

双休日晴好回温 全省还剩3市没入冬

11月的第三波寒潮过程影响趋于结束,但也带来了下半年创新低的气温。南京12月2日早晨部分地区最低温跌破-3℃。但气温触底后马上将迎来反弹,周五及双休日晴好和回温是主旋律。双休日最高温有望回归15℃。在第三波寒潮的影响下,苏州、常州跑步踏入冬天。在11月先后三轮寒潮的影响下,江苏已有10个城市在冬天里,仅剩下南京、南通、扬州在秋天的尾巴徘徊,并且肯定是一个迟到的冬天了。

现代快报+记者 徐红艳 王新月

城市	常年入冬时间	2021年入冬时间
南京	11月18日	暂未官宣
无锡	11月20日	11月22日
徐州	11月9日	11月7日
常州	11月23~24日	12月1日
苏州	11月23日	12月1日
南通	11月20日	暂未官宣
连云港	11月15日前后	11月8日
淮安	11月15日前后	11月8日
盐城	11月20日左右	11月8日
扬州	11月23日	暂未官宣
镇江	11月25日	11月22日
泰州	11月23日	11月8日
宿迁	11月末到12月初	11月8日

数据来源:各地气象部门官方微信、微博

盘点江苏2021年11月以来 3次寒潮过程

江苏气象

7-8日 第一次寒潮

下半年首个寒潮预警

极端最低气温为-1.5℃(丰县)
徐州7日入冬,连云港、宿迁、淮安、盐城、泰州8日入冬

21-23日 第二次寒潮

极端最低气温为-4.5℃(丰县)
镇江、无锡22日入冬

29-12月1日 第三次寒潮

极端最低气温为-5℃(宜兴)
苏州、常州12月1日入冬

气温触底反弹,接下来基本是一天升1℃

昨天早晨,小伙伴们有没有被冻得“提神醒脑”。南京气温创了下半年以来新低,部分地区低于-3℃,有冰冻。全省大部分地区最低气温都在0℃以下,最低宜兴才-5℃。幸好阳光不错,白天气温回升比较迅速,全省最高气温在11℃~13℃之间。

冰点以下的气温,也为霜冻形成提供了条件。2日早晨,草地

上、菜地上都被一层厚厚的霜覆盖着。江苏气象说,霜的出现说明夜间天气晴朗并寒冷,大气稳定,地面辐射降温强烈。这种情况一般出现在有冷气团控制的时候,往往会维持几天好天气,所以有“霜重见晴天”的说法。

周五及双休日,江苏依旧主打晴好天气,回温是大趋势,但早晚气温较低,基本在0℃左右。

白天最高气温缓慢回升,基本是一天升1℃的步伐,比如周五全省最高温13℃,周六14℃,周日就将来15℃。不过白天有阳光的加持,体感就暖和多了。

以南京为例,3到4日继续晴好,5日受高空槽影响,云系会明显增多。最高温会逐步升至15℃到16℃,最低温逐步回到3℃到4℃,但早晚温差还是比较明显。

苏州常州跑步入冬!江苏10市都在冬天里了

回顾11月,江苏一共经历了三次寒潮过程。在第三次寒潮的洗礼下,截至12月2日16时,苏州和常州也宣布12月1日正式入冬了。现代快报记者了解到,截至目前,江苏已有10市成功入冬。目前,仅剩南京、南通、扬州这三地仍抓着秋日尾巴徘徊。

气象上认为,连续5日滑动平均气温低于10℃即达到入冬标准,并以其所对应的气温序列中第一个小于10℃的日期作为

冬季起始日。常州常年入冬时间为11月23~24日,历史最早入冬时间为2000年的11月11日,最晚入冬时间为1994年的12月12日,今年入冬时间较常年偏晚8天。同样,苏州常年入冬时间为11月23日,今年入冬时间同样晚了一周左右。

目前,仅剩下南京、南通、扬州三市,还煎熬在秋天和冬天的拉锯战中。与常州、苏州一样,这三地入冬时间较常年推迟也是

“板上钉钉”了。记者查询资料发现,南京常年入冬时间在11月18日,南通在11月20日,扬州在11月23日。南京的冬天已经迟到了快两周啦。

3日起,本轮寒潮影响过程趋于结束,气温缓慢回升。南京双休日最高温重回15℃以上,不过昼夜温差仍较大,晚间要注意保暖。接下来,南京能否顺利入冬,还要根据气温变化情况,一起等待气象部门的官宣吧。

多地冬天迟到,入冬时间为啥越来越晚?

今年秋天,江苏多地创下最晚入秋日的纪录,但冬天迟迟不到,也让小伙伴们有些疑惑,入冬是不是越来越晚了?

现代快报记者梳理江苏13市常年入冬时间发现,今年冬天扎堆迟到的地方集中在淮河以南地区,包括12月1日入冬的常州、苏州,以及还未官宣入冬的南京、南通、扬州。苏北地区相较往年反而有所提前,比如连云港常年入冬时间为11月15日前后,今年已在11月8日入冬。加上由于秋天迟到,苏北地区的入冬时间提前,也让当地小伙伴们有了春夏“咻”冬的感觉。

2020年,中国天气网曾梳理了1960年以来我国省会级城市入冬日期的年代际变化,发现本世纪10年代和20世纪60年代相比,绝大部分城市的冬天都来得更晚了。像是江南、华北等地平均入冬日期都推迟了5天及以上。比如,南京入冬推迟了7天,合肥甚至推迟了11天。

冬天为何越来越迟?有一种声音表示,随着全球变暖,入冬推迟已渐成趋势。比如,刚刚过去的11月,我国接连遭遇了三轮寒潮天气,比常年明显偏多,但令人意外的是,11月我国中东部大部平均气温和常年同期相比

却偏高。江苏省气候中心监测数据也显示,近1个月以来(2021年11月1~29日),与常年同期相比,淮北区偏高1.1℃,江淮之间偏高0.7℃,苏南地区偏高0.9℃。偏高的气温可能拖住了入冬的步伐。

南京三日天气

今天 晴到少云 偏西风3级
1~14℃
明天 晴到多云 东南风3级
2~15℃
后天 多云到阴 东南风3到4级
3~16℃

卡通孙悟空、蓝白相间祥云……地方元素满满 连云港花果山机场正式通航

12月2日上午11:00,一架机身绘有孙悟空脚踏祥云、手捧蟠桃园的中国联合航空“连云港花果山”号从连云港花果山机场准时起飞,于12:40抵达北京大兴机场。这标志着连云港花果山机场正式通航,之前服役37年的白塔埠民用机场同步关闭。

通讯员 王奕然 任敬远 现代快报+记者 王晓宇 李娜 文/摄(除署名外)



昨天,连云港花果山机场正式通航



花果山机场为首班降落的飞机举行“过水门”仪式 通讯员供图

智慧、舒适,新机场 地方元素满满

12月2日8:00,记者一进入花果山机场值机大厅,就看到众多独具地方特色的西游元素,各类标牌以及电子显示屏上都有卡通人物孙悟空,让旅客瞬间感觉来到大圣故里,抬头望去,值机大厅顶棚被多条蓝白相间的祥云绘图装扮一新,令即将开启旅程的旅客心情无比愉悦和畅快。

花果山机场还带给旅客更多智慧和舒适体验。进入值机大厅后,可以采用自助值机、自助行李托运、自助安检、自助登机设施,全程基本实现“无纸化”通关。航站楼还设置多处无障碍通道、无障碍卫生间、母婴室等。

在值机大厅,拿着首航机票的彭先生十分激动。他是连云港灌云人,工作在北京,以前回老家都是走东海白塔埠机场,从机场再转车回家得折腾一两个小时,“现在机场就在我们灌云,高速上只要15分钟,在家门口坐飞机,太高兴了!”

32条航线基本覆盖 国内省会以上城市

连云港原白塔埠机场位于东

海县,是一座军民合用机场。2012年,连云港市正式启动连云港民用机场迁建工程,花果山机场于2019年9月正式开工,为4D级民用运输机场,总投资37.29亿元,是国家和江苏省“十三五”时期重点规划建设项目。项目位于连云港市灌云县小伊镇,距连云港市区21.5公里。

“新机场从整个建设规模大,白塔埠机场航站楼5000平方米,设计只能满足年50万人次的吞吐量,但在2017年就达到了200万的吞吐量。”连云港机场公司党委委员、副总经理张民益告诉记者,新机场目前国内航站楼达3万平方米,规划年旅客吞吐量250万人次、年货邮吞吐量2.4万吨。

张民益介绍,花果山机场按照一次设计分步实施,一期主要建设一条长2800米、宽45米的跑道,航站楼面积约3万平方米,站坪共16个机位,配套建设空管、供油等工程。

此外,随着花果山机场正式投运,二期扩建工程也将同步启动。二期规划至2030年旅客吞吐量1000万人次、年货邮吞吐量8万吨、飞机起降7.4万架次。

据介绍,连云港花果山机场现开通航线32条,基本覆盖全国省会级以上城市,周航班量达到了500班次。

最高奖50万元! 江苏出台生态环境违法举报新规

快报讯(记者 徐红艳)12月2日,江苏省生态环境厅和省财政厅联合举行新闻发布会,解读新出台的《江苏省保护和奖励生态环境违法行为举报人若干规定》,明确宣布,群众举报生态环境违法行为有7个渠道,最高可奖励50万元。

据介绍,新出台的政策中,列入有奖举报范围的都是与群众生产生活紧密相关的环境污染问题,比如,非法排污、超标排放污水、气、土环境,以及偷埋固废等违法行为。针对非法排污等违法行为,群众可通过“12369”热线电话、“江苏生态环境”微信公众号等

7个途径举报。生态环境部门将根据举报事项的难易程度和对打击违法行为的贡献大小,最低的奖励50元,最高的可奖励50万元。

省生态环境厅信访办主任林利飞表示,将严格落实对举报人信息的保密要求,严厉打击泄露举报人个人信息、通风报信和打击报复举报人等违法行为。在举报人信息登记环节,不过度收集个人信息。在举报事项查处环节,对能够接触到举报人信息的工作人员,定期进行保密教育。在领取举报奖励环节,简化领奖程序,开设网上领奖平台,实现举报人线上不见面领奖。