

现代快报记者来到南京动车段清洗列车

要过年了,我来给高铁做个SPA



中国人有洗洗涮涮过大年的习惯。高铁每天在线路上跑,难免沾染灰尘。那么,高铁是怎么“洗澡”的呢?近日,现代快报记者来到南京动车段,给高铁当了一回“搓澡工”。

现代快报+记者 刘伟娟/文
顾炜 马晶晶/摄



工作人员正在清洗动车组列车



现代快报记者和工作人员一起清洗动车组列车

每个“搓澡刷”都有讲究

“56道,可以清洗了。”晚上11点35分,对讲机内传来指令,安全员张传财这才拉开栏杆,我和洗车工一起,提着“沐浴露”拿着“搓澡刷”,来到要“洗澡”的高铁前。当晚,要洗的是一辆8节编组的CR300BF型“复兴号”动车组,它因一身海空蓝被称为“蓝暖男”。

精洗是人工洗的一种,另一种是普洗。焦工告诉我,精洗要用酸性清洗剂,去除车身、裙板、网格和风挡处(两节车厢连接处)的黄斑,玻璃则用中性清洗剂清洗。

高铁的“搓澡刷”有3种:长杆刷洗玻璃以上、中杆刷洗玻璃以下车身、短杆刷洗裙板。我拿起中杆开始刷洗车身。先将刷子放到桶里,沾上“沐浴露”,然后刷洗玻璃以下的车

身。一开始,我不太会使用中杆刷,手里的刷子也不听使唤,刷到下面,再推上去,总是会卡顿。

焦工接过我手中的中杆刷,一边演示一边说:“身体站直,手臂弯曲,上下刷洗,刷子不要刷到底,留10公分左右,因为底部有个弧度……”

按着焦工的方法,我再次刷洗,一边走一边刷,有点像模像样了。因为太冷,我将工作服穿在了大衣外面,这样刷起来有些费力。有着10年工作经验的洗车工郑富选告诉我:“干活不能多穿衣服,不好活动,还容易出汗,这样会生病。”

高铁“洗澡水”都是循环水

在给高铁“洗澡”的过程中,我发现,高铁的风挡、网格等地方,洗车工刷洗的次数较多,花费的时间也较长,原来这里“老垢”最多。因

此,高铁的风挡处、网格处都是有经验的男师傅负责清洗,他们力气大。

不过,给高铁“洗澡”是门技术活儿,今年37岁的孙天琴干起活来,不比男师傅逊色。她告诉我,自己干了5年,给高铁“洗澡”,动作和力度都是摸索出来的,后面就熟能生巧了。她说:“我刚来的时候,跟你一样,师傅安排我洗玻璃下面的车身,这一块相对比较平整,也不高,刷洗起来还算简单。”如今,张天琴负责清洗车头,给车身冲水。她说:“车头相当于高铁的‘脸’,我给高铁‘洗脸’就像给自己的脸洗脸一样,除了刷洗、冲洗,有时候还拿着抹布手洗。”

张天琴说,高铁的“皮肤”十分光滑,不容易粘灰,清洗起来也很顺滑。我想,这是高铁能够保持干净的原因之一。

给车身冲水好像简单一点儿?带着这个想法,我接过张天琴手中的水管,尝试着冲洗车身。结果发现,光是提着水管走动,就是个力气活。原来高铁车身长,水管也长,自然就重,提着很费力气。张天琴告诉我,冲水很有技巧,最关键的是要掌握好力度。“有时候夜里风大,冲水时还要关注风向,不能冲到对面去。”

由于高铁白天在线路上跑,晚上才能回库“洗澡”,张天琴他们的工作时间都是18:00到次日凌晨2:00。

值得一提的是,高铁虽然是个庞然大物,但是它“洗澡”非常节约用水。高铁的“洗澡水”都是循环水。在机洗处,我见到了集水坑、回用水池、膜渗透水池、除钙水池等。原来高铁的“洗澡水”会通过沉淀、过滤、深化等步骤,进行二次利用,用不了的会排到污水站。

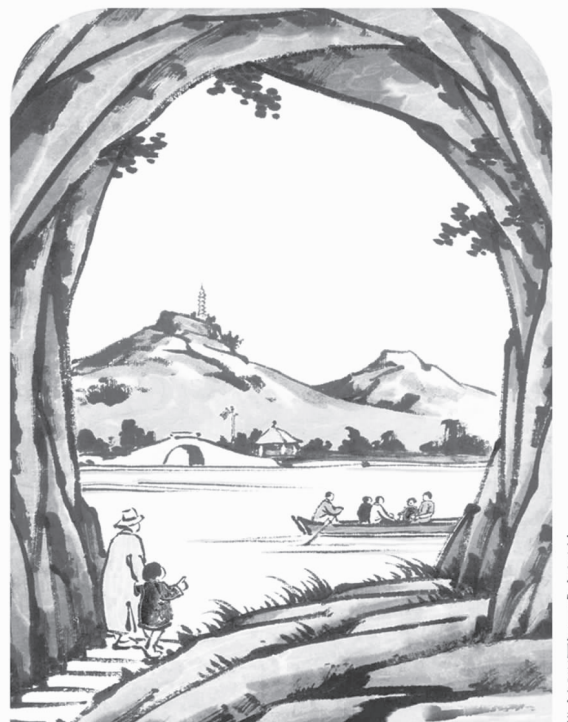


中宣部宣教局 中国文明网

图说
我们的
价值观

有德人 天地宽

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善



上海丰子恺旧居陈列室供稿