

为2022年新闻出版工作“画重点”

全省新闻出版(版权)工作会议在南京召开

2月23日,全省新闻出版(版权)工作会议在南京召开,总结2021年工作,安排部署2022年重点工作任务。会议以电视电话会议形式召开,江苏省委宣传部设主会场,各设区市设分会场。

现代快报+记者 刘静妍

聚力打造主题出版精品,实施“IP智造转化计划”

江苏省委宣传部常务副部长、省新闻出版局(省版权局)局长梁勇介绍了2022年全省新闻出版(版权)工作要点。

围绕迎接宣传贯彻党的二十大精神这条主线,江苏将聚力打造一批主题出版精品,着力推动主题出版大众化和大众读物主题化,评选公布2022年省主题出版重点出版物选题,研究制定《江苏省主题出版重点出版物评选、扶持和管理办法》。

在书香江苏建设方面,除了办好重点阅读推广活动,还将提升农家书屋服务效能和使用效率,办好第十二届江苏农民读书节暨农家书屋万场主题阅读活动,优化图书配备,持续提升“江苏数字农家书屋”服务功能。

在出版传媒融合创新方面,支持江苏国家数字出版基地各园区

和江苏网络文学谷建设,用好国产网络游戏出版属地管理试点政策,支持办好江苏游戏产业高质量发展论坛,承办好中国报业创新发展大会。

在印刷发行业转型升级方面,江苏将支持苏州、泰州加快推进印刷业绿色原辅材料创新中心建设;着力培育实体书店品牌;推选一批最美书店和乡村特色书店;推进实体书店数字化、智能化转型升级,打造“智慧书店”“智慧书城”,实现线上营销和线下体验相结合;提升新华书店出版物网络发行能力,推进新华书店占据网络主战场。

在提升版权运营能力方面,江苏将加强江苏国家版权贸易基地建设,实施“IP智造转化计划”。

“江苏新闻出版领域最高奖项”颁奖

当天,2021年度全国“扫黄打非”工作先进集体、先进个人的代

表获得了颁奖。

2021年,徐州市公安局政保支队破获的江苏徐州成某某等人侵犯著作权案、南京市公安局建邺分局破获的江苏南京“9·30”非法出租游戏账号案入选2021年度全国“扫黄打非”十大案件。

同时,第三届江苏省新闻出版政府奖颁奖。江苏省新闻出版政府奖是江苏新闻出版领域最高奖项。

经严格评选,《世纪江村:小康之路三部曲》等40种图书获图书奖,《群众》等20种期刊获期刊奖,《十九大党章知识精粹》等20种作品获音像电子和网络出版物奖,《习近平扶贫故事》等10种作品获印刷复制奖,《大桥记忆》等10种作品获装帧设计奖;“凤凰书苑”知识服务融合出版项目等19种项目获出版传媒融合创新奖;江苏凤凰科学技术出版社等12家单位获先进新闻出版单位奖;孟伟等20名个人获优秀新闻出版人物奖。此外,105种作品和项目获提名奖。

全省规范管理体育类校外培训机构 一次性收费不超过3个月或60课时

“双减”之后,不少家长和孩子把目光投向校外体育培训,随着新学期的到来,校外体育培训机构也获得越来越多的关注。近日,江苏省体育局印发《江苏省青少年(幼儿)体育类校外培训机构管理办法(试行)》(以下简称《办法》),对江苏省体育类校外培训机构的准入审批、师资规范、收费标准进行了明确规定。2月23日,江苏省体育局相关负责人对《办法》进行了解读。

现代快报+记者 王卫

►足球培训 江苏省体育局供图



培训结束时间不得晚于20:30

江苏省体育局相关负责人在解读时表示,本《办法》是为推进落实“双减”、义务教育阶段和高中阶段体育类校外培训机构(以下简称“体育类校外培训机构”)的服务监管工作,促进体育类校外培训机构规范有序发展而制定。“制定《办法》结合了我省的实际情况,积极应对社会关切和期盼,促进体育类校外培训机构规范有序发展。”

在准入审批上,规定申办体育类校外培训的组织和个人须向属地体育行政主管部门提出书面申请,获得《体育类校外培训许可证》,领取营业执照和批准证书。为了保护未成年人的安全,《办法》还特别指出,举办游泳、滑雪(高山滑雪、自由式滑雪、单板滑雪)、潜水、攀岩等高风险性体育项目的校外培训,须符合国家体育总局新增的《经营高风险性体育项目许可管理暂行办法》,重新申请高风险性体育项目经营许可证。

近年来,部分体育培训机构存在场地不足或中途因场地问题而退场的现象。《办法》对培训机构的场地设施也做了严格的规范,《办

法》指出,体育类校外培训机构可以根据培训内容的不同,选择线上或线下培训的方式进行,但开展线下培训应有固定培训场所。在培训时间上,规定培训不得与当地中小学学校教学时间相冲突,培训结束时间不得晚于20:30。

不得聘用在职教师兼职

在师资队伍上,《办法》指出,体育类校外培训机构应配备与培训项目和规模相适应的专兼职师资队伍。其中特别指出,不得聘用中小学在职教师(含教研人员)兼职。

此外,体育类校外培训机构教练员应具有国家认可的专科及以上学历,具备相关证书。具体的执教资格证书有五类,包括体育教师资格证书、体育教练员职称证书或体育技能等级证书、二级及以上运动员技术等级证书、体育职业技能等级证书、二级及以上社会体育指导员证书。

为了防止体育类校外培训机构借机盲目扩张、盲目招生,《办法》对于教练员和培训孩子的数量,也有严格限制。江苏省体育局相关负责人表示,“规定同一培训时段内,教练员与学员比例控制在1:20之内,培训现场每名教练员所带学员不超

过20人,超过20人应按比例增加教练员人数,特殊运动项目才可以按规定扩大教练员与学员比例。”

一次性收费不超过3个月或60课时

针对家长普遍关注的收费问题,《办法》指出,体育类校外培训机构应在培训场所醒目位置设置收费公示牌,公布收费项目、收费文件、收费标准以及退费程序等相关内容,便于学员和家长了解并接受有关部门的监督。

一次性收费(含充值、次卡等形式收费)不超过3个月或不超过60课时,并按规定开具发票。鼓励培训机构采取“先培训后收费”“一课一消”等收费模式。对学员未完成授课的培训课程,应当按照合同约定给予退费,合同没有约定的依照国家法律法规处理。

记者了解到,该《办法》目前已经由江苏省体育局下发至省内各设区市体育局,并指出,各地体育行政主管部门是体育类校外培训机构的主管部门,应结合本地实际,细化工作方案,根据属地管理的责任权限,全面落实体育类校外培训机构的审批、监管工作。该《办法》将从2022年3月15日起施行。

政府专职消防队待遇将提高 鼓励建立年金制度

从今年3月1日起,《江苏省政府专职消防救援队伍管理办法》(以下简称《办法》)将正式开始实施。2月23日上午,江苏省消防救援总队就实施细则进行解读,现代快报记者获悉,《办法》实施后专职消防员待遇将有所提升,同时对连续工作满12年、不符合退休条件的政府专职消防员自主就业的,有条件的地方可以按照规定给予补助。

通讯员 苏消宣 现代快报+记者 王瑞

政府专职消防队待遇偏低

采访中记者了解到,目前江苏全省国家综合性消防救援队伍指战员总编制数为8020名,占全省常住人口总量的比例不到万分之一,低于全国万分之一点三的平均水平,与江苏经济规模和发展定位极不相称。

作为国家综合性消防救援队伍的重要补充,江苏省政府专职消防队建设水平走在全国前列,纳入消防救援部门统一管理的队伍规模全国第一。但与队伍规模越来越大、作用发挥越来越明显、经济社会发展对消防安全保障需求越来越强烈的发展态势相比较,全省政府专职消防救援队伍仍存在队伍属性和人员身份不明确、工资待遇和综合保障标准总体偏低、人员流动性大影响战斗力、队伍集中统一管理不到位等共性问题。

明确“登记为事业单位”

此次《办法》实施后,明确将全省政府专职消防救援队伍“登记为事业单位”。消防部门表示,将政府专职消防队登记为事业单位,一是可以享受有关优惠政策,例如在购买消防车装备时可享受税收优惠;二是解决政府专职消防队参与灭火救援“师出无名”的问题,

登记为事业单位,相当于代表政府履行相关职责;三是规范政府专职消防救援队伍的管理,基层政府专职消防救援队员经常承担非灭火救援方面的任务,不能很好地聚焦在扑救火灾等应急救援的主业上,通过明确单位性质及其职责,可以防范此类情形的发生。

同时,将政府专职消防救援队伍纳入当地119消防指挥调度系统,并对其实行“员额管理”。

提高待遇完善退出保障机制

值得一提的是,江苏省2020年度城镇非私营单位在岗职工平均工资为95665元;全省政府专职消防员人均工资(含五险一金)约为8万元/年,实际人均到手工资仅约5万元/年。

为了确保队伍能“留”住人,江苏省消防救援总队明确政府专职消防员人均工资标准不低于上年度当地城镇非私营单位在岗职工平均工资,享受年金、人身意外伤害保险、职业健康检查等待遇,并规定了政府专职消防员交通出行、看病就医、子女入学等优待标准参照消防救援机构有关标准执行。

此外,《办法》第十四条“对连续工作满12年、不符合退休条件的政府专职消防员自主就业的,有条件的地方可以按照规定给予补助”。

南京至日本大阪航线3月17日起恢复

快报讯(通讯员 刘倩文 记者 刘伟娟)2月23日,现代快报记者从吉祥航空获悉,为满足乘客复工复产、商务往来等出行需求,自2022年3月17日起,该公司恢复南京至日本大阪的客运航线。值得一提的是,此次恢复的南京至大阪航线,将成为江苏省内近大半年来首次开通的日本方向直飞航班。

据介绍,此次复航的南京至大阪航线,现阶段该航线班期为每周一班,采用空客320客机执飞,航班号HO1610,南京计划起飞时间

为11:55,计划落地大阪时间为16:00。目前,该航班已经开放销售。旅客可登录航空公司官网或App购票。完成实名注册,还可以享受会员专享价。

需要提醒旅客的是,符合出境规定的旅客仍需准备好航班起飞前72小时内开具的有效核酸检测阴性报告(需符合规定模板及检测方法),需在机场自行填报健康承诺书,并在登机前测量体温。旅途中须全程佩戴口罩。核酸报告规范、表格下载等问题可提前咨询航空公司。

1月份江苏民航旅客吞吐量305.6万人次

快报讯(记者 张瑜)2月23日,现代快报记者从江苏省统计局获悉,2022年1月份,全省民航运输克服多重困难,在春节前客流增加和上年同期较低基数基础上,旅客吞吐量实现正增长。1月份,全省9个机场实现旅客吞吐量305.6万人次,同比增长2.0%。全省9个机场中只有南京机场旅客吞吐量同比下降,由于1月大量航班取消,当月实现旅客吞吐量137.2万人次,同比下降7.9%。

从全省的9个机场来看,其中

有8个机场旅客吞吐量正增长,1个机场下降。1月份,徐州机场、淮安机场、常州机场、无锡机场旅客吞吐量实现两位数较快增长,增速列全省前四位,分别增长16.7%、15.2%、14.0%、13.3%;盐城机场、连云港机场、扬泰机场、南通机场实现正增长,分别增长9.7%、8.5%、7.5%、5.5%。作为区域性枢纽机场,1月份,南京机场仍有大量航班取消,旅游吞吐量继续收缩,当月实现旅客吞吐量137.2万人次,同比下降7.9%。