

你知道吗,在南京,有一列“医保高铁”,自2021年7月19日上线以来,已经“跑”了半年。“医保高铁”汇聚了来自医保、卫健、纪委监委、医院、医生、药店、生产企业、配送企业的“乘客”,促进“三医”联动更加紧密。

现代快报记者了解到,截至目前,“医保高铁”的“乘客”已经包含1556家医疗机构、1088家医药企业、2.43万名医生。

现代快报+记者 项凤华 徐苏宁

覆盖1556家医院、1088家药企

南京“医保高铁”让医药数据掌上通览



• 创新 •

登上“医保高铁”,业务数据掌上通览

2019年8月30日,南京市医保局建成南京医用耗材(药品)阳光监管平台,动态监测医用耗材和药品招标、采购、配送、结算、使用、支付所有环节的数据。2021年7月19日,南京市医保局开发上线阳光监管平台2.0版——“医保高铁”手机云平台,为大医保领域的医院管理者、医生、药企经理、医保和卫健工作人员率先成功开发使用城市医保移动管理工具,动态展示分析医保基金运行、医用耗材和药品全流程监管、医院科室医生横向对比、医药企业资金结算等具体情况,实现业务数据“掌上通览”,推动管理数字化、智能化。

“医保高铁”的“站台”在哪儿?长啥样?据了解,“站台”就设置在“我的南京”App上,经过授权的人员都可以通过手机

登录“医保服务”栏目,乘坐“医保高铁”。

“医保高铁”设置了“医院调度台”“医师旅行箱”“医药加油站”“医保驾驶室”“气象台”“广播站”等6个专题板块,各板块里包含本市要情、医院要情、企业要情、科室要情等30个业务模块,为实现医院、医生、企业自我提升、自我管理、自我净化、自我监督提供了强大助力。

为了使管理和服务更精准,“医保高铁”按照医保、医院、医生、企业四类角色分配系统权限,进行分级管理,让不同角色对应看到不同的功能模块和业务菜单,快速掌握与自己最密切相关的信息。

自“医保高铁”上线以来,已经累计使用超过80万人次,目前每天登录都在1万人次以上。

• 企业 •

线上处理异常更方便 平台云上监管回款时间

“医保高铁”上线后,给企业带来极大便利。“即使在出差的时候,我们也可以及时处理一些异常情况。”国药控股江苏有限公司南京分公司副总经理陈辉介绍,“我是分管销售业务的,对于一些重点用户,我们可以实时关注各类异常,第一时间处理。”

陈辉告诉记者,有一次他在出差,看到“医保高铁”有10条异常工单要处理,“我们直接就能在线处理,还可以随时查看问题处理的进度。”

药品耗材送到医院了,什么时候能收到货款?此前回款周期长是让供应商很头疼的事。记者了解到,“医保高铁”对医院、企业、医生三类对象,实现“招标、采购、配送、结算、使用、支付”全过程监控。

“各个流程都有规定的时间,回款时间一般在90天以内。这个过程中,‘医保高铁’无论是对企业的配送还是医院的回款,都起到了监督作用。”

记者了解到,“医保高铁”还提供特色服务,可以为不同用户角色进行“个性化定制”,量身打造业务分析报告,让服务更有温度、更高效、更便捷。



• 医院 •

实时“比拼”,医生、科室间都可比对数据

给患者的诊疗有没有达到最合理的状态,别的医生有没有更好的方案……在“医保高铁”上,医生不仅能看到自己的大数据,还能看到科室其他同事的数据,这就给大家的自我管理提供了绝佳的参照系,对于医生、科室、医院有着重要的参考价值。

“比如我可以实时查看今天的出诊人次、医疗费用,用得最多的药品、耗材是什么。不仅可以和同一科室的同事作对比,也可以和去年同期的自己作对比。此外,在本医院的排名如何,别的医院同一科室医生的使用情况等,都能在‘医保高铁’上看到。”南京市江宁医院党委书记丁政介绍,目前该院使用排名位列第一,“在比较的同时促进良性竞争,同时起到阳光监管的作用。”

医生可以实时看到自己的数据,医院管理者也可以通过“医保高铁”速览医院运行情况。江苏省人民医院副院长占伊扬对“医保高铁”赞不绝口:“这是南京市医保局在全国的一个创举。”“医保高铁”通过全

市要情、流程监管、集中采购、集中结算、带量采购、国谈药品、创新产品等重点板块业务数据的实时推送,为医院管理者决策调度提供了重要的数据支撑。

为建立管用高效的医保支付机制,南京市医保局全面推进按疾病诊断相关分组(DRG)付费改革,结合南京实际创造性制定本地上“967”分组器和付费办法,率先制定51个特色中医病组,并于2022年1月1日开始实际付费。“医保高铁”DRG专区也同步上线运行。据介绍,“医保高铁”DRG专区按照管理层级、医院级别和时间跨度等不同维度,动态展示112个DRG运行指标参数,全天候、多维度、多层次、精细化地呈现了南京市DRG的运行效能和质量,起到了导航台的作用。



• 医保 •

让数据晒在阳光下 有助于医保部门做决策

作为高铁“驾驶室”,医保部门需要实时掌握高铁运行情况。医院方、企业方的行为是否合规,医保基金用在了什么地方,通过数据的反馈,医保部门对于线路上的每一个环节都了然于心。

江苏省副省长陈星莺年初调研南京医保工作,听取了信息化工作汇报,观摩了“医保高铁”。她充分肯定南京“医保高铁”是政府治理方式的创新,走在全国的前面。医保部门要引领“三医”联动,撬动的杠杆就是信息化。“医保高铁”数字引领,是实现“三医”联动的重要基础。

“新时代医保高质量发展,必须坚持生命至上、健康至上。平台通过标准化、数字化建设,形成跨部门跨层级的‘通用语言’。”南京市医保局党组书记、局长、一级巡视员刁仁昌说,数据有助于医保部门做决策,“用数据说话,让平台赋能,我们将用数据决策、数据管理、数据创新,强化数字化治理渗透在医用耗材和药品招标、采购、配送、结算、使用、支付全流程的监管应用,着力规范医院、医生职业

行为,可以有效净化医疗执业环境,促进平台管理与医院管理互相融合、共治共享。”

记者了解到,南京医用耗材阳光监管平台和“医保高铁”上线以来,围绕着医用耗材治理改革不断探索、创新发展,加强平台监管与医疗机构协同管理,推进医用耗材集中带量采购,督促医疗机构认真落实国家、省、市集采政策,着力解决“看病难”“看病贵”的问题,不断增强人民群众的获得感、幸福感。同时,“医保高铁”也有助于加强医保基金监管。“医保基金是人民群众的‘保命钱’,我们也将借助‘医保高铁’织密扎牢医保基金监管的制度笼子,规范医院、医生业务行为,及时发现医用耗材和药品采购、使用、支付环节中的异常情况,并进行实时跟踪监测,为整治行业不正之风提供数据支撑,确保基金安全高效、合理使用。”负责“医保高铁”的南京市医保局信息处副处长薛宁春说。

