

## 乡村建设

## 364个传统村落留住江苏人的乡愁

今年已改造3479户农村低收入群体危房

农房和村庄是乡村建设的重要载体。12月23日,江苏省政府召开农村和村庄现代化建设新闻发布会,省住房城乡建设厅、农业农村厅和乡村振兴局负责同志出席并答记者问。现代快报记者从发布会上了解到,今年以来,全省启动实施农村低收入群体危房改造3617户,截至11月底,已竣工3479户、竣工率96%。全省已认定364个传统村落。

实习生 徐薇 现代快报+记者 潘荣

## 3479户农村低收入群体危房已改造

省住房城乡建设厅副厅长刘大威介绍,全省各级住房城乡建设部门会同财政、民政、残联等部门聚焦农村“经济最困难、住房最危险”的家庭,采取拆除重建或维修加固等形式,积极推进农村危房改造,建设最基本的安全农房。截至2020年底,全省累计改造农村危房22.9万户,发放中央及省级补助资金24.9亿元,实现存量农村四类重点对象危房“清零”。

为进一步巩固脱贫攻坚成果,省住建厅会同省财政厅、民政厅、乡村振兴局印发《关于做好农村低收入群体等重点对象住房安全保障工作的实施意见》,指导各地继续实施农村危房改造和地震高烈度地区农房抗震改造。今年以来,全省启动实施农村低收入群体危房改造3617户,截至11月底,已竣工3479户、竣工率96%。

补齐民生短板,着力推进苏北农房改善。2018年9月,省委、省政府正式启动苏北农房改善

工作,在推进工作过程中,充分尊重农民意愿,满足农民进城、入镇、留乡多元需求。经过三年的共同努力,“三年改善30万户”的省定目标任务如期完成,建成了一大批承载乡愁记忆、体现现代文明的新型社区,其中64个被命名为省级特色田园乡村。据省统计局社情民意调查中心调查显示,苏北五市改善农户的满意率达93.3%。

## 全省已认定364个传统村落

江苏注重内外兼修,着力建设特色田园乡村。在建设过程中,省特色田园乡村办编印了系列文件,各有关部门也围绕“钱、地、产、建”等多个方面进行支持和保障。刘大威表示,经过四年的持续努力,全省共建成了446个省级特色田园乡村,实现涉农县(市、区)全覆盖,其中135个为试点村庄,圆满完成省级试点目标任务。部分地区推动“串点连线成片”,初步形成了特色田园乡村示范区的雏形。

传统村落,承载着居民的乡愁记忆。近年来,江苏抓好中国

传统村落保护发展工作,先后有五批共33个村入选中国传统村落名录。截至目前,省住房城乡建设厅联合省相关部门认定并公布了四批共364个江苏省传统村落名录,择优遴选出365组江苏省传统建筑组群。在此基础上,还补充拓展22条江苏省美丽田园乡村旅游线路和26条江苏省美丽田园乡村旅游赏线路(秋季篇),让更多人欣赏到江苏传统村落的魅力。

刘大威表示,下一步将加强统筹谋划,加大工作力度,持续推动全省农房和村庄现代化建设工作不断迈上新台阶。农房方面,要在系统梳理总结苏北农房改善工作经验的基础上,指导各地持续改善农民住房条件,因地制宜探索让城市更向往的农村现代化居住形态。村庄方面,指导各地深入开展特色田园乡村面上创建,加强已命名省级特色田园乡村动态管理,并推动建设一批融山水、田园、产业、乡愁于一体的特色田园乡村示范区。此外,还要鼓励合理开展旅游、休闲度假、传统手工艺和传统技艺加工等生产经营活动,促进传统村落的当代发展。

## 宁仪扬市域(郊)铁路可行性报告获批

快报讯(记者 周明)12月23日,南京市发改委发布信息,近日,江苏省发改委批复了南京至仪征线(含扬州延伸线)市域(郊)铁路一期工程(不含过江段)可行性研究报告。该铁路对于共建轨道上的长三角、服务南京都市圈发展、促进宁扬同城化和沿线区域经济社会发展具有重要意义。

据了解,该市域(郊)铁路起自

南京地铁4号线仙林湖站(含),经南京市栖霞区、南京经济技术开发区、仪征市、扬州经济技术开发区、扬州市邗江区,止于扬州西站(含)。路线全长约53.75公里(不含过江段),其中南京段约23.36公里、扬州段约30.39公里,全线设置车站16座,建设工期约54个月。届时,将会更加有效促进宁扬两地的密切联系。

## 江苏两项成绩全国第一

## 海上风电并网突破1000万千瓦



江苏海上风电并网 通讯员供图

快报讯(通讯员 黄蕾 记者 王新月)现代快报记者从国网江苏省电力公司获悉,12月23日,随着江苏沿海第二输电通道工程整体建成投运,盐城30万千瓦的海上风电场成功并网。至此,接入江苏电网的海上风电集群超过1000万千瓦,规模国内最大。

江苏沿海二通道工程包括新建通海、射阳、丰海三座500千伏变电站及500千伏通海-扶海、仲洋-丰海-丰汇、射阳-丰汇三条500千伏双回输电线路,构成了江苏沿海“三变三线”清洁能源“大动脉”,北至盐城射阳,南至南通如东,全长350公里。该工程打通了江苏新能源输送新路径,满足江苏“北电南送”和西北部清洁能源入苏的需要,为长三角一体化发展

提供绿色动能,更好地助力江苏绿色低碳发展。

近年来,江苏清洁能源发电迈入“快车道”,截至目前,海上风电装机容量已超1000万千瓦,装机规模全国第一。预计到“十四五”末,江苏海上风电总规模将达到1300万千瓦左右。

“沿海二通道工程将盐城、南通等大规模海上风电汇集接入省内500千伏电力主网,并通过长距离输电线路送至长三角地区,为江苏‘十四五’期间新能源消纳打下了基础。”国网江苏省电力建设部计划管理处处长陈松涛介绍,经过测算,该通道每年输送的清洁能源,可替代标准煤约3690万吨,减排二氧化碳约2991万吨,二氧化硫、氮氧化物约13.5万吨。

## 交通运输电子证照实现全覆盖

快报讯(实习生 黄蕾 记者 李娜)12月23日,江苏省交通运输厅联合省政务办召开江苏省交通运输电子证照全覆盖新闻发布会。现代快报记者从会上了解到,今年以来,在省政务办和省大数据中心的大力支持下,省交通运输厅加大电子证照的推广力度,将电子证照由道路运输拓展到水路运输、港口、工程建设等交通运输行业各个领域,完成了16类证照的电子化工作,并于12月22日正式启用,成为全国首个实现交通运输电子证照全覆盖的省份(部系统发证除外)。

据介绍,目前,江苏省交通运输行业现有经营业户31.4万家,从业人员约190万人,这些经营业户和从业人员持有的各类交通运输证照超335万件,每年涉及证照的办理达230万件。按照相关法律法规要求,经营者或从业人员在办事或接受行政执法检查时,常常需出示有效证照。

省交通运输厅副厅长张欣表

示,根据国家和部、省的相关部署,结合江苏实际,省交通运输厅在省政务办的统筹指导下,决心先行一步,大力推进交通运输全领域的电子证照应用。

今年以来,省交通运输厅通过建立证照数据资源库、完成有关证照功能开发、加强与部省平台对接等,按部、省标准完善了道路运输等10类证照、国内水路运输等3类证照、港口经营等2类证照、建设工程等1类证照的数据资源库,实现了电子证照制证、扫码识别、证照留档、证照查询、证照下载等功能;同时,推进“一枚印章管审批”,全省交通运输行政审批主体“一枚印章”完成率达100%。

现代快报记者了解到,目前,江苏335万份纸质交通运输证照已经“变身”为电子证照,并与“苏服码”顺利对接,不仅在省内成功实现了“一码多证”模式下交通运输电子证照功能,同时支持道路、水路运输电子证照在长三角区域扫码互认。

## 颜值提升

## 南京36处绿雕换“冬衣”



▲南京南站北广场丰收绿雕  
▲鼓楼中心转盘孔雀绿雕  
南京市绿化园林局供图

快报讯(记者 卢河燕)近日,不少细心的市民发现,南京街头的城市绿雕更亮丽了。12月23日,现代快报记者从南京市绿化园林局获悉,入冬以来,园林绿化部门为一座座绿雕换上“冬装”,将五色草等绿植换成了冬季耐寒植物佛甲草和红景天等。眼下,南京36处绿雕上各色花草俏立、绿意盎然,每一处都是打卡拍照的美丽背景。

在鼓楼中心转盘,已成城市地标性景观之一的“孔雀”绿雕最令人惊艳。11月下旬开始,园林绿化部门将“孔雀”绿雕“外衣”上的五色草更换成佛甲草和红景天等冬草,同时补充营养土、草炭土等,并对破损的种植网进行重新

包网。南京还对绿雕周围的地面花卉进行更换,将夏季花卉换成石竹、紫罗兰、羽衣甘蓝等,对芒草、蒲苇等观赏草进行一番打理,让花境更加灵动。现在,两只孔雀已换上“冬装”,即使阴冷雨雪天也不妨碍光彩夺目。

换装后的绿雕秀出高颜值,为城市增色不少。南京南站北广场玉兰路北侧岛头,一组主题为“丰收”的绿雕让来往赶高铁的路人眼前一亮,造型中花朵争相开放、牧童吹响竹笛、瓜果溢香,展示着南京的独特魅力与风采。

江东中路奥体中心中段中分带的“拼搏”绿雕,通过充满动感的运动人物来展现城市的健康发展与活力无限。

牡丹江街平交口的“折扇”,以大绿岛为“扇骨”,人行道及小绿岛为“扇面”,“扇面”用五彩花卉作画,蝴蝶绿雕和花朵绿雕点睛,构成“蝶恋花”的立体扇面。

在汉中门广场,几只火烈鸟形态的绿雕姿态各异,或闲庭信步,或悠闲觅食,为广场增添了生机和色彩。

绿雕不仅提升了城市的景观环境,也让市民更加感受到园林绿化之美。记者了解到,绿雕的“服装”,除了平时不定期的扦插修补外,还包括夏季和冬季整体换装。截至目前,南京园林绿化部门已全部完成36处绿雕冬季换装,累计更换绿雕面积5180平方米,更换地面花卉7853平方米。