

江苏这些过江通道工程正快速推进 到2025年累计建成23座

江苏跨江融合发展,离不开过江通道的快速建设。根据国家发改委印发的《长江干线过江通道布局规划(2020—2035年)》,江苏将建成44条过江通道。目前,已经建成17座,在建的有8座,其中6座计划于“十四五”期间建成。此外,“十四五”期间将新开工6座过江通道。现代快报记者梳理发现,近期不少过江通道都有了新进展。一起来看看吧!

通讯员 孙威 黄剑锋 刘洋森 现代快报+记者 李娜



常泰长江大桥主塔下塔柱全部施工完成 通讯员供图

快速推进

最新进展

上元门过江通道

开始水上勘探施工作业

上元门过江通道是宁淮城际铁路进入南京后的过江通道。日前,江苏省海事局发布宁淮城际(上元门)过江通道水上勘探施工作业(二分区)航行通告,上元门过江通道将分为7个区开展水上勘探施工作业。

现代快报记者了解到,上元门过江通道为铁路过江通道,计划以隧道形式过江。11月底,江苏省铁路集团公布的宁淮城际铁路六合西至南京北段环境影响报告书全本公示提到,上元门过江通道正处于工程可行性研究阶段,并列入江苏省交通重点项目2022年计划开工项目。上元门过江通道具体在哪儿?此次通航公告也提到,宁淮城际(上元门)过江通道水上勘探施工作业位于南京长江大桥下游约2.5km至3.9km处,水上钻孔共计86个,将分为7个区实施。

海太过江通道(公路部分)

通过可研报告咨询评估

南通与苏州之间将再添一条过江通道。本月初,海太过江通道工程(公路部分)可行性研究报告咨询评估会在南京召开,并顺利通过评估。海太过江通道是国家发改委批复的《长江干线过江通道布局规划(2020—2035年)》中明确的公铁复合过江通道,其公路部分为《江苏省高速公路网规划(2017—2035年)》中南通至常熟高速公路的过江设施,铁路部分为《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》中如通苏湖城际铁路的过江设施。项目位于苏通大桥下游约8公里,公路部分起自沪陕高速,止于沪武高速,路线全长约39.2公里,其中隧道长11.2公里,北接线(南通段)长约15.8公里,南接线(苏州段)长约12.1公里。

常泰长江大桥

主塔下塔柱全部施工完成

12月3日,常泰长江大桥5号墩完成最后一次下塔柱混凝土浇筑,标志着大桥全部主塔下塔柱完工,即将全面进入下横梁施工阶段。

常泰长江大桥主航道桥主跨1176米,是目前世界最大跨度斜拉桥、最大规模多功能荷载非对称布置桥梁。主塔设计总高352米,是目前世界在建最高桥塔。

张靖皋长江大桥

全面拉开建设序幕

11月23日,张靖皋长江大桥建设指挥部、党总支、派驻党风廉政监督组揭牌仪式在张家港举行,标志着张靖皋长江大桥全面拉开建设序幕。11月24日,大桥施工图设计及咨询工作大纲通过审查。

张靖皋长江大桥位于江阴大桥下游约28公里处,沪苏通长江公铁大桥上游约16公里处,起点接如皋市沪陕高速,于张皋汽渡西侧登陆进入张家港,终点接张家港疏港高速,路线全长约29.8公里。

江阴靖江长江隧道

“匠心一号”盾构机开始组装调试

江阴靖江长江隧道也有了新进展。目前,“匠心一号”盾构机已经运抵施工现场,正对盾体、主驱动、拼装机等部件陆续吊装下井组装并调试。江阴靖江长江隧道位于在建常泰长江大桥下游约27千米,江阴长江大桥上游

约5千米。北起靖江公新公路,南至江阴芙蓉大道,全线按双向六车道高速公路标准建设,设计行车速度80千米/小时,全长约11.825千米,采用盾构隧道形式穿越长江。其中,过江隧道段全长6445米,是长江上第二长的隧道。

“十四五”期间江苏将建成6座过江通道

记者了解到,江苏目前在建过江通道共有8座,分别为江阴靖江长江隧道、常泰长江大桥、龙潭长江大桥、仙新路过江通道、和燕路过江通道、建宁西路过江通道、南京地铁4号线、张靖皋过江通道,前6座计划于“十四五”期间建成投用。

日前,《江苏省“十四五”综合交通运输体系发展规划》(以下简称“规划”)印发实施。根据规划,“十四五”时期,江苏交通将以补短板、重衔接、优网络、提效能为

重点,建设公铁水空管一体融合、水运优势特色鲜明的现代化综合立体交通网。其中仍然提到,加快过江通道建设。“十四五”期间,江苏将突出复合型过江通道建设,包括江阴第三、海太等过江通道;推进跨江城镇组团协调发展,建设龙潭、常泰等过江通道;缓解过江通道能力紧张,建设南京上元门、宁仪城际等过江通道。到2025年,累计建成23座,实现隔江相望的县(市)均有过江通道联通。

2021年度工伤保险待遇标准上调 一至四级伤残津贴每月至少涨161元

快报讯(记者 徐苏宁)12月6日,现代快报记者了解到,江苏省人社厅、省财政厅近日发布消息,上调今年工伤保险定期待遇。调整对象为2020年12月31日前已享受伤残津贴、生活护理费待遇的工伤职工,享受供养亲属抚恤金待遇的工伤职工,享受供养亲属抚恤金待遇的工伤职工,以及已按规定办理退休手续,其基本养老保险待遇低于伤残津贴,由工伤保险基金补足伤残津贴差额的人员。

具体调整标准为:伤残等级为一级至四级工伤职工伤残津贴的调整,在原享受伤残津贴标准基础上根据伤残等级每人每月分别增加:一级194元,二级178元,三级169元,四级161元。五级至六级并已按月享受伤残津贴的工伤职工,由用人单位按工伤职工调整前月伤残津贴的4.9%增加伤残津贴,调整标准不高于四级工伤职工伤残津贴月调整额。五级至六级工伤职工调整后的伤残津贴低于当地最低工资标准的,由用人单位补足差额。各市生活

完全、大部分、部分不能自理的护理费在原护理费基础上,每人每月增长3.25%。调增后生活完全、大部分、部分不能自理的护理费低于3431元/月、2745元/月、2059元/月的调整至此标准。工伤人员供养亲属抚恤金的调整,工伤职工供养亲属的抚恤金在原标准基础上每人每月增加56元。一至四级已退休并由工伤保险基金补差的工伤人员,2021年基本养老保险增加额低于同级别伤残津贴增加额的,由工伤保险基金补足差额。

2021年1月1日至6月30日期间经审批享受伤残津贴、生活护理费待遇的工伤职工,以及享受供养亲属抚恤金待遇的工伤人员供养亲属,从2021年7月1日起,参照本通知相关规定调整工伤保险定期待遇。2021年1月1日起,工伤保险待遇中的丧葬补助金及需要按照《工伤保险条例》规定确定本人工资所涉及的基数,参照江苏同期企业职工基本养老保险和机关事业单位养老保险基本养老金计发基数执行。

两位古稀老人跳河救起八旬老太



陈兆强

傅俊乔 通讯员供图

快报讯(通讯员 姜瑶 何国庭 记者 王菲)“年纪虽古稀,救人堪称奇。五烈两老者,值得去学习。”连日来,盐城东台五烈镇扎垛村陈兆强、傅俊乔两位古稀老人深夜勇救落水老太太的事迹,在全村乃至全市成为美谈。

11月12日凌晨1点多,东台市五烈镇扎垛村70岁的养殖户傅俊乔被附近的犬吠声吵醒,他立即开灯,穿衣起床,透过自家窗户,看到一个人在不远处的后河边走动。

傅俊乔赶紧拿起应急灯出门。刚出家门没多远,遇到75岁的陈兆强也急匆匆地向南走。傅俊乔得知,陈兆强也是被狗叫声吵醒的,以为自家的鸡场里出了什么事,想去现场一看究竟。

两位老人加快步伐向事发处跑去。“我是先到的,看见一个人正向河中走,河水已经淹没了她的双腿。”傅俊乔奋不顾身跳入冰冷的河水中。“你想干什么!”傅俊乔对河里的人大声喊道。

随后赶来的陈兆强听到傅俊乔的呼喊声,赶紧从路边的一个草堆上摸了一根棍子准备递给傅俊乔备用。“由于天黑,加上我年纪大了,视力不好,看得不太清

楚,我干脆也跳入河中帮忙。”陈兆强告诉现代快报记者。

两位老人一起向河中的老人靠近,傅俊乔快速向前拉住对方的一只胳膊,赶上来的陈兆强则拉住对方的另一只胳膊。对方转过身来,傅俊乔连忙用灯笼照近一看,发现是本村81岁的代老太太。“代老太太年事已高,村里人都知道她平时神智不太清楚,时好时坏。”傅俊乔心想,是不是老太太又犯糊涂了?

傅俊乔和陈兆强二话不说,使劲将老太太往河边拉。两位老人在冰冷的河里冻得瑟瑟发抖,经过多个来回,终于将老太太拉上了岸,并将老太太送到家中。

第二天上午,得知情况的扎垛村网格员到代老太太家了解情况。此时,代老太太恢复了一些意识,她回忆说:“晚饭后原本是去河边的女儿家看望外孙女,但走着走着看不清方向,像是迷路了,后来发生的事,一概不记得了。”而她的老伴误以为代老太太早已到了女儿家,晚上不回来了。

“好在两位好心人热心相救,不然后果不堪设想。”事后,代老太太的家人对两位老人表达了感谢之情。