

继伊蒂之屋后,全智贤带火的赫妍也撤柜了

韩妆品牌为何在华黯然失色



继伊蒂之屋后,又一家韩妆品牌赫妍(HERA)关闭在华实体店。看过《来自星星的你》的观众对赫妍并不陌生,其部分产品曾被全智贤带火。3月3日,现代快报记者探访南京各大商场了解到,该品牌早已撤柜。近年来,相继有韩妆品牌关闭、缩减在中国地区的实体店,国产美妆品牌则大放异彩。

现代快报+记者 潘荣 季雨 文/摄

赫妍南京已撤柜,部分电商平台运营

对于不少看过《来自星星的你》《蓝色大海的传说》韩剧的观众来说,对赫妍并不陌生。

“我记得全智贤在剧中用的一款赫妍人鱼色口红卖得特别火。”95后姑娘小吴表示,她以前还和同学一起买了该品牌的气垫粉饼、遮瑕、眉笔等美妆产品。

近日,有消息称,“赫妍要退出中国市场”。3月3日,现代快报记者采访了解到,赫妍在中国的线下专柜、微信商城均已关闭,有电商平台自营店于2021年12月31日已关闭,还有部分电商平台的旗舰店在运营。

记者打开该品牌微信商城,可以看到关于“赫妍微信商城于3月1日开始停止销售”“3月1日-7日开放积分兑换,3月25日停止客服咨询”等提示。

当天,记者探访南京各大商场了解到,赫妍专柜早已撤柜。“去年就已经撤柜了。”南京新街口商圈一家工作人员表示,具体原因暂不

清楚。

品牌官方表示,此次撤出中国线下门店、缩减渠道的主要原因是计划主战线上业务,其中线上部分,除微信商城关闭之外,其他电商平台的赫妍旗舰店还是正常运营。

公开信息显示,成立于1995年的赫妍,是韩国爱茉莉太平洋旗下的高端美妆品牌,品类涵盖全线护肤品和彩妆系列。2016年夏天,赫妍进入中国市场,定位高端的赫妍中国首店落地在北京SKP。但近年来,该品牌的线下营收一直处于下滑状态。

赫妍关闭实体店,也让小吴这样的老用户感到惋惜。“实在没想到,感觉产品还挺好用的。”小吴表示,虽然以前经常买,但近年来欧美品牌、国产美妆越来越多,购买韩妆的频率也在减少。

对于卢女士而言,闭店是她第一次听说赫妍这个品牌,“是我孤陋寡闻了,我真没听说过”。



美妆集合店的韩妆产品

国产美妆崛起,欧美品牌在华业绩亮眼

记者注意到,除赫妍外,近年来还有不少韩妆品牌关闭、缩减在中国的实体店。2021年3月,爱茉莉旗下另一家韩妆品牌伊蒂之屋,关闭在中国大陆地区的所有门店,仅保留线上商城和美妆集合店在销售。

2018年,韩妆品牌菲诗小铺、思亲肤因受公司负债影响,关闭了在中国的实体店,仅保留部分线上渠道在销售。

有机构分析认为,韩国彩妆品牌在中国市场的表现背后,是近年来中国国产美妆品牌的崛起,以及欧美品牌在中国地区的业绩增长。近期,包括欧莱雅、雅诗兰黛、联合利华等在内的欧美品牌,相继披露

了2021财年的业绩情况,其中,中国地区销量增长快速。

欧莱雅披露的2021财年财报显示,报告期内的销售额为322.88亿欧元,同比增长15.3%,为近14年最高水平。其中,中国地区销售呈双位数增长,为欧莱雅全球美妆市场增速的两倍。雅诗兰黛2022财年第二财季(2021年10月-12月)实现营收为55.39亿美元,同比增长14.14%,预计2022财年营收将增长13%-16%,其中包括中国在内的亚太地区实现增长7.15%,尤其是中国的电商业务表现亮眼。联合利华2021财年基础销售同比增长4.5%,分地区看,中国、印度和美国市场分别增长了14.3%、13.4%和

3.7%,中国市场增速最快。

近年来,一批国产美妆品牌快速崛起,比如完美日记、花西子、毛戈平、薇诺娜、橘朵等火速出圈。2020年11月,完美日记母公司逸仙电商登陆美股,进入资本市场。在海外地区,完美日记也是多个国家的美妆产品销量头部企业。2021年,国产美妆品牌毛戈平成功过会,目前上市暂无最新进展。

数据显示,头部国产护肤美妆品牌2021年的销售同比增速普遍维持在20%以上,其中,薇诺娜品牌销售额比肩国际大牌,华熙生物旗下的润百颜、夸迪、米蓓儿、BM肌活四大品牌,2021年整体销售翻倍。

知豆汽车负债58亿,*ST银亿4亿帮“复活”?

由造车狂人鲍文光创立的新能源微型车品牌知豆汽车,2020年就已进入破产重整程序。而另一家仍在进行破产重整的上市房企*ST银亿,打起知豆汽车的主意,拟出资4亿元,参与知豆汽车的破产重整,并获得其控制权。如果最终交易完成,不但两家公司都有望“复活”,并且知豆汽车将曲线登陆A股市场。但二者的结合真能顺利进行吗?3月3日,*ST银亿股价连续第四天跌停。

现代快报+记者 谷伟

4亿元“复活”知豆汽车?

2月28日,*ST银亿公告,重整投资人梓禾瑾芯成为公司控股股东,梓禾瑾芯的执行事务合伙人赤骥集团的实际控制人,也就是公司现任董事长叶骥,正式变更为公司实际控制人。

2020年6月,宁波中院裁定受理对银亿股份的重整申请,公司正式进入重整程序。当年年底,宁波商人叶骥间接控制的梓禾瑾芯,成为*ST银亿重整投资人,承诺拿出32亿元投资款帮助*ST银亿实现重生。但这32亿投资款一拖再拖之后,直到今年1月才全部付清。

刚确认控制权不过数日,公司就抛出了让外界震惊的大计划。3月3日,*ST银亿披露公告称,为加快推进公司在新能源汽车制造领域的战

略部署,增强公司核心竞争力和可持续发展能力,公司拟出资不超过人民币4亿元参与知豆汽车重整及重整计划变更程序。目前公司已与知豆电动汽车有限公司(简称“知豆汽车”)管理人签订《备忘录》,并开展前期尽职调查工作。待尽职调查结束后,公司或相关指定方需与知豆汽车管理人正式签订新的《重整投资协议》。

知豆汽车是全国仅有的8家通过国家发改委和工信部双部委审核的拥有独立完整新能源汽车生产资质的企业。根据备忘录,公司有意作为知豆汽车新重整投资人,取得知豆汽车的实际控制权及自主经营权,使得知豆汽车实现再生;同时,公司将在备忘录签署后3个工作日内支付意向金4000万元。

知豆汽车总部位于浙江省宁波

市宁海县,核心资产为其全资子公司兰州知豆电动汽车有限公司(简称“兰州知豆”),兰州知豆拥有独立的新能源乘用车生产资质,于2017年2月28日获得国家发改委年产4万辆纯电动乘用车建设项目核准批复。宁海基地占地563亩,具有非独立新能源整车生产资质,目前该基地建设的新能源整车总装车间已完工。

根据披露,知豆汽车2019年就进入预重整程序,2020年12月确定南京知豆新能源汽车有限公司(简称“南京知豆”)为重整投资人。但因南京知豆未能依约足额支付重整投资款且无意继续履行,知豆汽车重整计划无法执行。

截至目前,知豆汽车属于失信被执行人,其核心资产兰州知豆及其下属子公司知豆汽车销售有限公司及知豆电动汽车技术集成有限公司股权均已被质押给南京知豆。

曲线上市?知豆汽车负债超58亿

一边是正在破产重整的上市房企,一边是破产重整停滞的新能源车企,二者真能顺利结合实现重生吗?

2011年,“宁波首富”熊续强旗下的银亿房产借壳当时的S*ST兰光,后更名为银亿股份。2017年,在银亿集团主导下,银亿股份重组收

购变速器制造商比利时邦奇和安全气囊生产商美国ARC,大举进军新能源零部件业务。

但2018年之后,随着银亿集团资金链问题暴露,银亿股份业绩连亏两年,2020年6月被实施退市风险警示,成为“*ST银亿”。而银亿集团和银亿股份也都于2019年年中被申请破产重整。

2018年到2020年,*ST银亿分别亏损10.99亿元、71.74亿元、10.87亿元。今年1月29日发布的业绩预告显示,其2021年预计亏损19亿元到23亿元。公司正处于重整计划执行阶段,其间如果公司不能执行或者不执行重整计划,公司将被法院宣告破产清算,公司股票也将面临被终止上市的风险。

2月25日转增股上市后,*ST银亿股价连续跌停。3月3日,其股票收出第四个跌停,收于1.63元。至少从市场表现看,其抛出的重整知豆汽车的计划并未获得认可。其退市风险显然仍不能解除。

知豆汽车会是正确答案吗?由新大洋机电集团创始人鲍文光创办的知豆汽车,是国内新能源汽车的元老级企业之一,早在2006年就开始生产电动汽车。但此后随着国家治理新能源“骗补”,知豆汽车销量一落千丈,陷入停产困境。曾持股知豆汽车4.5%的上市公司双林股份,2020年4月公告,由于知豆汽车已资

不抵债,拟将知豆汽车4.5%股权以1元价格出售给大股东双林集团。

当时公告显示,知豆汽车总负债合计58.69亿元,涉及债权人607家。其可交易的主要资产扣除交易税费后,预计剩余成交价款为4.04亿元。依法优先清偿破产费用、共益债务及建设工程款后,预计剩余金额约为2.97亿元。据此,总额57.8亿元的普通债权清偿比例约为5.1%。

根据*ST银亿最新公告,目前新大洋机电集团和鲍文光合计持有知豆汽车38%的股份,吉利集团持股26.44%,为第二大股东。

如果这次的交易最终得以完成,意味着知豆汽车将借道*ST银亿,曲线登陆A股市场。不过对于两家都处于破产重整状态的企业而言,其结合显然困难重重。*ST银亿表示,备忘录为意向性协议,该事项能否获得公司相应审议程序通过尚存在不确定性。即使正式签订新的《重整投资协议》,仍存在重整计划草案未获得知豆汽车债权人会议表决通过,或者未能获得宁海法院裁定批准的风险。

即便一切程序顺利通过,知豆汽车又能否在如今的新能源造车大潮中拿出有竞争力的产品,实现重生?*ST银亿表示,若公司进入新能源汽车制造领域,未来可能面临新能源汽车行业政策变化、技术迭代、市场价格波动、竞争加剧等风险。