

宁马高速油坊桥互通至刘村互通扩建工程通车

六车道变八车道!河西进主城更方便



宁马改扩建完工通车 现代快报+记者 顾炜 摄

12月27日,现代快报记者从南京市公路事业发展中心获悉,近日,南京至马鞍山国家高速公路油坊桥互通至刘村互通段扩建工程顺利通过了交工验收,已经正式通车。岱山、河西片区居民上绕城、进主城更方便了。

通讯员 王宇娇 现代快报+记者 李娜

南京至马鞍山国家高速公路由沪蓉高速和宁芜高速组合而成,是长三角地区与长江上游地区经济联系的公路主通道,其中油坊桥互通至刘村互通段是沪蓉高速的组成路段,于2005年建成通车,为双向六车道高速公路标准。经常从河西南、岱山片区进主城的居民应该深有体会,近年来,随着全线交通量迅速增长,油坊桥互通至刘村互通段的平均日交通车流量远远

超过了该路段的设计通行能力,早晚高峰常常拥堵。

为了更好地适应区域经济发展和交通运输需要,满足国家公路运输大通道的功能要求,南京市公路事业发展中心从2018年3月开始,对南京至马鞍山国家高速公路油坊桥互通至刘村互通段进行了扩建。项目全长7.94公里,起于铁心桥服务区,沿绕城公路经建邺区、雨花台区,止于天保互通。工程按高速公路标准建设,由原来的双向六车道扩容到双向八车道,设计时速100公里。项目主要节点为油坊桥互通、秦淮新河大桥和天保互通。

“扩建后,原本的六车道变身为了八车道,以往拥堵的现象不见了。”宁马高速油坊桥互通至刘村互通段扩建工程指挥部工程部部长徐士磊介绍,因为油坊桥互通是南京西南片区最大的交通枢纽,项目的建设解决了整个河西南片区的交通车流量转换问题。同时在施

工中,也把岱山互通和天保互通进行了局部的改造,为岱山片区居民出行提供了极大的便利。

现代快报记者了解到,油坊桥互通是连接南京中心城区与板桥新城、滨江新城、谷里新市镇的交通要道,交通流量大,平均日交通车流量达10万辆以上。同时,宁马高速与龙翔大道、205国道、绕城高速、江山大街、凤台南路等多条国省干线相交,承担着重要的交通转换功能。为保证交通出行,尽量减小对交通的影响,项目施工期间进行了多次交通导改、多次临时封闭施工、多次不中断交通情况下的跨路门洞施工。

而在岱山西路上,一条弧形的新建匝道让整个岱山西南片区的居民上绕城更加方便了。“以往居民从岱山西路上绕城前往栖霞山大桥,要先经过205国道,还要穿过宁芜铁路,现在在家门口就能直接上了。”徐士磊说。

全省第一条“生态”隧道来了!
草场门隧道试点尾气即收即处理

2021年12月22日凌晨2点,南京市鼓楼区草场门隧道内车辆依然川流不息,在交管人员的指挥下,一台台升降机搭载着工作人员有条不紊地忙碌着,他们正在安装的就是机动车尾气收集净化设施主机,这也是全省首台开放式隧道尾气收集治理设备。预计2022年1月即可正式运行。草场门隧道也将成为全省第一条汽车尾气收集治理的“生态”隧道。

通讯员 李婷 王莎
现代快报+记者 徐红艳

隧道试点安装空气治理设备

汽车尾气是一个流动的污染源,汽车尾气排放后经过化学反应形成的污染物,可直接“贡献”给颗粒物、臭氧等,随着汽车数量越来越多,它对环境的负面效应越来越大,对人体的健康危害也极大。

草场门隧道位于南京城西干

道,是鼓楼区交通源污染的重点区域。据生态环境部门统计,在行车高峰时期,单向733米、双向六车道的草场门隧道,每小时可以产生近50万立方米的污染空气,加上隧道内不断行进的车辆及相对封闭空间,极易造成夏季臭氧浓度超标等大气污染。“经过前期评估、设备研发和部门协调,最终确定在草场门隧道,试点安装城市隧道空气治理设备,缓解机动车尾气对大气环境质量造成的影响。”鼓楼区打好污染防治攻坚战指挥部办公室霍鲁宁介绍。

大气污染物“即收即处理”

据了解,城市隧道空气治理设备主要原理是,利用自主创新的碳纳米管模块,形成特殊高压电场,高效过滤颗粒物PM2.5、PM10,还原去除无组织、低浓度的氮氧化物和挥发性有机物,通过对空气污染物处理,以此来满足国标二类环境功能区区的空气质量要求。

“草场门隧道空气治理项目,主要由24台隧道空气治理设备组成,将矩阵式分布安装在隧道顶部,设备启用后,将自动收集隧道

大气污染物,及时处理。”霍鲁宁介绍说,“项目正式运行后,工作人员可实时监控设备运行效能,实现前端治理+后台管理运行模式。”

为避免安装设备造成交通拥堵,技术人员仅在每周日凌晨,利用隧道管养时间安装设施,目前整个安装工程已进入尾声,下月即可正式运行。

“生态”隧道自动切换治理模式

据介绍,该设备安装污染物自动监测系统,根据不同污染物实时浓度,启动相应的治理档位。

项目建成后,南京市将迎来首个“生态”隧道,这也是鼓楼区针对交通源污染治理打出的“组合拳”,通过科技赋能,靶向治污,全力提升辖区空气优良率。

“目前,我们已在辖区重点区域、污染高值区、交通堵点沿街等安装了48台空气净化设备,下一步,我们将在全区综合推进大气污染防治工程建设,力争打造覆盖全区的立体式绿色生态道路。”鼓楼生态环境局副局长韦建华说。

三名南外学霸全国数学奥赛摘金
将保送清华北大

近日,第37届全国中学生数学奥林匹克竞赛(决赛)在福建落幕。此次竞赛金牌获得者前60名将进入国家集训队,可保送清华北大,其中江苏有6人进入国家集训队,他们是南京外国语学校的戴江齐、李浩铖、李知轩,南京师范大学附属中学的陶天一,江苏省天一中学的张开心,江苏省常州高级中学的陈树伦。12月27日,现代快报记者来到南外,与三名“学神”和竞赛教练展开对话。

通讯员 苗苗 实习生 杨敏 现代快报+记者 舒越



李知轩、戴江齐、李浩铖三位学霸(从左至右) 通讯员供图 扫码看视频

李浩铖:
明年将去清华上课,
正预习大学课程

“三人行,必有我师。”对于这句话,戴江齐、李浩铖、李知轩三个“学神”都深信不疑。在南外高二数学竞赛教练唐智逸的眼中,三个孩子都踏实、认真、勤勉,对数学充满热情,最难能可贵的是,他们在探讨问题的时候,都是毫无保留地相互帮助。

高二的李浩铖,在三人中显得更成熟稳重一些。今年李浩铖同学还顺利通过清华大学丘成桐国际数学中心的层层选拔,成功入围2022年清华大学丘成桐数学领军计划,也获得了清华大学保送资格。

问及有没有学习数学的秘诀,李浩铖说,以大学数学为例,很多知识点都是新的,光看书理解不是很透彻,但是他习惯把书后习题做一做,再结合书里的例题,这样对于知识点会有更好的理解。“我大约每天在数学上花3-4个小时,平时还喜欢运动,踢踢足球。”他将被保送清华大学,明年年初就要前往清华开始上课,现在打算提前学一些大学的课程。

戴江齐:
没事干的时候就喜欢研究一些问题

谈起数学,戴江齐眼里闪着光,继罗马尼亚国际数学大师赛获得全球第一后,他再次取得了CMO满分的佳绩。面对这样优秀的的成绩,戴江齐在接受记者采访的时候却有些不好意思,几次用手捂住脸颊。在老师眼里,他就是这样一个阳光、可爱又害羞的男生。

戴江齐告诉记者,他喜欢思考,喜欢研究数学问题,用他的话说就是“没事干的时候就喜欢研究一些问题”。四五年级之后,他发现自己有这方面的特长,所以小学就开始培训。现在,戴江齐

同学已经决定了要进入清华大学继续深造。

当记者询问戴江齐的学习方法时,他表示主要是自己研究学习,先对数学感兴趣,而数学与信息是相通的。“学数学要把握数学的本质,思考实质上的联系,要发现不同解法本质上的关系,遇到特例要往一般的方向思考。”

李知轩:
偶像是“韦神”,未来
专业仍将选择数学

李知轩是三人中最小的,非常喜欢数学,小学中高年级接触初中数学,初一学完高中数学,高中又开始接触大学内容。在他看来,学习数学需要兴趣加坚持,所谓“坚持”就是努力思考让一题多解。李知轩说,他的偶像是北京大学“数学大神”,人称“韦神”的韦东奕。

“准备选择北京大学,将来进入北京大学数学系学习。”李知轩说,他觉得一道题首先需要了解一种解法,这样能够便于看清这道题的本质,有了一种解法以后,如果能够继续思考,继续听别人讲解其他解法,可以从不同的角度去看这道题,也可以从这道题里面挖出更深的东西。

唐智逸说,这三名学生有着共性,良好的学习习惯加上对数学的兴趣,对学习的坚持,让他们可以在竞赛中脱颖而出。“他们有自己的错题本,只要是自己认为比较好的题目都会有记录。还有学习习惯,上课听讲书写方面,都做到干干净净工工整整,思维很有条理,都能反映到他们日常书写方面。”

南外校长邹正表示,2021年南外五大奥数国家集训队的人数是8人,占整个江苏省的半壁江山。这与学校注重孩子们融合理科和文科素养是分不开的,从最早建立理科实验班开始,对有这方面特长的孩子搭建了一个平台。“希望我们三位同学继续努力,为国家数学事业、科学事业贡献力量。”