

沪渝蓉高铁引入南沿江城际铁路同步实施工程开建 通泰扬居民将可坐高铁去重庆吃火锅

沪渝蓉高铁建设迎来新进展!12月20日,现代快报记者从中铁上海工程局获悉,当天上午8时18分,沪渝蓉高铁引入南沿江城际铁路同步实施工程迎来了首桩开钻,这标志着该段项目的正式开工。沪渝蓉高铁,也称北沿江高铁。未来,北沿江与南沿江两条高铁线将在苏州太仓站交汇。目前,沪渝蓉高铁的上海-南京-合肥段(以下简称“沪宁合段”)计划在“十四五”期间开工,穿越江苏5个地级市,设站10余处。不久的将来,更多江苏人可以方便地坐着高铁去重庆吃火锅了。

通讯员 王慧 陈玉凤
现代快报+记者 李娜



开工现场 通讯员供图

沪渝蓉高铁引入南沿江城际铁路同步实施工程开建

根据此前沪渝蓉高铁沪宁合段全本公示内容,沪渝蓉高铁过南通后,将引入南沿江城际铁路太仓站,并在南沿江城际铁路北侧新建沪渝蓉高铁场、在西段新建4条联络线等,与沪苏通铁路二期工程一同实施。

“沪渝蓉高铁是后设计的,在太仓市境内线路位于南沿江城际与已经运营的沪苏通铁路中间,而沪渝蓉高铁联络线的桥墩远远高于另外两条线路,如果等南沿江城际开通后再进行施工,施工风险会高,后续的架梁风险也会比较高。”该项目负责人介绍,因此,今年11月30日,国铁集团及江苏省人民政府联合批复新建南沿江城际铁路太仓地区因沪渝蓉高铁引入同步

实施工程的设计变更。

据介绍,沪渝蓉高铁途经上海、江苏、安徽、湖北、重庆、四川等六省市,是一条沿江大动脉。

此次开工的项目共包含沪渝蓉高铁引入南沿江城际铁路上下行、南沿江城际铁路引入沪渝蓉高铁上下行四条联络线以及南沿江正线改道岔共计五条线,桥梁总长度3.7km,工程造价约5.5亿元。

穿越江苏5个地级市,江苏人可坐高铁到重庆吃火锅

沪渝蓉高铁作为江苏省“十四五”规划开工建设的4个铁路项目之一,是国家“八横八纵”高速铁路网中“沿江通道”的骨干线路,是京沪辅助通道的重要组成部分,也是长三角城市群核心城际通道。

根据沪宁合段工可批复,该段起自上海市新建上海宝山站,经江

苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市及安徽省滁州市、合肥市,接入既有合肥南站,途经8市26县,线路全长554.6公里,其中新建铁路519.9公里,设计时速350公里,为双线高速铁路。

结合以往公示内容,沪宁合段穿越江苏5个地级市,在江苏境内将新建启东西站、海门北站、如皋西站、黄桥站、泰州南站、仪征北站、南京北站、大墅站等多个车站。

目前,江苏13个地级市已经实现了市市通动车,该项目建成后,泰州将进入高铁时代,江苏省内13个地级市将实现市市通高铁,全部进入高铁时代。以从南京出发为例,目前从南京坐高铁到重庆大多需要9个多小时,待时速350公里的沪渝蓉高铁全线贯通后,时间将缩短三分之一甚至减半。南通、泰州等多地居民更可以在家门口就坐上高铁到重庆逛山城、吃火锅。

医疗

全天候多维度精细化智能监管 南京“医保高铁”上线DRG专区模块

本报讯(记者 徐苏宁)南京市基本医疗保险按疾病诊断分组(DRG)点数法付费暂行办法将于2022年1月1日起正式实施,南京医用耗材(药品)阳光监管云平台的升级版——“医保高铁”也在不断地探索发展。12月20日,记者了解到,南京医保高铁DRG专区模块上线试运行,全天候、多维度、多层次、精细化地呈现了南京市DRG的运行效能和质量,从而引导医院主动压减医疗成本。

DRG (Diagnosis Related Groups)付费就是按疾病诊断相关分组付费,将疾病按照严重程度、治疗方法复杂程度、治疗成本不同划分为不同的组,医保以组为单位分别定价打包支付。

南京市医保局医药服务处相关人士介绍,基于规范的临床路径管理的DRG付费,在保障了参保患者医疗质量安全的同时,可以减少过度诊疗和不合理支出,把百姓的“救命钱”用在刀刃上。据了解,2021年度南京实现全市98家二级及以上定点医疗机构按疾病诊断相关分组(DRG)付费参改率达100%。

DRG专区模块按照管理层次、机构级别和时间跨度等不同维度,动态展示医疗机构住院病案分组、付费、效能、排名等DRG改革有关指标参数。

无论是医院、医生还是医保管理者,都可以从相应的界面登录,查询到DRG概况、医院病组费用排行榜、病案管理情况、分组管理情况、点数管理、CMI排名、入组病例分类情况、费用结算情况、范围外费用占比,以及运行效能指标情况等。

南京市医保局信息管理处相关负责人介绍,在平台上展示全市参改医院病组均费水平统计排名,设立金、银、铜奖牌榜,引导医院主动压减医疗成本。

7月19日,南京医用耗材(药品)阳光监管云平台的升级版——“医保高铁”正式上线。历经5个月,平台运行越来越完善。此次DRG专区模块上线,DRG运行的情况全面、动态、实时地展现出来。其创新点在于上新在手机端,所有医生、医院管理者、医保管理者都能够通过手机这种最简便的方式,随时随地查看、分析。

出行

南京岱山片区新公交线直达地铁站

本报讯(记者 李娜)12月20日,现代快报记者从南京市交通综合执法局获悉,为加强岱山片区与地铁S3号线衔接,方便市民出行,自12月25日(周六)首班车起,新辟岱山南路总站至天保地地铁站的公交线路,线路番号185路。

该线路首末站:岱山南路总站一天保地地铁站。具体走向:由岱山南路总站起,经岱山南路、岱山西路、梅山村路、衡村街、岱善

路、岱山东路、岱山北路、天保地、岱山西路、龙藏大道至天保地地铁站。沿途停靠:岱山南路总站、岱山西路、西善花苑南、西善花苑总站、梅山村路·衡村街、平治东苑北、岱山东路·西柿路、明尚东苑北、明尚西苑北、恒永东苑北、岱山北路西、天保地地铁站。服务时间:岱山南路总站6:00—20:00,天保地地铁站6:30—20:30。采用无人售票,票价2元,IC卡通用。

楼顶90平方米违建存在多年 城管:正在依法走拆除程序

此前,有市民向现代快报96060热线反映,在南京市秦淮区通宇花园小区,有一处违建已经存在多年,但一直没有拆除。现代快报记者实地探访发现,该房屋位于通宇花园小区的一幢楼顶,已经成了一处独立的房子。12月20日,记者获悉,该房屋已经被确认为违法建筑,目前所属的街道城管执法中队正在依法走拆除程序。

现代快报+记者 谢喜卓



楼顶违建航拍图 现代快报+记者 谢喜卓 摄 扫码看视频

是否违建城管2月启动调查

通宇花园小区4幢A座和B座两个独立的单元楼。A座西边户共9层楼,东边户12层楼,楼顶从西向东,呈阶梯状分布。A座西边户9层的楼顶,紧挨墙体位置,有一个大型密闭空间。从外面看,布局结构与楼下相仿,并安装有玻璃窗户,顶部还做过了防水。

按理来说,A座的10楼应当只有东边的一户,但今年2月记者实地探访时发现,出了10楼电梯口之后,东西两侧却各有一户人家。这两套房子大门装饰完全一样,电梯口公共区域地面,也用同一材质的地板相连接。记者分别上前敲门时,西边户无人应答,东边户应声前来开门的是一对老年人。

当时,住在东边户的老年人表示,西边户的房子也是他的,但

是他俩只是居住在此,具体什么情况并不清楚。“这是我小孩搞的(买的)房子,我们平时只住这边(指东边户),对面不怎么用。”这两套房子分别挂着不同的门牌号,门口还安装有摄像头。随后,记者联系南京市秦淮区朝天宫街道城管执法中队,工作人员答复,西边户的房子是否为违建,要进行调查。

城管正在依法走拆除程序

12月10日,记者再次来到了该小区,乘坐电梯上到4幢A座10楼时,发现电梯口被一扇卷帘门堵死了。记者随后通过步行楼梯从9楼爬至10楼后,看到步行通道的门也被锁了起来,无法打开。

通宇花园小区4幢A座10楼的西边户究竟是不是违建呢?当天,记者联系朝天宫街道城管执法中队。队员张笑尘说:“今年年初,接

到市民投诉,通宇花园4幢A座9楼顶层有处违建,后经走访及查阅资料,最终确认这处建筑的违法性。”

“西边户9楼顶层上原本是一个露天平台,现在的违建是东边户10楼最早的业主加盖的。”张笑尘说,实地测量发现,该违建面积91.41平方米。“现在的房主是2015年买的东边户10楼房子,当时已有西边户了,但在他的房屋产权证上,只有东边户一套房子,西边加盖的部分没有任何手续。”张笑尘表示,从2月19日开始,他们按照违建拆除程序,先后下发了《限期拆除告知书》《限期拆除决定书》《履行行政决定催告书》及《督促拆除公告》,但截至12月20日,对方仍然没有自行拆除。下一步,南京市秦淮区朝天宫街道城管执法中队将会启动强制拆除程序,确保该违法建筑能够尽早被拆除。

点赞

地铁乘客心脏骤停 幸好坐在对面的是医生

本报讯(通讯员 狄公宣 记者 顾元森)12月12日下午,一列从南京地铁二号线云锦路站刚刚启动的列车上,发生了让人揪心又无比暖心的一幕。一名男乘客突发癫痫休克,紧接着心脏骤停。危急时刻,一名热心医生主动上前急救,最终男乘客转危为安。

当天下午3点46分左右,一名男乘客突然在列车座椅上失去意识倒下,随后抽搐起来。当时江苏省人民医院血管外科主任医师章希炜正好坐在他对面,他赶紧丢下随身的背包,来到男子身边查看情况,判断是癫痫发作。章希炜迅速把男子的上下颌掰开,以防止他咬到舌头。然而惊险的一幕发生了——男子突然心脏骤停!章希炜立刻开始为其做心肺复苏,好在救助及时,仅过了一分

钟左右,男子的脉搏便恢复了。

两分钟后,地铁二号线集庆门大街站执勤民警接到乘客报警后,立即拨打120,并呼叫车站工作人员携带担架赶往站台等候。在热心乘客的帮助下,民警将发病的男乘客接下列车,转移到站口通风处,并通过其随身携带的手机联系亲属。约休息了10分钟后,该男子意识逐渐恢复,他称自己有癫痫病史,以前曾多次有过类似情况。

事发时,除了章希炜,还有不少热心乘客提供帮助。“掐他人人中!”“癫痫症状该怎么缓解?我有口红,需不需要给他含着,防止咬舌……”章希炜告诉民警,在自己救治期间,周围不少热心乘客纷纷上前询问,提供力所能及的帮助,并及时地拨打了报警电话,为后期的顺利救援争取了时间。