

今天傍晚前后,江苏入冬以来最强降雪开启: 南京再发重磅预报!明天

2022年以来的第一场雪,也是江苏入冬以来的最强降雪大幕,将在今天傍晚前后正式拉开。这次的降雪中心,集中在淮河以南中西部,南京下得最大。1月28日,南京北部大雪,其他地区暴雪,局部还将出现大暴雪。累计降雪量最高30毫米,最大积雪深度可达12厘米,预计30日早晨大雪过后,道路会出现结冰,南京最低温下探至-5℃。

实习生 梁雅欣
现代快报+记者 徐红艳 王新月/文
徐洋/摄(除署名外)



动真格的

南京今晚雨转雪 明天局部大暴雪

26日是“五九”第一天,江苏大部分地区依旧“泡”在水里,除了连云港、徐州完全无雨,其他地区依旧是雨雨雨不停。27日全省依然是雨或雨夹雪为主,明显降雪要等到27日夜。1月27日傍晚前后,南京全市都将飘雪。

1月26日,南京市气象台再次发布重要天气报告,预计27日夜至29日南京将出现较强降雪,预计27日晚到夜里全市雨转雨夹雪或雪,雨雪量小到中等。相较此前预报,28日降雪强度有所增强,28日南京北部大雪,其他地区暴雪,局部还将出现大暴雪。29日小到中雪。

降雪的同时,随着风力加强,气温也掉得快。26日户外风一吹,体感冷飕飕,南京最高气温只有5℃左右。到了27日和28日,南京还将刮起东北风4~5级,阵风6级。27日气温还有2~5℃,到了28日冰冻模式开启,在-1~1℃之间。本轮降雪过程也将于29日趋于结束。1月30日到2月1日,南京主打多云天气,但雪后会非常寒冷。

镇江、扬州、泰州、常州等地也大到暴雪

全省来看,29日前全省持续雨雪天气,28日有较强降雪。其中,27日主要以雨为主,部分地区会出现雨夹雪。27日夜间开始逐渐转为雪,28日南京、镇江、扬州、泰州、常州等地将出现大到暴雪,其中南京局部大暴雪,将有明显积雪。

26日夜里苏南地区就飘起雨夹雪,27日白天江淮之间北部和淮北地区阴到多云,苏南地区阴有小雨,其他地区阴有小雨或小雨夹雪,夜里沿江和苏南地区阴有雨转雨夹雪或雪,雨雪量小到中等,其他地区阴到多云。到了28日省内东南部地区阴有雨夹雪或雪,雨雪量中等,江淮之间北部和淮北地区阴有小到中雪并渐止,其他地区阴有大到暴雪。

雨雪模式下,气温快速下滑。28日早晨淮北地区-1~-2℃,东南部地区3~4℃,其他地区1℃左右;白天最高温度,省内东南部地区4~5℃,其他地区2~3℃。近三天气温普遍比较低,全省最高气温也仅4到5℃左右。湿冷感觉明显,大家注意防寒。



这场雪有多强

最深积雪12厘米 将现道路结冰

气温足够低,且降雪持续较久,积雪也将很明显,最大积雪将出现在南京。根据南京市气象台预报,27日夜到29日,南京累计降雪量10~20毫米,局部20~30毫米,最大积雪深度8~12厘米。到了30日~31日,虽然降雪停歇,天气主打阴转多云,但最低温狂跌,31日早晨最低气温-5~-6℃,且有道路结冰。

看了累计降雪量和最大积雪深度,很多小伙伴提出疑问,为啥降雪量那么小,积雪却可以那么深?这里要科普一个气象小知识,那就是“降雪量”和“积雪深度”是两种测量降雪大小的方式。天气预报中说的“小雪”“大雪”等降雪等级,是根据降雪量划分的。根据气象部门的标准,由于降落到地面上的雪花大小、形状以及降雪的疏密程度不同,降雪量是根据雪融化以后的降水量多少,来由低到高划分为多个等级的。我国冬季积雪深度基本是1毫米的降雪量对应积雪深度增加平均为0.7厘米,而相同降雪量的情况下,气温越低,积雪深度增量越大。

此轮雨雪冰冻 不及2008年

对于即将到来的降雪,不少小伙伴很是期待。然而,久违的“暴雪”“大暴雪”预报,令人不禁想到2008年强降雪。

现代快报记者查找过往报道发现,2008年那场暴雪,南京普遍积雪深度在30厘米以上,积雪最少的六合有31厘米,最多的溧水有40厘米。可见此轮降雪远不及2008年的强度。另外,记者发现,在2018年1月27日,江苏多个城市出现强降雪,局部大暴雪。当时气象部门监测显示,当天7时至23时,南京高淳雪最大,降雪量达21.3毫米,截至27日23时,南京最大积雪深度在浦口,为27厘米。

南京市气象台预报员则告诉现代快报记者,2022年1月26日下午发布的重要天气报告显示,此轮降雪明显没有2008年的雪大。此外,2018年积雪深度大约在20~30厘米,而此次最大积雪深度在8~12厘米,可见此次降雪比2018年的降雪也小。



南京街头,路人形色匆匆

什么时候结束

后天雨雪渐止 西南部冰冻模式上线

雨雪将在29日终结,但低温冰冻立竿见影。届时江淮之间北部和淮北地区阴到多云,其他地区阴有小到中雪或雨夹雪。但气温再度下探,包括宁镇扬在内的西南部冰冻模式开启。淮北地区最低温-3~-4℃,东南部地区1~2℃,其他地区0℃左右;省内西南部地区最高温仅1~2℃,东北部地区3~4℃,其他地区5℃左右。以南京为例,29日仅-1~2℃;30日0~4℃;31日-5~5℃;2月1日-1~6℃。

据悉,此次降雪过程为今年以来最强,雪线将南压至贵州东部至苏皖南部,雨雪覆盖20余省份,局地降雪或有一定极端性。与上一次过程相比,本次降水过程冷暖气流交汇更为剧烈,雨雪范围更广,强度也更强。为此,中央气象台已发布暴雪蓝色预警。

苏皖等省份部分高速冰冻雨雪灾害风险高,有返乡、出行计划的小伙伴们,记得提前规划好行程,最好避开出行。

南京三日天气

今天 白天阴有小雨到小雨 傍晚到夜里阴有雨转雨夹雪或雪 雨雪量小到中等 东北风4到5级阵风6级 2℃~5℃

明天 北部地区阴有大雪 其他地区阴有暴雪 局部大暴雪 东北风4到5级阵风6级 0℃~3℃

后天 阴有小到中雪 偏北风3到4级 -1℃~2℃



南京、镇江、扬州、泰州、常州等地将出现大到暴雪 局部大暴雪,你准备好了吗

应对

交警提醒: 开车降速、控距、稳方向

此轮雨雪天气持续时间与春运时间重叠,将给道路交通安全带来严重不利影响。江苏气象和江苏交警提醒,恶劣天气,应尽量减少自驾车出行,选择公共交通,确需出行要关注天气预报预警信息,提前规划行车路线,合理使用导航软件,尽量避免受雨雪天气影响的路段,谨慎通过复杂路段,避免急踩刹车等。雨雪天气,能见度差,路面湿滑,可牢记行车小口诀:降低车速、加大车距、慢起慢停、稳住方向。行人雨雪天气出行,则要注意防滑,避开浮冰和积水,缓步慢行;注意远离积雪的树木和挂有冰凌的树枝等,防止被砸。

现代快报+记者 王新月

江苏交通: 扫雪除冰物资准备好了

随着春节临近,江苏高速返乡车流日渐增加,一波雨雪也即将“到货”。1月26日,现代快报记者从江苏省交通综合执法局获悉,省内多个执法支队已完善好路网保畅应急预案,并会同交警等部门开展了冬防物资储备情况大检查,为即将到来的恶劣天气做好安全保畅准备。

1月26日下午,宁沪支队第三大队执法人员协同高速交警冒雨在无锡管理处养排中心开展了冬防物资储备情况的检查工作。一路三方对扫雪除冰的各类设施、设备库存及添置的融雪剂等各类冬防物资进行了现场检查,根据储备清单对其数量、种类等进行了核对。工作人员还就制定的扫雪除冰预案进行了商讨,并提出了改进意见。

根据气象部门预测,春节前夕,苏南大部分地区也将面临雨雪天气。沿江支队第二大队所辖的G15沈海高速公路苏州段是连通江苏上海两地的重要交通节点,安全保畅工作极为繁重。据该大队相关负责人介绍,目前,大队已积极与高速交警、养护、排障等单位密切联系对接,完善了冰冻雨雪天气应急处置预案,各家分工协作,形成恶劣天气救助、处理、道路清障快速反应机制。

通讯员 刘羽 仲亚峰 马晗 现代快报+记者 李娜

东部机场集团: 航班延误有应急预案

快报讯(记者 刘伟娟)1月26日,现代快报记者获悉,东部机场集团密切关注天气变化,完善应急预案,优化服务措施,已做好各项储备,确保冰雪天气旅客出行顺畅。

目前,各机场已提前完成吹雪车、撒布车、摩擦系数车等设备维保,开展吹雪车操作培训和除冰雪应急演练,对雪天保障流程再梳理,保障环节再熟悉。此外,各机场还加强值班力量,合理调配人手,机坪和跑道除冰等重要保障设施、工作人员24小时待命,全力应对突发状况。同时,做好道路除冰雪保障及树木除雪工作等全面准备。目前,各类保障车辆全部到位,除雪物资储备充足。

此次迎战暴雪,东部机场集团强化首问责任制,增设流动服务岗,及时为旅客答疑解惑。一旦降雪导致大面积航班延误,立刻启动应急预案,航站楼内开足值机柜台和安检通道,及时为旅客提供餐食、毛毯、各类书籍等,做好航班延误改签服务。

东部机场集团明确工作要求,各机场注意低温天气设备防冻工作,确保设备完好率,加强警示提醒,严防机坪、机位结冰引发的碰撞航空器、行车事故和人员意外伤害。

“火眼金睛”揪出非法营运车辆

春节的脚步越来越近,回老家、探亲、游玩……市民们出行的同时,免不了打车。但如果打到了非法营运的车辆,就可能遇到被绕路、多收费等糟心事。在春运期间,城市里有这样一群人,他们的工作就是保障大家顺利、安全出行。近日,现代快报记者跟随南京市交通综合执法局一支队九大队,走上南京街头,体验他们查处非法营运车辆、提醒司机落实防疫要求的工作。

现代快报+记者 马壮壮/文 刘畅/摄



练就一双“火眼金睛”

1月21日上午8点多,我来到新庄广场,南京市交通综合执法局一支队九大队的执法人员,早已开始工作,他们这次的任务是查处非法营运车辆。新庄广场旁边就是地铁口,距离南京站约1.5公里,人流量比较大,也是市民打车的“热门”地之一,这也是执法人员选择在这里查处的原因。



执法过程中对网约车司机进行询问 扫码看视频

换上工作服,佩戴好口罩,我跟着九大队大队长李巧富“上岗”。在路边一站,查处工作就开始了。

不到10分钟,他就发现了一辆问题车,上前查看,果然印证了他的判断。“你这辆车属于非营运车辆,你自己也没有网约车驾驶员证。”面对质疑,司机承认违规载客。除了司机,也要对乘客进行询问笔录,比如行程的起点、终点,订单预估价格等。

眼力、脑力、行动力,缺一不可

在体验中我发现,由于乘客上下车时间很短,这个时候不仅眼力要准,脑力也要快速跟上,判断车辆是否违规,如果可疑,就要迅速上前检查。

春节假期,与往年一样,李巧富和队员们要值3天班,除夕、初一这种日子大家每年轮着值。“这么多年下来我们早就习惯了,市民的出行安全最重要,希望大家都过个开心年!”

机器人“实习生”给高铁“看病”

2022年春运,在南京动车运用所里,除了忙碌的动车组机械师,新来的铁路实习生——动车组智能检测机器人也不停歇,接受着各种考验。1月25日,现代快报记者见到了这个特殊的“实习生”。它聪明能干,能24小时给高铁“看病”,是动车组检修的好帮手。

通讯员 余磊 现代快报+记者 刘伟娟/文 马晶晶 刘畅/摄



动车组智能检测机器人工作中 扫码看视频

机器人有哪些优势

在南京动车运用所,多的是技术精湛的动车组机械师,为何还要引进动车组智能检测机器人呢?南京动车运用所动车组机械师王明新说:“我们的新同事动车组智能检测机器人,由车底机器人、360度综合检测系统、控制单元、多视觉图像采集单元、数据处理中心等部分组成,可实现对动车组的自动扫描、检测和数据分析,能检测包括复兴号在内的多种型号动车组。”

目前,动车组智能检测机器人正在“实习”中。为了测试它,机械师模拟出了一些故障,让它来检测。那么,与人工检修相比,动车组智能检测机器人有哪些优势呢?

1月25日,在南京动车运用所里,地勤机械师陈铭东一边演示一边介绍。“首先,这款动车组智能检测机

器人目前只能检测故障,还不能维修故障。”顺着陈铭东手指的方向,检修轨道里的机器人跃然眼前,它形似长方体,长约2米,宽约0.8米,高约1米,伸出机械时高约1.8米。别看它个头不大,体重还不轻,有两吨重。

每台动车组检测机器人有两只“手臂”,作业时以360度旋转,轻松实现多角度拍摄检测。“机器人采集检修车底板及转向架的照片,通过与正常情况下的照片作比对,来发现故障,并实时回传到数据终端。”陈铭东说,机械师再通过手持终端,对机器人检测的故障进行复核,确定是故障立即处理。

动车组车底空间狭小,对于齿轮箱、牵引电机、车轴、制动盘、空气弹簧等关键部件,肉眼难以全角度检查,动车组机械师们通常都是登高或者半蹲着探查,工作难度较大。陈铭东说,相较之下,动车组智能检测机

器人更灵活。此外,动车组结构精密、零件多,检修作业时仅一节车厢的车底就有3000多颗螺栓要检查。相比传统的人工检测,动车组智能检测机器人作业时,无论是效率还是精确度都比人工检测要高。它能够实现对车底部件全景快速扫描和智能分析,一列8节车厢的动车组总体检修时间可从2.5小时缩短至45分钟,极大地提高检修效率。

机器人现在主要工作是什么

动车组的检修分为一级修和二级修。其中,一级修相当于“小保养”,二级修相当于“大保养”。

目前,动车组智能检测机器人是在一级修的岗位上“实习”,主要负责检修车底。待正式“上岗”后,一台机器人可以顶替两个检修车底的机械师,既能节省检修时间,又能提高检修效率。



紫金山上飘起雪花 视频截图



扫码看视频

小小热场

南京紫金山飘雪 多地现小冰粒

26日,南京人的朋友圈已经提前被飘雪刷屏。当天上午,南京冬雨模式再度上线。一大早,江宁、栖霞等地就有小伙伴称,在雨中看到了类似雪花的冰粒子,小冰粒砸在伞上,“噼里啪啦”作响。随后,南京市气象台官宣:浦口站10:50分观测到雪,全市其他站点目前仍然是小雨;南京站12点20分左右开始有冰粒,目前是雨夹杂着比较小的冰粒。

由于气温掉得快,城内多处已经可以看到点点雪花飘落的身影。按照往年的经验,金陵城的第一场雪,下得最早最快的都在紫金山。1月26日下午,在南京紫金山半山腰及山顶,雪正在一点点“成形”。下午2点多,中科院紫金山天文台工作人员拍摄的一段视频显示,雨水已经转为雪花,一片一片,唯美、浪漫,安静得仿佛能听见雪花飘落的声音。

紫金山天文台处于紫金山半山腰,海拔267米。“上午9点山上就下起了冰粒子,中午的时候飘起了一点雪花,下午2点多则是大片的雪花。”中科院紫金山天文台工作人员告诉现代快报记者,不过由于气温还不够低,雪花落到地上就化掉了,暂时山上还看不到积雪。