

江苏重磅规划聚焦沿海发展

南通、盐城、连云港将“蓝色崛起”



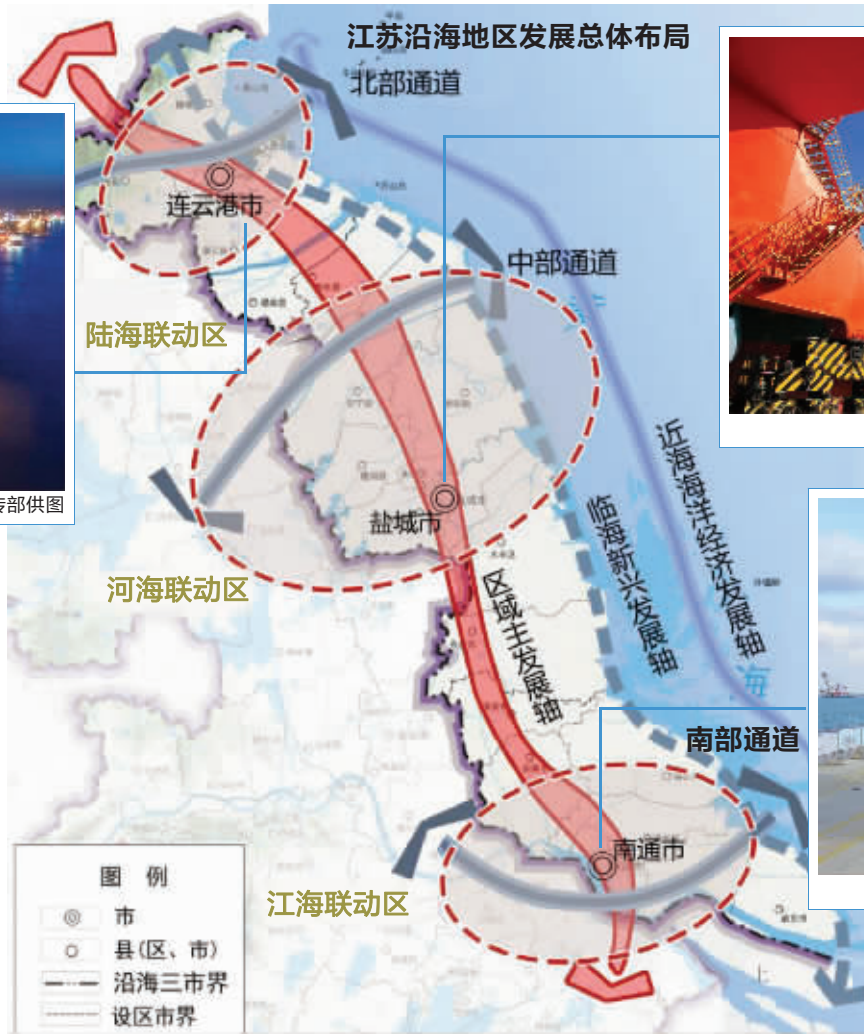
连云港港口 连云港市委宣传部供图



滨海港 陈其龙 摄影



通州湾新出海口吕四起步港区 启东市委宣传部供图



江苏沿海地区包括
连云港 盐城 南通
三市所辖全部行政区域
陆域面积 **3.59万** 平方公里
海域面积 **3.75万** 平方公里

规划主要内容 “一二三四五六”

1条主线

始终围绕以新发展理念为引领这条主线,突出绿色生态和高质量发展

2大愿景

江苏沿海地区要积极参与共建“一带一路”和长江经济带发展,在长三角一体化进程中拓展新空间,展现新作为

3大总体布局

- 壮大“三纵”发展轴(区域主发展轴、沿海新兴发展轴、近海海洋经济发展轴)
- 完善“三横”通道(北部通道、中部通道、南部通道)
- 打造“三大”片区(陆海联动区、河海联动区、江海联动区)

4大战略定位

- 长三角区域重要发展带
- 海洋经济创新发展区
- 东西双向开放新枢纽
- 人与自然和谐共生宜居地

5个着力

- 着力推动江苏沿海地区经济高质量发展
- 着力塑造滨海城乡特色风貌
- 着力夯实绿色发展生态本底
- 着力完善现代基础设施体系
- 着力培育双向开放新优势

6大重点任务

- 推动产业转型升级发展
- 塑造滨海城乡特色风貌
- 夯实绿色发展生态本底
- 完善现代基础设施体系
- 培育双向开放新优势
- 推动民生福祉达到新水平

1月5日,《江苏沿海地区发展规划(202—2025年)》(下称《规划》)新闻发布会召开。现代快报记者从现场了解到,《规划》提出到2025年,江苏沿海地区综合实力提升,经济和人口集聚能力进一步增强,地区生产总值占全省比重力争达20%左右,到2035年,江苏沿海地区经济实力、科技实力、综合竞争力大幅跃升,人均地区生产总值和居民人均可支配收入在2020年基础上实现翻一番。

会上,来自省发改委、工信厅、自然资源厅、生态环境厅、住建厅、交通运输厅等部门负责同志对《规划》相关内容进行了详细介绍。

现代快报+记者 周明 熊平平

更加突出转型发展、产城融合与绿色发展

近日,国务院批复了《规划》,并由国家发改委正式印发。

“省委省政府高度重视,吴政隆书记、许昆林代省长专门作了批示,对下一步贯彻落实工作提出明确要求,并成立了以省委书记为第一组长、省长为组长的江苏沿海地区高质量发展领导小组,组建了《规划》编制专项工作组和工作专班,建立了强有力高规格的组织推进体系。”江苏省发改委主任李侃桢说。

早在2009年国务院就批准印发了《江苏沿海地区发展规划》,规划期为2009—2020年。与2009

年印发的《江苏沿海地区发展规划》相比,新版《规划》除了突出近期实施、突出在全国的地位、突出政策支持等特征外,据李侃桢介绍,《规划》更加突出转型发展、产城融合、绿色生态等特点,进一步彰显新发展阶段的新要求新作为。

在突出转型发展方面,《规划》坚持创新驱动,以构建现代化产业体系为核心,促进临港产业和医药、新材料、汽车等特色产业集群发展,形成以关键技术关键环节为支撑、创新链和产业链深度融合的产业发展格局。

形成江河湖海优势互补新格局

李侃桢表示,《规划》出台对于江苏在现代化建设新征程上推动沿海地区高质量发展具有重大意义。

在全国层面,有利于更好服务构建新发展格局。沿海地区是新亚欧大陆桥沿线地区、长江经济带、淮河生态经济带重要出海门户,也是连接京津冀地区和长三角地区的重要主轴通道,在建设我国承南启北、沟通东西大通道布局中的枢纽地位突出,在构建双循环发展新格局中具

有战略链接功能,可进一步促进东中西交流合作,加强我国与欧洲、中亚、东亚国家之间的沟通联系,形成陆海内外联动、东西双向互济的开放新格局。

在长三角层面,有利于提升长三角区域整体实力。加快沿海地区高质量发展,能够为长三角更高质量一体化发展提供最佳的产业转移、创新转化、功能拓展空间,可促进苏北地区振兴和皖北地区发展,增强欠发达地区发展新动能,更好地与苏南和沿江形成策应之势,在空间上形成更加

完善的布局结构,促进长三角区域更加协调均衡和一体化发展。

在全省层面,有利于促进全省区域协调发展。沿海地区是“1+3”重点功能区的重要组成部分,加快陆海统筹发展,推进沿海地区加速崛起为全省高质量发展的新增长极,不仅有利于稳固全省经济基本盘,而且能够呼应苏南、支撑沿江、联动河湖、带动苏北,为全省生产力布局优化、结构调整提供回旋空间和生态保障,形成沿江沿海沿河沿湖优势互补、高质量发展的区域经济新格局。

专家 打造高端海洋科研“国家队”

“这意味着江苏沿海地区发展即将迈入一个新阶段,并有望重塑江苏乃至全国的区域发展新格局。”江苏省社科院江苏区域现代化研究院副院长杜宇玮对现代快报记者表示。

杜宇玮说,在新时期江苏沿海地区发展必须强调高质量发展。他指出应当首先突出科技兴海,瞄准海洋科技前沿,加快海洋科技创新体系建设,培植沿海发展的新动能。

“沿海地区还要探索以点带面新模式,比如选择部分基础较好、容易取得成效的区域,如沿海三市的经济技术开发区和新区,集中有限资源,集成优惠政策、创新体制机制,推动这些区域在高质量发展上率先取得突破。”杜宇玮说,然后沿着区域主发展轴、沿海新兴发展轴、近海海洋经济发展轴纵深拓展,最后辐射扩散到整个沿海地区,实现“点—轴—面”式发展格局。

“当前江苏省沿海经济发展存在总体规模偏低、增速较慢等问题,未能充分发挥科教强省的优势,应当加强海洋领域产学研合作,打造高端海洋科研‘国家队’。”南通大学经济与管理学院副教授孙亚南对现代快报记者表示,各地要清楚地认识到当前制约发展的因素,遵循海岸演变自然规律,在不破坏生态环境的前提下,按照新发展理念 and 生态优先原则,科学制定滩涂开发利用规划和推进计划。

孙亚南还建议,南通作为江苏沿海经济产值规模最大地区,应当抢抓这次机遇,依托长江、通扬运河等,围绕通州湾港区,新建通州吕运河、新江海河等江海转运通道以及北沿江高铁等骨干快速通道,实现江海贯通;以建设南通通州湾长江集装箱运输新出海口为重点,打造“江出海、海进江”双向联通新枢纽,融入上海大都市圈建设,成为上海大都市圈功能扩展、先进制造的重要承接地。