

江苏这波降雪强度有所减弱

不过今天西南部仍有中到大雪、局部暴雪,南京积雪最深可达7厘米



这波降雪有这些变化

降雪变弱了吗?

量级下调, 仍会有积雪, 最深可达7厘米

27日淅淅沥沥的小雨下了一天,直至晚上6点,雪还没下。当天,南京气温仍然略高,离降雪的条件还差一些,全市大部最高气温都在4℃到5℃。

不少人@南京气象微博,有网友问:27日夜里说好的飘雪怎么没了,天气预报App也看不见了?难道这轮雨雪不来了?

现代快报记者从江苏省气象台获悉,从目前形势调整来看,由于北方冷空气扩散速度快了一些,所以导致南方暖湿气流北抬强度、位置稍微比之前预计的偏南了一些。

“因此,之前预报的大到暴雪、局部大暴雪天气,从雨雪量级上来看,可能较之前有一些向下的调整。”江苏省气象台首席预报员吴海英介绍,根据最新预报,28日沿江苏西南部地区仍会有中到大雪、局部暴雪。

总体来看,28日和29日强降雪范围南压,强度也调弱了。从积雪深度来看,气象部门考虑28日到30日省内西南部地区会有3~5厘米的积雪。1月27日,江苏气象也更新了最大积雪深度预报图。积雪最深处在南京南部,可达7厘米。

根据最新气象资料分析,受暖湿气流南落的影响,此次雨雪范围有所南压,南京南部地区受影响更明显一些,高淳、溧水局地有暴雪的可能性。

量级也有所调整,27日夜里南京一些地方就会由小雨转小雨夹雪或雪,28日则是降雪集中时段,届时南京北部地区中雪,其他地区中到大雪、局部暴雪,并会有一定程度的积雪。

29日北部地区小雪,其他地区中雪,30日过程结束,天气阴转多云。

主要降雪时段有变化吗?

今天是西南部雨雪主场, 局部有暴雪

那么, 主要降雪时段有变化吗?

据悉,27日夜里雨雪相态转换,沿江和苏南地区阴有小雨转

小雨夹雪或小雪。28日将是雨雪主场,不过,范围较之前有所南压。具体来说,28日南京南部、常州南部、无锡西部还是会有大雪量级的降雪。29日相态转换频繁,早晨有可能是雪,中午温度升高又变成雨,下午或晚上温度降低又会变成雪,届时苏南南部主要以小到中雨雪的天气为主。

“目前考虑降雪主要在27日夜里,有些地方会雨转雨夹雪和小雪,28日上午,省内西南部降雪逐渐开始明显起来。”她提醒,雨雪天气会造成地面湿滑,再加上有积雪,地表温度相对比较低。在降雪比较明显的地方,要注意道路结冰对交通的不利影响。

吴海英表示,本轮降雪主要结束时间考虑在30日左右。届时,苏南南部是阴转多云的天气,但也不排除有些地方飘起雨夹雪,但从总体来看,30日基本上是一个尾声。从温度上来看,雨雪期间温度变化还是比较平缓的,没有明显起伏,但是到了降雪停止以后,由于辐射降温的影响,再加上地面积雪影响,可能会导致早晨低温比较低一点。30日全省最低温-5℃,31日全省大部分地区的最低气温是在-4~-6℃之间。

全省都会下雪吗?

淮北地区与雪无缘, 主要以阴天为主

“从降水量级来看,水汽输送集中区域是在江苏南部地区,加上冷空气的南下,在江苏南部地区交汇是比较明显的。”吴海英表示,相较于江苏北部,南部地区雨雪量会大一点,特别在西南部地区,当地的气温也较东南部相对低一点,所以雪量也会更明显一些。

根据省气象台预报,由于雨雪带南压,此次降雪过程,基本与淮北地区无缘。

具体来看,27日夜里,沿江和苏南地区阴有小雨转小雨夹雪或小雪,其他地区阴到多云;28日省内西南部地区中到大雪,局部暴雪,东南部地区阴有雨转雨夹雪,雨雪量小到中等,淮北地区阴到多云,其他地区阴有小到中雪;29日江淮之间北部和淮北地区阴到多云,其他地区阴有小到中雪或雨夹雪。

专家释疑

预报不断调整 为啥雪的预报那么难?

然而,此轮降雪量级的调整,可能还不是最终的。由于天气形势调整,28日的雪会有多大,还要根据气象部门实时预报情况。对此,有网友提出疑问,为啥降雪预报那么不准?相较之下,北方冬季降雪预报似乎准一些。江苏省气象台专家解释说,江苏的雪预报起来相对复杂一些。

有雪必须有降水。江苏处于自西向东雨带的最东端,系统东移的过程中存在一定的变数比如南北的摆动。另外对温度的精准预报要求也高。对于江苏来说,刚好处于雨雪带转换的省份,在北边是以纯雪的状态,在南边是纯雨的状态。

“南方地区冬季雨雪相态的转换还是非常复杂的,因为它跟大气各层温度都有关系,所以各层温度稍微有一点差异,相态就会有一个转变。”吴海英举例说,北方到了冬天,气温都相对较低,降水粒子在降落的过程中,状态不容易发生变化。而到了南方,由于不同高度的温度变化复杂,可能固态的降水粒子到了中层就化了,到了地面又由于气温较低,也有可能重新冻结起来,形成冻雨或其他的相态。

吴海英进一步解释说,在不同的高度层、不同的温湿状态下,降水粒子的形态拥有着多种多样的变化,降水相态也会发生非常复杂的转变。所以,南方冬季的降水相态可能有雨、冻雨、雨夹雪,也可能是纯雪。如果是纯雪,则需要各层温度均达到比较合适的层叠情况下,才可能变成纯雪。“比如紫金山飘雪,因为它整个海拔比较高,温度相对来说比地面低一点,然后就容易出现降雪。”

南京三日天气

今天 北部地区中雪其他地区中到大雪 局部暴雪 东北风4到5级阵风6级 0℃~3℃

明天 北部地区小雪 其他地区中雪 偏北风3到4级 0℃~3℃

后天 阴转多云 偏北风3到4级 0℃~7℃

今年春运江苏预计 发送旅客同比增长约7%

春运交通面临四大风险, 交警发布安全提示

1月27日,江苏省交通运输厅、省公安厅交通警察总队、省交通控股有限公司联合召开2022年春节假期公众出行服务及春运开展情况新闻发布会。现代快报记者获悉,今年春节期间,高速公路将继续实施小型客车免收通行费。今年春运,全省公路、铁路、水路、民航预计发送旅客6120万人次,同比增长约7%。

现代快报+记者 王瑞 李娜



春节假期自驾返乡出游, 如何错峰避堵扫码查看详情

江苏公铁水空预计发送旅客6120万人次

2022年春运自1月17日开始,至2月25日结束。

省交通运输厅副厅长、厅新闻发言人金凌介绍,2022年春运,全省公路、铁路、水路、民航预计发送旅客6120万人次,同比增长约7%,其中铁路、民航等出行增幅更加明显。其中,春运前9天,全省公铁水空累计发送旅客1328.3万人次,同比增长12.7%。全省高速公路网出口总流量达到2203万辆次,日均244.7万辆次,同比增长27.5%。全省普通干线公路总体运行平稳,日均断面流量为13392辆,同比增长11.7%。

根据预测,春节假期,全省高速公路路网日均出口流量预计达到226~236万辆次,同比增长4%~9%;流量最高日预计为假期最后一天(正月初六,2月6日),有望接近300万辆次。不过需要说明的是,如果疫情管控政策从严调整或天气状况不佳,路网流量将可能有一定程度下降。

7座及以下的小型载客车辆免费通行

今年春节期间,高速公路免费通行对象为7座以下(含7座)的小型载客车辆,请各位驾驶人仔细了解免费通行政策。据悉,免费时段从1月31日0时开始,至2月6日24时结束。1月31日凌晨0时起,高速公路收费站对小型客车不发卡抬杆放行,免收通行费,免费通行截止时间以车辆驶离出口收费车道时间为准。

“一键救援”保证驾驶人出行安全

省公安厅交通警察总队高速公路支队政委孙卫宁表示,受新冠疫情和国内经济形势影响,今年春运、春节期间交通安全风险隐患主要表现在四个方面:一是货运流与返乡流叠加带来的风险。二是农村地区道路交通隐患带来的风险。三是恶劣天气对交通安全带来的风险。四是新冠疫情对道路通行带来的风险。

春节期间,交警部门将全力保障公众安全、便捷、舒适出行。驾车出行期间,如广大车主遇车辆故障、交通事故时,可立即拨打96777或所在路段救援电话,也可以点击“江苏高速微信公众号”中“一键救援”功能,实现快速定位、快速响应。目前,全省高速共设置307个清障驻点、13个消防救援站,2000余名清障员、227名消防指战员、1200余台清障设备、26辆

一定程度下降。春节假期全省高速公路网日流量分布较为均衡,每日均有早、晚两个高峰时段,早高峰为8:00-11:00,晚高峰为16:00-18:00。公众错峰出行意识提升,节前出行高峰不会十分明显,节后正月初三、初四,部分公众将会选择提前返程。

在江苏人普遍关注的过江交通方面,金凌表示,随着沪苏通长江公铁大桥、五峰山长江大桥相继开通运营,春节假期,全省高速公路过江流量分布将会进一步调整和优化,南京八卦洲大桥、江阴大桥、苏通大桥流量较平日增长10%以上,高峰时段会出现车多缓行现象,但增幅预测小于往年。此外,春节期间,省界交通流量将下降明显。高速公路出入口、连接景区的普通干线公路以及长江汽渡出入口可能出现短时间车多缓行,但不会出现长时间、大范围的交通拥堵。

交通部门提醒,在出、入口车道数量较多的收费站,将设置小型客车免费专用通道并增设限高门架和限高标志,小型客车可由专用通道快速、有序通过。需要说明的是,经过前期测算,ETC车道通过时间平均只需2~3秒,无论节日期间或是平常安装ETC的车主选择ETC道口通行,可以大大节省通行时间。

消防车随时待命,在沪宁高速、江阴大桥、苏通大桥等重点路段还设立28处港湾驿站,确保各类突发事件快速出警、快速到达、快速处置。同时,驾乘人员可以通过关注“江苏高速96777”微信公众号对全网路34个事故快处处理点进行查询,进行“一站式”快速赔付。

此外,自春运以来,受公众集中返乡影响,宁杭高速常州段、新扬高速宿迁段、江阴大桥等路段出现了车多缓行现象。针对上述情况,届时将按照“一点一策”“一堵一策”的原则,科学实施入口限流、匝道控制、临时借用应急车道等管控策略,最大限度提高道路通行效率。特别是去年底新开通了太湖隧道,串联了苏锡常三地,构建起沪宁间第二条快速通道,有效缓解沪宁高速流量超饱和压力。