

南京交通“十四五”综合运输服务发展规划出炉

着力建设十大客运枢纽及换乘中心

南京市“十四五”综合运输服务发展规划



/// 发展目标 ///

到2035年,全面建成人民满意的综合运输服务现代化典范城市,综合运输服务品质与效率达到世界一流。

“十四五”期间,基本建成便捷舒适、经济高效、绿色智慧、安全可靠的综合运输服务体系,南京率先实现综合运输服务现代化,综合运输服务品质与效率走在全国前列。一体化综合运输服务网持续完善,高品质出行服务圈和高效快捷物流圈基本形成,旅客出行“一码通”、货物运输“一单制”基本实现,“运输即服务”模式深入推广。

都市圈通勤不方便,轨道交通换乘需要跑不同的站台,多种交通工具出行切换太麻烦,怎么办?2月17日,《南京交通“十四五”综合运输服务发展规划》(以下简称《规划》)正式发布。现代快报记者了解到,根据《规划》,到2025年,南京将基本建成便捷舒适、经济高效、绿色智慧、安全可靠的综合运输服务体系,率先实现人民满意的综合运输服务现代化,综合运输服务品质与效率走在全国前列。

现代快报+记者 李娜

《规划》提出,“十四五”期间,南京将科学规划设计一体化综合枢纽,建立综合运输枢纽统一规划、一体设计、同步建设、同期运营、协同管理的联动工作机制,实现客运“零距离换乘”和货运“无缝衔接”。

《规划》共排出了10个国家级、区域级、城市级的综合客运枢纽及换乘中心的建设内容及年限。

等级	枢纽	建设内容及一体化措施	建设年限
国际/国家级	禄口综合客运枢纽	续建T1航站楼南指廊,机场三期工程,建设扬镇宁马铁路、宁宣铁路禄口机场站,落实轨道18号线、仪禄高速、禄全高速等集疏运通道;完善城市候机楼功能	2024-2028
	南京北站综合客运枢纽	建设南京北站配套项目,含站房、汽车客运站、广场、地下车库、集疏运匝道等设施,落实立体换乘通道	2022-2027
区域级	六合西站枢纽	建设新六合西站及配套换乘设施,预留轨道14号线等空铁换乘条件	2022-2026
	高淳站枢纽	建设铁路高淳站及配套换乘设施、集疏运设施,规划中运量公交接驳	2023-2027
	溧水西站枢纽	建设铁路溧水西站及配套换乘设施、集疏运设施	2023-2027
城市级	金马路枢纽	续建客运站,拓展旅游集散功能,落实轨道新增条件	2018-2022
	马群换乘中心	轨道2号线、宁句线综合换乘中心,设置便捷车站、旅游集散中心等	2015-2021
	汤山换乘中心	便捷车站、旅游集散中心、公交枢纽站、P+R停车场	2021-2024
	板桥换乘中心	便捷车站、公交枢纽、P+R停车场	2023-2026
	泰冯路换乘中心	便捷车站、公交枢纽、P+R停车场	2023-2026

据南京市交通运输局图

具备条件的要实现同台或立体换乘

从一城到另一城仅需1小时,不同交通工具或车次间换乘却要“跑断腿”?《规划》提出,南京将以机场和铁路客运枢纽为重要抓手,加强支撑对外、城际、城市不同空间尺度的铁路、轨道系统以及地面公交网络的组织衔接,实现同台便捷换乘,具备条件的要实现同台或立体换乘。

以禄口国际机场为例,“十四五”期间,南京交通将推动禄口国际机场对规划宁宣城际铁路、宁马城际铁路免安检通道规划建设落实,对地铁S1线实施单向免安检通道改造工程。此外,南京还将推动南京南站、南京站、南京北站、仙林湖、翔宇路南等5个轨道交通同站台换乘枢纽建设。

轨道上的南京都市圈通勤更便捷

南京都市圈建设如火如荼,如何让通勤更便捷?《规划》提出,将以《南京都市圈发展规划》获批为重大契机,提升快速化、通勤化市域郊铁路服务和一体化管理体制。

在既有铁路开行市域郊通勤线路方面,研究在沪宁城际、宁启铁路、宁合铁路、宁安城际、苏南沿江城际、宁淮城际等线路,开行市域郊通勤列车,服务都市圈一

体化通勤服务。在市域郊轨道快线方面,开工建设宁滁城际、宁马城际、宁扬城际等市域郊快线,做好市域18号线项目储备,预留轨道越行线,开行市域郊快线大站快车。开通宁溧线、机场线、机场线与6号线等贯通运营列车,规划预留宁句线与13号线贯通运营条件,实现市域快线与中心城区直连直通。

同时,还将推动宁淮城际、北沿江高铁、扬镇宁马城际、宁宣城际等铁路建设,实现“米”字型高铁通达全国,支撑全国123交通出行圈构建。

推进客运联程“一站式”服务

飞机、高铁、大巴、地铁等多种出行方式之间切换太麻烦?未来几年也将更方便。《规划》提出,南京将推进跨运输方式的客运联程系统建设,协调开展空铁、公铁、空巴、定制式联运等联程运输“一站式”服务。鼓励民航和铁路班次代码共享,打造航班与高铁自由组合、直连购票的空铁联运产品。

同时,加强各类出行服务信息智能化应用。对客运站、轨道站点、运输车辆、公路与城市道路等基础设施和载运设备进行智能化设施改造,提升全程电子化服务水平。创新“全程管家”等发展模式,鼓励“出行即服务(MaaS)”联运经营人平台,整合全方式交通运输

资源、运行信息发布与支付系统,提供全出行链一站式服务,实现全市“一码通行”,并通过支付系统技术衔接落实换乘优惠政策。

到2025年,基本形成高品质出行服务圈

《规划》提出,“十四五”期间,南京将持续完善一体化综合运输服务网,基本形成高品质出行服务圈和高效快捷物流圈。

其中,综合运输服务网为由发达的快速服务网、完善的干线服务网、广泛的基础服务网组成的一体化综合运输服务网,实现都市圈交通一体化和城乡交通一体化,服务旅客联程联运和货物多式联运。高品质出行服务圈即重要贸易国家和地区1日联通,全国主要城市半日通达,长三角城市群及省内设区市2小时通达,南京都市圈1小时公交化通勤,中心城区形成45分钟通勤圈。高效快捷物流圈即国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达。

总体来说,人们出行将更加便捷舒适。国际运输更加丰富,重要贸易国家和地区民航直达率达到90%。区域一体化协同更加深入,南京都市圈县级节点1小时通达度达到80%,南京与毗邻城市间公交化客运服务率达到100%,各区城乡公交一体化达标率达到100%。居民通勤服务更加便捷,常住人口45分钟以内通勤比重达到80%以上。

南京今年将建50个灯光球场
到2025年,新改建体育公园25个

到2025年,南京经常参加体育锻炼人数比例达44%以上;人均体育场地面积达4.2平方米;每千人拥有社会体育指导员不少于5.3名;《国民体质测定标准》合格率在94.8%以上……

2月17日,南京市委市政府召开新闻发布会,市体育局、市发改委、市绿化园林局等部门解读日前制定印发的《南京市全民健身实施计划》(以下简称《实施计划》)。

现代快报+记者 卢河燕

新建改建体育公园25个,新增健身步道450公里

南京市体育局副局长朱华林介绍,《实施计划》确立了“体育人口比例”“体育场地建设”“健身指导服务”和“国民体质评价”四项核心指标。

《实施计划》确立了5大主要任务和16项具体工作。任务包括:加大全民健身场地设施供给,丰富全民健身赛事活动内容,强化体育社会组织服务功能,全面提升科学健身指导水平、推进全民健身跨界融合发展。

持续推进沿长江、秦淮河、明外郭—秦淮新河、明城墙等“四大体育健身带”和环“紫金山—玄武湖”“将军山—牛首山”“金牛湖—

大泉湖”、老山、栖霞山、莫愁湖、石臼湖、固城湖等“八大体育健身圈”建设;形成“规模化公益性开放+社会化产业化运作”相结合的公共体育场地设施新增量。

盘活城市空闲土地,建设体育服务综合体,新建改建体育公园25个、灯光球场200个,新增健身步道450公里,新建社区百姓健身房50个,城市社区“10分钟体育健身圈”健身点器材更新建设2800套。

进一步推进大型体育场馆免费或低收费开放,推进机关企事业单位和符合开放条件的公办学校体育场地设施向社区群众免费或低收费开放。

打造健身特色品牌,把广场舞、轮滑等送进社区

朱华林表示,南京要持续办好“元旦长跑”“全民健身日”“9·29世界步行日”“南京体育嘉年华”等全民健身主题活动,同时支持办好“玄武湖环湖跑”“秦淮轮滑”“栖霞登山”“六合龙舟”等“一区一品”“一区多品”特色健身活动。

积极开展针对青少年近视、肥胖等问题的运动干预;鼓励机关和企事业单位常态化开展广播操、工间操;将老年人健身指导和活动锻

炼及妇幼健身健康纳入社区体育工作重点;开展适合新农村人口特点的农民体育活动;推广适合残疾人的康复锻炼项目和运动健身项目。

全面开展“服务群众,你点我送”体育进社区配送服务,把健身大讲堂、体质监测、运动处方等体育指导以及太极拳、广场舞、轮滑、棋牌等小型多样、群众喜闻乐见的体育活动和培训指导送进社区,带进家庭,提升群众获得感。

2025年,力争各级各类体育社团总数830个以上

《实施计划》提出,努力构建以基层社区和乡村体育社会组织为基础,各项目、人群类体育社团为支撑,覆盖市、区、街(镇)和社区(行政村)的四级体育社团组织架构。到2025年,力争各级各类体育社团总数达830个以上,注册会员总数达22万人,3A级以上市级体育社团比例超70%。

《实施计划》提出,南京每年培训2000名以上社会体育指导员,为每个社区配备10名以上社会体育指导员。探索推进社会体育指

导员和全民健身志愿者“二位一体”管理模式;健全市、区、街(镇)三级国民体质监测网络,定期开展国民体质监测。

推进体教融合,推进青少年业余训练“5621工程”(即每个区创建5个以上体育特色项目,每个运动项目布局6所小学、2所初中、1所高中)实施;打造市、区、校三级联动办好30个运动项目体育联赛赛事;多方面推进中小学生每天校内、校外各1小时的体育活动时间保质保量。

《实施计划》的16项任务都明确了责任单位

值得关注的是,《实施计划》的16项任务都明确了责任单位,促进市、区两级推进落实落地。

市发改委一级调研员汪宏说,近几年来,南京市发委会同市体育局以及相关部门,先后推进了社会足球场建设、体育公园建设等一系列全民健身设施的“补短板”工作,尤其是新建了217块社会足球场,超额完成了国家、省下达的任务目标。下一步将抓规划引领,超前谋划,起草制定《南京市全民健身设施建设补短板五年行

动计划》,聚焦群众就近、就便体育需求来合理布局全民健身设施建设。从老百姓就近健身方面,今年民生实事将建设8个体育公园,50个灯光球场。

市绿化园林局副局长毛海城表示,南京一直注重绿道建设,相继实施了滨江风光带绿道、环紫金山绿道、明城墙沿线绿道等绿道建设。截至2021年年底,完成绿道建设1581公里。下一步,将在年内完成《南京市绿道详细规划(2020-2035年)》编制。