

# 南京西站设施搬迁 计划本月动工

将保留站房、站厅等民国建筑,改建成铁路博物馆

最近,南京西站地区铁路车辆设施搬迁工程进展不断。2022年1月13日,现代快报记者获悉,该工程计划2022年1月开工,2023年12月竣工。

通讯员 殷超  
现代快报+记者 刘伟娟

南京西站 现代快报+记者 赵杰 摄



## 始建于1905年,是南京第一座火车站

作为南京最早的客运火车站,南京西站的每一块石板、每一寸墙壁,都沉淀着浓浓的历史印记。南京西站位于江苏省南京市鼓楼区,是中国铁路上海局集团有限公司管内的一等站,原名下关火车站,是沪宁铁路终点站,也是宁铜铁路的起点站。

南京西站始建于1905年,1908年12月15日正式投入使用,时称江宁车站。按照当时统一规格“一等站屋”设计,大小房屋18间,建筑面积520平方米,有大厅、票房、电报房、站场房、邮政房、货物经理人房等建筑设施。候车室仅有两小间,木结构屋顶,屋面铺盖时髦的瓦楞白铁皮。

1927年,江宁车站改称南京下关车站,在当时发挥了重要作用;1947年,南京下关车站扩建,面积达1.87万平方米,可容纳4000余名旅客,规模为全国之首,站名改为“南京车站”;1949年,车站设施进行了修复和改造,命名为南京站,并成为全国铁路的重要枢纽;1968

年,南京长江大桥建成后,新南京站在旧址落成,原南京站更名为南京西站。

2012年3月25日,从南京西站发出最后一班通往厦门的绿皮火车,承载着无数乘客回家与离开的开心与不舍,在这个夜晚驶向远方。至此,南京西站正式停止办理客运业务。这座运营百年的历史老站,这一刻完成它最后的使命。

## 搬迁计划本月动工,部分建筑改建成博物馆

如今的南京西站,告别了来来往往的客流,变得冷清。不过,南京西站周边的配套铁路部门及设施,如南京供电段、南京西客车整备所等还在运行。南京西站地区处于城市中心带,近年来,中心区因被铁路分割而难以发展,对交通不利,对城市环境也有一定的污染。为了适应城市的总体发展需要,减少对城市环境和道路的压力,提升南京市滨江地区的整体形象和地貌,南京西站部分铁路设施要搬迁。

《南京西站地区铁路车辆设施搬迁工程施工总价承包招标公告》显示,该工程总用地约220亩,其中

既有铁路用地177亩、新征土地43亩。施工中,将改建南京站西端咽喉,局部改移既有南京站西端京沪上、下行部分线位,新设2条出入段线;既有南京动车运用所东咽喉局部改造;总铺轨15.7公里。

此外,还将建设南京客机折返段1处,设2条电力、1条内燃机车整备待班线和相应的整备设施,以及3线尽头式机车小辅修库1座和相应的检修设施;建设南京客车技术整备所1处,设4线客车整备库1座(库内4条整备线设检修地沟)、整备线2条、车底停留线3条、临修线1条、镟轮线1条和相应配套设施;机辆设施搬迁充分利用迁建的既有车辆设施设备。保留南京西轮渡至南京站之间轮渡走行线维持现状不变,既有调车场预留作为动车设施建设条件。

工程计划2022年1月开工。为不影响铁路的运营,南京西站地区搬迁会遵循“先建后搬”的原则。根据此前规划,考虑到南京西站地区拥有一批具有较高历史价值的建筑,其中大多出自建筑大师杨廷宝之手,将保留站房、站厅等民国建筑和部分铁轨,并将其改建成铁路博物馆。

# 南京小学生收到冬奥组委会感谢信 他们送出的礼物有望进入博物馆

快报讯(记者 李楠)距离2022年北京冬奥会只有不到一个月的时间,南京市赤壁路小学少先队员们收到了一封来自北京冬奥吉祥物冰墩墩和雪容融的来信,让学生们非常兴奋。信的内容是什么?为什么会收到这封信?

2021年12月27日,赤壁路小学举行了“童心向党 燃情冬奥”的系列迎新主题活动,在校园中弘扬冬奥精神,鼓励全体学生关注冬奥、支持冬奥。该校赤小篆刻社团的少先队员们创作了一组“印记·冬奥”印章,他们还用不同颜色的汉字印章盖出了一个“冬奥”,传递大家对冬奥的向往与祝福。之后,孩子们在老师的带领下,将这组蕴含江苏740万少先队员美好心愿的印章现场打包并寄往冬奥组委会,向世界发出汇聚、共享和未来的邀请。2022年1月6日,赤壁路小学就收到了冬奥吉祥物冰墩墩和雪容融的回信。

“南京市赤壁路小学的同学你们好!谢谢你们来信!你们亲手制作的印章已收到,它们非常别致。我们相信这次活动会为你们



孩子们将作品寄往冬奥组委会 南京市赤壁路小学供图

的成长留下冰雪印记和美好回忆。”信中,冬奥组委会向同学们表达了谢意,也向大家送去祝福。收到冰墩墩和雪容融的来信,赤壁路小学的少先队员们非常兴奋,大家都说:“这是新年收到的最珍贵也最特别的礼物!”

在连线中,北京冬奥组委新闻宣传部教育和公众参与处处长孙斌也表达了这份礼物的特别。孙斌

说,他们将把孩子们的作品在冬奥组委会官方渠道发布,让更多青少年去了解可以用这样的方式参与冬奥会筹办工作,也让大家更多地接触冰雪运动项目。同时,他们也想将这份礼物介绍给国际奥委会,作为冬奥教育的成果留存,并作为遗产传给博物馆。



扫码看视频

## 捏面人、剪纸、汉服秀…… 这个周末来苏果打卡传统年味



春节将至,为营造喜庆、祥和的节日氛围,1月15日至2月26日,华润苏果将在南京清凉门店、浦珠北路店等店广场前开展“舞动国潮·奥妙而来——华润苏果2022新春嘉年华”活动,届时将有精彩的国潮文化展示和互动活动,让消费者在购买年货之余收获更多关于过年的美好感受。

据了解,自2018年华润苏果首次推出广场舞活动大赛以来,吸引了不少舞蹈队伍参与,充分展现了市民热爱生活、热爱健康、积极向上的精神面貌。本次活动,华润苏果携手联合利华及旗下奥妙品牌,在继续弘扬广场舞健康内核基础上,融入了国潮、市集等元素,并增设了多样化的活动参与途径,旨在为广大顾客呈现一场既好看又好玩的新春嘉年华。

第一轮活动将于1月15、16日落地华润苏果清凉门店、浦珠北路店,店外广场设置多个市集摊位,除了奥妙产品售卖,还有手艺人开展剪纸、捏面人、脸谱DIY、吹糖人等非遗文化活动。此外,现场还将邀请专业团队进行舞龙舞狮、龙鼓表演、汉服舞蹈秀、变脸、小丑、泡泡秀等精彩表

演活动,将为顾客带来一场视觉盛宴。

除了好看之外,好玩的活动也必不可少。顾客在门店购物满188元(含奥妙产品),凭购物小票即可在现场参与投壶游戏赢奖品。购物满118元(含奥妙产品)即可参与红包发财树抽奖活动,赢取新年好彩头。此外,苏果还邀请了知名书法家“新春送福”,购物满288元(含奥妙产品)可得对联一副,满188元(含奥妙产品)可得“福”字一张。活动现场还将设置国潮风“全家福”打卡点,顾客和家人在打卡点拍摄合影或个人照,发布抖音、微博、微信朋友圈任一平台集赞达20个,可现场获得奥妙赠品。活动当天18:00-20:00之间,门店收银区将抽取当日幸运之星,送出奥妙赠品大礼包。

华润苏果市场部相关负责人表示,农历新年将至,期待这次新春嘉年华能够给大家购买年货之旅带来更多乐趣和享受。未来,华润苏果将结合业态产品、年俗节气、生活热点等元素,不断创新活动形式、丰富活动内容,打造更多老百姓喜闻乐见的品牌活动,传递健康快乐的生活理念。现代快报+记者 刘德杰

## 春运南京公路客运量预计下降 部分车站不发车别跑错

快报讯(通讯员 李昂 记者 李娜)2022年春运从1月17日开始至2月25日结束,历时40天。1月13日,现代快报记者从南京公路客运站务有限公司获悉,今年春运,南京主城各汽车站旅客发送总量约25万人次,同比下降40%。需要注意的是,春运期间,主城只有南京汽车客运站(小红山站)、南京汽车客运南站等两个枢纽站正常发车,葛塘汽车客运站配载发车。其他车站暂不发车,仅提供售票、问询服务,请旅客出行不要跑错站点。

据介绍,受省内多条铁路线开通、学生客流在春运前启动以及疫情影响,预计今年春运期间南京各汽车站客流平稳,不会出现集中大客流现象。春运40天,预计南京各站旅客发送总量约25万人次,南京站约9万人次,南站约16万人次,同比下降40%。其中节前15天约10万人次,节后25天约15万人次。1月30日旅客较为集中,其中南京站约0.8万人次,南站约1.2万人次。客流以省内跨市出行探亲客流和务工客流为主,泗洪、盱眙、沐阳、洪泽等高铁未通达的方向客流量较大。

南京公路客运站务有限公司运营部主任嵇娟介绍,由于不少

旅客都是高铁换乘汽车回家,下了火车之后已经是深夜,需要等待第二天乘车,今年春运节前15天,站务公司将继续在南京站、南站两个枢纽站实行“五个24小时”:24小时售票、24小时凭票候车、24小时提供开水、24小时供暖、24小时食品供应,温馨服务旅客。

“目前,南京各大汽车站已经可以不取票,持身份证在进站闸机、检票口刷证进站乘车。”嵇娟表示,如果有需要报损凭证的旅客,没有及时领取也不要慌。自1月17日起,南京各客运站延长报损凭证领取时间,由乘车日期算起30天延长至180天,与铁路同步。也就是说,今后从乘车之日起,180天内都可以凭购票时所使用的身份证原件或取票号和密码,在客运站人工售票窗口领取报损凭证。此外,如遇重大恶劣天气影响班车停班,部分旅客无法及时办理退票手续的,均可在车票乘车日期30天内办理退票手续。

站务公司也提醒,站务公司将严格落实疫情防控措施,请广大旅客密切关注往返地区的疫情等级变化,如出入中风险地区,需持48小时内核酸检测阴性证明出入站。