

@货车司机,24个路口须“右转停让”

中型及以上货车未让行将被罚款记分

2月22日上午,在南京市雨花台区龙藏大道和绕城公路路口,现代快报记者看到,右转弯车道旁除新增“右转中型及以上货车停车让行”交通标志外,地面还施划了“右转停车让行标线”。据了解,为压降交通事故、保障非机动车、行人通行安全,南京交管部门在全市主城区货车通行流量较大路口设立24处严管路口,即日起中型及以上货车(含专项作业车)右转前须停车让行,右转未停车让行的将被处以100元记3分的处罚。

通讯员 宁交轩 现代快报+记者 王瑞



右转弯车道旁“停车让行”交通标志 南京交警供图

去年全市右转未让行事故致24人死亡

据交管部门统计,未按规定让行已成为导致交通事故的主要违法行为之一,仅2021年,南京全市共发生涉及大型车辆右转未让行事故37起,共造成24人死亡,15人受伤,其中江宁区、江北新区、浦口区、栖霞区、雨花台区主要货运通道是此类事故的高发区域。由于大货车存在较大视线盲区,且内轮差等风险因素,在右转过程中如未按规定让行,对其右侧正常通行的非机动车、行人将会产生极大安全隐患。

2021年4月28日11时,一辆渣土车在栖霞大道由西向东行驶至高力家具港路口右转,驾驶人未仔细观察,在右转过程中将一辆配送桶装水的电动自行车撞倒在地,事故导致电动自行车驾驶人当场死亡。2021年7月26日一起类似的交通事故又发生在中山门大街马群

新街路口。当天下午3点,一辆混凝土搅拌车在路口右转时将一辆绿灯直行的电动自行车撞倒,随后数十吨的混凝土搅拌车前轮后轮先后从电动自行车骑车人身上碾过,导致骑车人死亡。从这两起事故发生时的公共视频中可以清晰地看到,渣土车驾驶人在驾车右转过程中并未注意观察,更未停车让行,而是直接右转,最终酿成亡人事故惨剧。

未停车让行,将被抓拍、抄告所属企业

《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第五十一条明确规定,“在没有方向指示信号灯的交叉路口,转弯的机动车让直行的车辆、行人先行。”在机动车右转车道的右侧一般设有非机动车道和行人横道。为压降大型车辆右转弯盲区交通事故,早在2019年11月,南京交管部门就开始对中型及以上货车右转弯不让行的违法行为

进行电子抓拍。2021年南京交管部门在全市600余处路口施划右转警示区,对机动车、非机动车驾驶人进行风险提示。

为更好保障非机动车、行人通行安全,从即日起,南京交管部门实施中型及以上货车右转停车让行交管措施,中型及以上货车在右转之前应当先停车观察,确认无非机动车、行人通行后再起步缓行通过路口。交管部门同时在全市主城区重要货运通道设立首批24处严管路口,施划右转停车让行标线,设立停车待让行交通标志,并通过标志牌上方电子屏准确识别货车车牌对其精准提醒,并通过电子警察对不停车让行的违法行为进行抓拍。

交管部门表示,目前已批量组织多家前期事故高发货运企业负责人、安全员前往右转停车让行严管路口实地观摩学习。对于未停车让行的中型及以上货车,除了处罚以外交管部门还将及时通报所属企业,并予以公开曝光。

超有爱! 快来爱心斑马线打卡吧



爱心斑马线 现代快报+记者 顾闻 摄

快报讯(记者 陈子秋)粉色爱心和“LOVE”字样交织的斑马线、爱心图案的红绿灯,再加上背景的粉色活动大屏……作为南京新晋的网红打卡点,在雨花台区六朝路附近的爱心斑马线被网友们赞为“南京的独特浪漫”。2022年2月22日这一天,也是壬寅虎年正月廿二,星期二,在这个被网友们称为最有“爱”的日子里,不少热爱浪漫的南京人来到这里打卡、拍照。

“今天是2月22,还是星期二!”杜女士和丈夫一起带着两个孩子外出游玩,路过这个爱心斑马线时立即就被惊艳到了。“没想到在今天这么一个浪漫的日子,我们全家能够遇到这么浪漫的一个斑马线,我想在这里打卡,我们今后

的生活一定可以过得很浪漫,和和美美。”

今年22岁的粥粥是一名大三学生,今天她特意穿上漂亮的裙子,拿着玫瑰花来到爱心斑马线打卡。斑马线俏皮又浪漫的爱心元素加上青春靓丽的女孩子,在微微回暖的明媚天气里形成了一道美丽的风景线。“2022年2月22日星期二,22岁的我来这里打卡,看来我不是要‘爱到底’是要‘2到底’了。”还是单身的粥粥打趣道。

临近中午,爱心斑马线迎来了附近的上班族们,这处刚建起的浪漫打卡点也给“打工人”带来了一些工作日里的小浪漫,“明天我得穿漂亮点再来这里拍照!”路过的一个女孩和身边的同事说道。

中国冰雪大篷车开到南京 真有趣! 街头体验冰雪运动



体验旱地冰壶 现代快报+记者 顾炜 摄

快报讯(记者 王卫)冬奥会落下帷幕,冬残奥会即将开启。2月22日,中国冰雪大篷车百场巡回(南京站)活动迎来了十余位残疾人体验者,他们在体验越野滑雪训练机、旱地冰壶、桌上冰球的同时,迎接冬残奥会的到来。结束本次艾尚天地站的活动之后,中国冰雪大篷车百场巡回(南京站)活动全部收官,体验活动让南方城市的市民得以体验冰雪运动的乐趣。

冬残奥会将于3月4日开幕。中国冰雪大篷车联动残联,邀请残疾人体验冰雪运动的乐趣。当天,来自南京博爱残疾人之家的十余位成员,来到大篷车艾尚天地站进行了体验。本次活动共设置了越野滑雪训练机、桌上冰球、冰球射门练习、速滑训练板、旱地冰壶、滑雪臂力训练器、冬季两项模拟射击等七个体验项目。十余位残疾

人在现场体验冰雪项目,玩得不亦乐乎。

中国冰雪大篷车百场巡回(南京站)活动由国家体育总局冬季运动管理中心、中国滑雪协会、中国滑冰协会、中国花样滑冰协会、江苏省体育局联合主办,南京市体育局等承办。随着艾尚天地站的活动结束,本次中国冰雪大篷车(南京站)收官。值得一提的是,活动开幕式所在地河西万达广场“欢乐冰雪·缤纷冬奥”户外冰场,则开放至本月底。

南京作为举办过冬奥会的奥运之城,不仅在北京冬奥会开幕式前的表演环节中作为全国10座连线城市送上美好祝愿,还在本次活动中呈现了南京市民对于冬奥会和冰雪运动的热情。现场体验的市民表示,所有的体验项目全部都玩了一次,感觉非常开心。

长江流域最大吨位电动货船首航

快报讯(通讯员 董莹 何劭 记者 徐红艳)2月22日,长江流域最大载重吨位的电动货船“船联1号”在南京成功首航。现代快报记者了解到,该船是由原来总载重3000吨位的燃油货船改造而成,把电能作为整艘船的唯一能源,实现零排放、低噪声、无污染。此次改造也为同类型燃油货船节能改造提供了可复制、可推广的范本。

据介绍,“船联1号”由国网江苏省电力有限公司联合相关部门和企业共同打造。项目立项后,先后克服船舶直流微网系统、整船运行软件系统、电池安全管理控制系统等技术壁垒,最终攻克燃油货船全电动化改造难题。“在大吨位电动货船领域,根据我们调研,国内外均没有特别成熟的技术。但是通过我们团队的联合攻关,实现了核心技术国产化率达90%以上。”项目具体负责人、国网南京供电公司副总经理王文天介绍。

据悉,改造“船联1号”,主要是拆除原来的柴油动力系统,更换成了2组总重34吨的可移动磷酸铁锂电池,整船电池容量约为2200千瓦时,相当于30多台电动轿车的电池容量,充满一次电约3小时,可航行120公里以上。“这条船以前是跑南钢码头运煤的,一开船,动力舱里吵得都听不清说话。”江苏船联船长侯加波说,“改



电动货船“船联1号”成功首航 通讯员供图

造后,不但工作环境改善了,经济效益也不错,按年用电量65万千瓦时算下来,总电费约41.71万元,降低了不少用能成本,保守预计6年就可以回本。”

近年来,江苏全力推进内河航道水污染治理,在运输侧推广包括货船、拖船、游船、公务船舶等在内的全电化改造。同时,江苏被确定为国家岸电系统受电设施改造试点省份,在港口全力推广燃油船舶靠港后的岸电系统。目前,江苏全省港口累计建成岸电设施3036套。仅2021年,江苏岸电使用电量3066万度,同比增长76.7%。

“今年,我们将在这艘船首航

的基础上,持续开展同类短途大吨位运输船舶‘油改电’试点,促进形成电动船舶系列标准,助力内河航运绿色低碳转型。”江苏省造船工程学会理事副秘书长周社宁介绍。

随着多方共同努力,江苏纯电动船舶改造力度不断增大。“接下来,我们将积极争取政府支持政策,除了在内河航线继续推进岸电建设,还将加快千吨级以上港口泊位岸电设施建设,提升岸电设施数字化管理水平,为绿色水上交通提供强劲动能。”国网江苏电力营销部市场智电处副处长阮文骏说。