

交通违法举报平台升级 50天收到1.4万条线索

1月1日,南京交管部门在“南京公安”“南京交警”微信公众号上推出全新升级版交通违法群众举报平台。2月23日,现代快报记者获悉,平台上线运行50天来,共收到各类交通违法举报14000余条,与去年同期相比上升91.1%,举报成功率同比上升13个百分点。

通讯员 宁交轩
现代快报+记者 王瑞



违反禁止标线的举报现场图片 交警供图

这几项交通违法举报线索最多

据统计,审核确认有效交通违法线索当中,数量位列前三的依次为违反禁止标线、不按导向车道行驶和违规占用公交车道,分别占举报总数的56.4%、14.7%和5.5%。广大市民的积极参与,进一步强化了社会监督力量,促进了机动车的守法文明出行。

2月15日市民管先生举报了一起违反禁止标线违法,视频显示其车辆行驶至扬子江大道的定淮门大街至汉中门大街路段时,车道左侧为虚实线,此时从隧道驶出车辆可向外侧变道,但是外侧车辆禁止向左侧变道进入主线。此时右前方一辆轿车却向左连续变道,罔顾地面禁止标线强行变至左侧车道,被管先生的行车记录仪全程记录,车号及违法过程清晰全面,事后被举报的车主接受了交管部门的处罚。

这样做可以提高举报成功率

尽管举报有效率同比去年有较大幅度的上升,但每日无效数据仍然占据举报总数的七成。无效数据中,举报非紧急情况占用应急车道、违反禁令标志、违反禁止标线、不按导向车道行驶等数据较多,其中又以非紧急情况占用应急车道占比最高,约占每日无效举报的近六成。举报无效的主要原因,为无明确违法地点证据不足、车辆非南京市域违法不在受理范围等。

交管部门提醒,市民举报的交通违法发生地必须为南京市,提供的举报视频和图片大小要适中,确保有效证据充足。举报平台中有详细的操作要点和示例视频,请市民朋友们仔细阅读,提高举报成功率。同时,经过此次平台升级,微信举报便捷度和成功率相比微博、互联网网站等途径有所提高,市民可更多地通过微信途径进行举报。

别让拍摄行为成为安全隐患

南京交管部门指出,为确保举报处理合法公正、合理规范,举报人应提供真实身份信息与准确联系方式,提供的举报材料应合法、客观、清晰、准确,不得有伪造、修改、拼接等行为。对于举报群众来说,在拍摄相关交通违法证据时,自身先要做交通规则遵守者,别让自己的拍摄行为成为安全隐患,交管部门在审核举报时发现,多起举报内容为驾驶人在驾车时用手机拍摄,存在妨碍安全驾驶的违法行为。此外故意捏造违法事实陷害他人,或以举报为手段敲诈勒索涉嫌违法犯罪,将被追究法律责任。

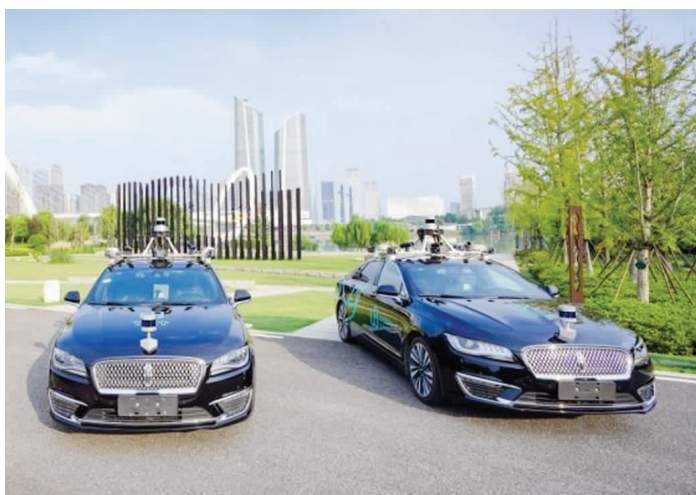
欢迎更多市民积极提供交通违法线索,相关线索和证据可通过“南京交警”微信公众号“交通违法”模块、“南京公安”微信公众号“微服务”模块内的“交通违法举报”一栏上传。

自动驾驶出租车亮相江心洲 手机预约就能免费坐

快报讯(记者 刘赞)好消息!南京江心洲5辆自动驾驶出租车(Robo taxi)的预约体验通道2月23日起正式对外开放了!自动驾驶出租车不仅外形炫酷,更是可以精准识别复杂的路况信息,实现智能而又安全的驾驶,未来市民在江心洲出行只需使用手机就可以一键叫车。目前全岛的自动驾驶出租车是免费的。

现代快报记者了解到,目前江心洲自动驾驶出租车是在普通机动车的基础上加以改装的。车上搭载了文远知行自主研发的全栈式自动驾驶软硬件,采用激光雷达、AV、PG相机,毫米波雷达等多传感器融合的技术路线,以一套强通用性算法“WeRide ONE”实现城市交通全场景、全天候的覆盖。同时根据现有法规规定,Robo taxi配备有一名安全员,以应对各种突发情况。

2021年10月底,南京江心洲5辆自动驾驶出租车(Robo taxi)就已经拿到了智能网联汽车的测试牌照。在经过一段时间的测试之后,于2月23日正式对外开放体验。自动驾驶出租车的运营时间为每周三至周日的上午9点半到11点半、下午2点到4点半。首次开放的运营路线为江心洲生态科技岛的



无人驾驶出租车 图片来源:江苏未来出行科技集团有限公司

桃源街至环岛西路,属于江心洲智能网联汽车公共测试道路,全长8公里,预计行驶时间为15分钟。

市民在江心洲需要用车时,可以提前关注“江岛运营”公众号,点击右下角“我的”登记个人信息,然后点击左下角“体验预约”,就可以提前预约乘车时间和乘车人数。提交预约订单后,乘车人需要在约定时间前往指定上车点等待,还可以通过手机实时查看车辆的位置与

运行状态。目前自动驾驶出租车为免费乘坐,后续还将继续拓展其他线路,进一步覆盖全岛,连接人流聚集、有出行刚需的站点,面向岛上企业员工及来岛观光的市民提供免费、便利的出行。此外,中国首款无人驾驶小巴(Robo bus)也即将与市民见面,这种无方向盘、无油门刹车可以语音控制灯光和空调的炫酷巴士,将给市民提供安全性与舒适性兼顾的乘坐体验。

1号线新购列车站点图更新 北延线是不是快要通车了?



地铁1号线新列车增加了新站点提示 网络图片

快报讯(记者 刘伟娟)最近,网传图片显示,南京地铁1号线列车上,1号线北延线的5个站点并入线路图。1号线北延线是不是快要通车了?2月23日,现代快报记者获悉,1号线北延线部分区段已进入铺轨施工阶段,3座车站进入安装装修施工阶段。

在南京地铁列车车门上方,都有线路站点图。网传图片显示,1号线列车上的站点图更新了,将1号线北延线的晓庄站、吉祥庵站、燕子矶站、笆斗山站、八卦洲大桥南站这5个站点显示在图上。这让许多市民以为1号线北延线快要开通了。现代快报记者了解到,1号线是南京开通的

第一条线路,近期在增购列车。随着1号线北延线建设进展提速,新购列车中,将1号线北延线的站点补充进了线路图中,为日后通车做准备。目前,新购列车正在调试中,还没有上线运行。

1号线北延线进展如何?现代快报记者了解到,1号线北延线至今已经施工5年多了。目前,1号线北延线正在续建阶段,全面开展土建施工。截至2022年1月底,5座车站均已开工并完成围护结构,其中4座车站完成主体结构。10条盾构隧道全部始发,其中8条盾构隧道贯通。全线部分区段已进入铺轨施工阶段,3座车站进入安装装修施工阶段。

玄武湖公园600多岁古梅绽放



扫码看视频

600多岁古梅绽放 现代快报+记者 施向辉 摄

天气渐暖,早春的气息扑面而来。2月23日,现代快报记者在南京玄武湖公园看到,一株600多岁的明代古梅含羞初绽。据了解,这株古梅繁花满枝的景观,预计会在一周后呈现。

在玄武湖公园梁洲的明黄册库遗址展馆附近,现代快报记者看到,一株苍劲嶙峋的梅花格外引人注目。灰白与灰褐色的树干交缠,其间有一些中空,像极了传统水墨画中的枯笔。枝干旁逸

斜出,宛若笔力遒劲的泼墨书法,古意盎然。星星点点的花苞点缀枝头,也有一些娇艳的红梅已悄然初绽,凑近便能闻到清冷的梅香。

玄武湖公园管理处工作人员赵静雅告诉现代快报记者,这株极具生命力的古梅已经有600多岁了,品种为朱砂梅,是红梅的一种,现在仍然年年开花。

实习生 叶子繁
现代快报+记者 张然

盘城街道打造 “全周期管理”江北新样本

2月22日,现代快报记者获悉,在南京市江北新区城市治理月考核中,盘城街道连续7个月名列前茅,其中有5个月排名第一,有2个月位居第二,荣获2021年终总排名第二的好成绩,成为江北新区城市治理的“排头兵”。2022年,盘城街道乘胜而上,志在打造“全周期管理”江北新样本,更好地服务百姓。

如今,盘城街道的龙王山下,一片绿树红花,高楼鳞次栉比,街道干净整洁,车水马龙。据相关工作人员介绍,街道坚持党建工作统领,充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员示范引领作用,为城市治理的各项工作提供了坚强的政治保障。“机关党员要在一年内实现网格走访!”在推动机关在职党员下沉网格参与城市治理工作中,盘城街道动真格。7个机关党支部与4个城市社区网格党支部结对共建,落实机关在职

党员包联网格绑定,机关在职党员每周至少下沉所属网格1天,与网格员、物业人员开展网格走访,了解百姓的急难愁盼问题。

目前,盘城街道探索出辖区城市治理的新途径。因地制宜,聚焦每项问题,补齐短板,改革创新,树立“全周期管理”模式。在城市治理工作中,首先转变了思想理念,强化了治理思维,从过去的执法大队管理思维转变为以每个中队为主导、各部门协作、每个人共同参与的多主体治理思维;同时增强精准思维,根据考核标准采取专业化治理手段,推动城市治理高效化。结合每个月的城市治理考核通报反馈,从整个街道的角度整体谋划、通盘考虑、统筹兼顾,找到每个问题的“病根”,用系统性、深层次、更长远的整改措施,不断促进城市治理水平的提升。

通讯员 李圣船 宋莉 李晓青
现代快报+记者 刘伟娟