

下月10日起长三角铁路调图

盐城至南京南增开一对城际列车

2022年1月10日零时起,全国铁路将实行新的一年第一季度列车运行图。现代快报记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,受益于新线的开通,南京到南昌将大大提速,最快运行时间压缩43分钟。新图中开行的旅客列车车票,今天起发售。

通讯员 许文峰 现代快报+记者 刘伟娟



一越高铁行驶在徐盐高铁线上 李文伟 摄

调图变化 1 南京到嵊州新昌首开高铁

杭台高铁途经“浙东唐诗之路”,沿线串联起天姥山景区、天台山景区等名胜古迹,是一条黄金旅游通道。新图中,杭台高铁开行动车组列车35对。

从杭台高铁沿线城市出发,可

直达北京、上海、杭州、南京、合肥、天津、济南、福州等省会城市(直辖市),以及宣城、芜湖、安庆、六安、阜阳、徐州、淮安、扬州、常州、苏州、连云港等城市。

新图中,嵊州新昌首开至北京

南 G177/G194次列车,经由京沪高铁、宁杭高铁运行,全程最短运行时间6小时23分钟。

这是南京至嵊州新昌首次开行高铁,两地之间运行时间两小时。

调图变化 2 南京至南昌最快缩时43分钟

京港高铁安九段起自安徽省安庆西站,终至江西省庐山站。

新图中,京港高铁安九段开行动车组列车24对,从京港高铁安九段沿线城市出发,可直达北京、上海、杭州、南京、合肥、南昌、济南、郑州、西安等省会城市(直辖市),以及阜阳、徐州、蚌埠、连云港、淮安、扬州、苏州、温州、台州、绍兴、金华、芜湖等长三角主要城市。

长三角多个城市去往南昌方向增加一条快捷通道。苏州、无锡、常州、南京经由京港高铁安九段至南昌,较经由沪昆高铁(或宁杭高

铁)距离更近,其中常州至南昌经由京港高铁安九段较经由沪昆高铁运行里程减少182公里,最快运行时间压缩30分钟;南京至南昌经由京港高铁安九段较经由宁杭高铁、沪昆高铁运行里程减少264公里,最快运行时间压缩43分钟。

宁安高铁、连镇高铁改变了以往没有去往南昌方向动车组列车的局面,新图中宁安高铁、连镇高铁沿线车站经由京港高铁安九段,分别增开南昌方向列车11对(经南京南8对)、1对。

连云港首开至太原方向高铁

列车,车次为 G3148/9 G3147/50次,经由徐州、商丘、郑州、焦作、长治等城市,全程最短运行时间5小时40分钟。

G3148/9次连云港 6:43始发,12:23到达太原南;G3147/50次太原南 16:06始发,22:36终到连云港。此外,连云港还首开至昆明列车,车次为 K492/3 K494/1次,经徐州、阜阳、麻城、九江、南昌等城市, K494/1次连云港东11:00始发,第三日4:55终到昆明;K492/3次昆明12:29始发,第三日7:52终到连云港东。

调图变化 3 盐城至南京南增开一对“C”字头列车

新图中,优化调整部分短途旅客列车开行结构。其中盐城至南京南增开C3262/59次列车,全程运行时间2小时29分钟,是两地间最快动车组列车。该趟列车盐城站19:30始发,中间只停靠淮安东、扬州东两站,21:59终到南京南。

安庆增开至盐城 D5526/7次列车,经由芜湖、马鞍山、南京、镇江、扬州、淮安等城市,安庆14:44始发,南京南16:22到16:26开,

19:09终到盐城。该趟列车的开行,增加了下午客流高峰时段安庆至南京、南京至盐城方向运力。

新图对苏州—上海G7203次列车延长运行区段为无锡—上海,无锡6:36始发,苏州6:50到6:52开,苏州园区7:00到7:02开,7:25终到上海。该趟列车的开行,使无锡站早通勤高峰时段有了始发列车,无锡至上海早通勤旅客出行更方便。

新图中南京至盐城 C3158/5

C3181/0次列车延伸至南通站,途经宁镇、淮扬、淮盐通地区,南京、镇江、扬州市首次有了同一趟开往盐通高铁的直达列车,在苏北地区形成一条半环行列车运行路线。其中 C3158/5次南通 7:03始发,10:49终到南京站, C3181/0次南京站 19:44始发,23:08终到南通站。该对列车的开行,打破了东台至省会南京没有高铁列车的历史,东台市正式加入南京城际高铁圈。

长深高速连云港段扩建

12月26日上午9时,长深高速公路扩建工程连云港段开工建设,这是连云港市交通建设史上的一件大事和要事,将给当地的经济发展和百姓的出行都带来极大的提高和改善。

据连云港市交通运输局局长毛善通介绍,长深高速连云港段建成于上世纪90年代中期,原来是一级公路,2000年经过改造成为高速公路,由于历史原因,当时的高速公路设计时速只有100公里,随着

经济社会的发展,该段高速已经制约沿线城市的经济发展,在江苏省交通运输厅的关心支持下,连云港正式启动该段高速的改扩建工程。

在各方的不懈努力下,于2021年12月20日取得项目先行用地批复,为项目正式开工建设奠定了坚实基础,提供了有力保障。

长深高速公路扩建工程连云港段,起自连云港市海州区宁海枢纽北,经海州区、灌云县、灌南县,止于灌南县与淮安市涟水县交界

处,全长约59.02公里,概算总投资约102.3亿元。全线由双向四车道扩建为双向八车道,设计时速120公里/小时,建设工期三年半。“这条高速公路改造以后,对连云港向淮安、南京的南向通道扩容、增速起到很大作用,路面拓宽以后,老百姓的出行也更加方便快捷。”毛善通说。

现代快报+记者 王晓宇
通讯员 王文 付秀艳 孙琳

专家聚首关注科技赋能乡村振兴

快报讯(记者 李娜)戴庄的水稻、草莓,丁庄的阳光玫瑰葡萄、溧水的蓝莓……这些都是近年来江苏新型农业发展结出的“硕果”。12月26日,由江苏省公共关系协会等单位主办的“科技·创新助推乡村振兴—2021年品牌江苏发展高峰论坛暨2021数字赋能智慧江苏峰会”在南京召开。来自省内外著名的乡村振兴领域的专家学者,科技、三农、文旅领域的企业家,以及乡村振兴一线的基层干部出席了峰会。

江苏省农业农村厅副厅长蔡恒表示,江苏素有“鱼米之乡”的美誉,目前,全省粮食总产量连续

稳定在700亿斤左右,农产品网上交易额、休闲观光农业综合收入增幅连续多年保持在20%以上,农民人均可支配收入增幅连续11年高于城镇居民,全省农业科技贡献率达到了70%,数字农业农村发展水平达到了65%,农业新产业新业态蓬勃发展,这与科技创新的贡献息息相关。

全国先进工作者、时代楷模,2021年被中共中央、国务院授予“全国脱贫攻坚楷模”荣誉称号的赵亚夫发表了主旨演讲。他还特别介绍了在戴庄种植有机水稻和在句容丁庄种植葡萄的成功经验。

省农民合作社产品展销会“云开展”



主播在直播间直播带货 江三敏 摄

快报讯(通讯员 蒋春生 记者 赵丹丹)12月26日,第十四届江苏省农民合作社产品展销(云展)会启动仪式在南京举行。宜兴鲜百合、沭阳红石榴、赣榆海苔、兴化龙香芋……来自全省160多家农民合作社的320余款各具地方特色的优质农产品齐聚“云”展会。

展销会聚焦“产销对接、强社富民”主题。自开展到2022年1月23日展销期间,举办30场“我为合作社代言”系列直播带货活动,通过“线上展销+爆款秒杀+直播带货+邮局万人团”、限时派发惠民助农优惠券,不但让广大消费者购得顺心而且得到实惠。

“非遗”称号被冒用,告他
扬州黄珏老鹅制作技艺传承人获赔12万

快报讯(通讯员 扬法宣 记者 庄剑翔)黄珏老鹅制作技艺于2008年被确定为第一批扬州市非物质文化遗产代表作。张师傅作为家传技艺第六代传人,先后获得该项目区级、市级传承人称号。最近,他一纸诉状将同行刘某告上了法庭。原来,刘某冒用“代表性传承人”称号进行商业宣传。

作为黄珏老鹅制作技艺的传承人,张师傅发现市面上商家打着黄珏老鹅制作技艺传承人的名号开店营业,还以此招收学员、招募加盟商,在全国扩展到了100多家门店。更让张师傅感到气愤的是,该商家竟然拥有一块“扬州市非物质文化遗产黄珏老鹅制作技艺”的牌匾。

张师傅认为,自己作为黄珏老鹅制作技艺唯一市级代表性传承人的身份毋庸置疑,该商家实际经营人刘某的行为,容易让人误以为刘某也是“代表性传承人”,而刘某私自制作非物质文化遗产牌匾,严重侵害了自己作为“代表性传承人”的合法权益。不只在刘某的店铺中,其网络视频账号中也有“扬州市非物质文化遗产黄珏老鹅制作技艺”匾的照

片,还有“非遗合伙人”等标签、介绍,以及刘某为学员和加盟商发放非遗牌匾等。张师傅一纸诉状递到了扬州市中级人民法院,请求法院判令刘某停止使用“扬州市非物质文化遗产”进行商业宣传,并赔偿损失。

法院经审理后认为,刘某使用非遗牌匾用于经营以及向招收的学员发放非遗牌匾,容易让公众误认为其是非物质文化遗产项目代表性传承人,已构成不正当竞争法规定的虚假宣传行为。

张师傅作为非物质文化遗产代表性传承人,在从事黄珏老鹅生产经营中具有代表性以及影响力,其非物质文化遗产项目代表性传承人称号与其制作销售的黄珏老鹅结合在一起,具备了特有的经营性标识。刘某未经依法认定,使用张师傅依法获得并形成了其特有经营性的标识,会影响相关公众的判断和选择,从而增加了选择与被告交易的概率。综合相关情况,法院最终判决刘某经营的老鹅店立即停止使用非遗牌匾并将之用于商业宣传的虚假宣传行为,同时,赔偿原告张师傅经济损失及合理开支12万余元。