都市圈高速环线,全长约282公里,途经南京、镇江、扬州和安徽滁州、马鞍山五市。现代快报记者了解到,目前天潜高速滁州以南



程永波

段已建,滁州至天长段在建;仪禄高速龙潭过江通道段在建,其他段处于工可阶段;禄口至全椒高速正在开展工可研究。

程永波介绍,建设南京都市圈高速公路环线,能够将都市圈内主要城市有机串联,扩大它们的“朋友圈”,有利于支撑长三角区域一体化发展,进一步增强安徽和江苏的联系。此外,通过环线疏解过境交通对城市交通的影响,可提升城市内部交通品质,打造畅达都市、绿行都市。减少南京绕城高速公路和沪宁高速公路封闭式过境交通的影响,也有利于释放南京绕城高速东侧地区,进一步支撑和引导城市空间拓展,更好促进南京城东及宁镇扬区域一体化发展。现代快报+记者 李娜

## 全国人大代表李承霞建议,职称评上待遇跟上——引导年轻人“少送外卖多进厂”



李承霞 现代快报+记者 鹿伟 摄

今年全国两会上,有全国人大代表建议鼓励年轻人少送外卖多进工厂,引发社会广泛关注。3月5日,全国人大代表、常州老三集团有限公司工会主席李承霞在接受现代快报记者采访时,也谈到了吸引年轻人成为技术工人的话题。她建议,打通企业技能人才职称评定通道。“职称评上来了,待遇也要一并跟上。”她说,只有这样才能激发技术工人的积极性,进而吸引更多年轻人“少送外卖多进厂”。

在服装企业持续奋斗20年,从辅助工一路成长为服装高级技师工程师,李承霞说,她身上体现了一代技术工人蜕变的缩影。不过,她也注意到一个现象,那就是很多年轻人宁愿从事送外卖送快递等服务行业,都不愿意进工厂上班。“这跟收入待遇、工作时间限制等有关。”李承霞表示,相对来说,要想成为高水平的技术工人,没有五到十年的时间是很难做到的,这些都影响了年轻人的工作选择意愿。

“而除了技术方面的原因,技能评定方面也存在很大的问题。”李承霞说,技能等级评定与劳动者的薪酬待遇直接相关。早在2020年,人社部印发通知,支持企业自主开展技能人才评价、发放职业技能等级证书。“但是在实践中,有的企业不具备技能评定资格,有的企业开展的技能评定不够规范,还有一些职工评上职称但待遇没有随之增长,导致年轻人的积极性受挫。”

为此,李承霞带来了一份关于规范企业自主开展技能人才评价的建议。她希望进一步打通技术工人技能评定、职称评定通

道,充分释放产业工人技能提升热情。“建议给予中小型民营企业职工技术技能等级评定更多自主权。”同时,建议科学设置技能和职称评定条例,在企业技能人才评定中,要注重实际操作能力,加强对一线工人职业技能等级和职称认定的培训。“不能过分看重论文、专家推荐,而应更加看重工作实际能力。”她说,应加快制定符合实际,可操作性强的职业技能鉴定标准。

同时,她建议,切实发挥职业技能等级认定作用,提升技能人才薪酬待遇。“职称评上来了,待遇也要一并跟上。”她说,只有这样才能激发技术工人参加技能等级认定的积极性,吸引更多年轻人成为技术工人,培养出更多“大国工匠”,为江苏经济高质量发展贡献力量。

现代快报+记者 鹿伟 张瑜



扫码看视频

## 全国人大代表孙景南建议:提升大城市抵御和防范极端天气的能力

强雨雪天气到来前,下雪时间和强度如何预报更精准?龙卷风等极端天气,如何提前预警以最大程度减少损失?2022年全国两会期间,全国人大代表、中车南京浦镇车辆有限公司首席技术专家孙景南建议,进一步提升大城市抵御和防范极端天气的能力,包括提升大城市极端天气监测预报预警能力、完善大城市气象灾害预警应急联动机制、将气象灾害防御知识融入中小学义务教育体系等。

“在全球气候变化的背景下,人口集中、建筑密集、经济要素聚集的大城市,抵御和防范极端天气的能力就显得尤为重要。”孙景南认为,大城市自然生态系统和人工系统密切交织,对天气气候的影响更加敏感。不断提高大城市抵御和防范极端天气能力,是防范化解重大风险、保障经济社会高质量发展的现实要求。为此,孙景南建议,进一步提升大城市抵御和防范极端天气的能力。具体包括,提升大城市极端天气监测预报预警能力;加强大城市气象灾害风险管理;健全大城市气象灾害防御组织体系;完善大城市气象灾害预警应急联动机制;提高公众防灾减灾意识等。

极端天气的预报是世界级难题。“应对极端天气,不能仅靠预报,健全大城市气象灾害防御组织体系,完善气象灾害预警应急联动机制同样必不可少。”孙景南



孙景南 通讯员供图

建议,出台完善气象灾害防御法规规章和文件,建立健全以预警信号为先导,具有法律约束力的部门应急联动机制和社会响应机制。重点建立基于重大气象灾害红色预警信号高风险区域、高敏感行业、高危人群的自动停工停业停课机制。孙景南还建议,完成大城市主要气象灾害综合风险普查,形成城市气象灾害风险地图,以及各类风险点、隐患点及其致灾阈值清单、应急责任人预警服务对象清单。公众的防灾减灾意识同样需要提高。将气象灾害防御知识纳入各级综合科普体系,以及全民科学素质行动计划,融入中小学义务教育体系,持续提升气象科普普及率。通讯员 宁人 宣

现代快报+记者 徐红艳