

## 长三角一体化发展上升为国家战略三周年

## 江苏晒出成绩单

自2018年11月长三角一体化发展上升为国家战略以来,江苏交出了一份怎样的一体化“成绩单”?12月1日,长三角一体化发展上升为国家战略三周年江苏新闻发布会在南京召开,现代快报记者从会上了解到,三年来,江苏全省坚决贯彻落实长三角一体化发展国家战略,全力推进实施一体化工作,切实扛起了江苏责任、体现了江苏担当、作出了江苏贡献。

概括起来,江苏的一体化“成绩单”主要有四个方面的显著成果。

现代快报+记者 熊平平



位于上海青浦与江苏苏州交界处的元荡慢行桥,2020年两地共建

### 1 形成“实施方案+重点任务+年度要点+三重清单”实施新体系

三年来,江苏及时研究制定《〈长江三角洲区域一体化发展规划纲要〉江苏实施方案》,提出了江苏需要落地落实的重点任务、重点事项、重点政策共8个方面60条;印发实施江苏重点工作任务、重大平台项目和重要改革举措清单,明确了80项重点事项。

江苏研究制定贯彻落实习近平总书记重要讲话精神扎实推进长三角一体化发展的重点任务,确定了6个方面30项重点任务;细化制定年度工作要点和重点项目推进计划,2020年推进实施了50项具体任务和80个重点项目,2021年推进实施了70项具体任务和100个重点项目,立体构建国家战略实施新体系,为长三角一体化发展战略向纵深推进奠定了坚实基础。

### 2 推动“重大政策、重大事项、重大项目”取得新进展

三年来,江苏谋划研究一批重大政策,推动沿海地区发展规划、苏南现代化建设示范区发展、苏锡常都市圈发展规划等列入了国家《长三角一体化发展规划“十四五”实施方案》;扎实推进一批重大事项,研究形成了沿沪宁产业创新带建设方案、太湖清淤固淤试点方案、南通通州湾长江集装箱运输新出海口建设总体方案,成功举办了2021年度长三角地区主要领导干部座谈会、一体化示范区两周年建设工作现场会;加快实施一批重大项目,按照“专题工作组+地方”的原则开展“挂图作战”,实时跟踪推动重大项目建设,积极争取中央预算内资金支持,2020年和2021年共有14个项目获得支持资金4.7亿元。

### 3 聚力推动产业创新、基础设施、区域市场等重点领域一体化发展取得新成效

三年来,创新链上的长三角深入推进。江苏与沪浙皖共同组建了长三角国家技术创新中心,联合成立了集成电路、生物医药、人工智能等重点领域产业链联盟,一起实施了22项关键核心技术攻关项目和9项重大科技成果转化项目。

轨道上的长三角提速发力。沪苏通一期、连淮扬镇、



浙江嘉善的医保卡在苏州吴江与上海青浦可就医直接结算

盐通、徐连等高铁相继建成通车,江苏第一批11个省际断头路项目中6条已经建成通车,南通新机场选址方案获得国家民航局正式批复,北沿江高铁工可获国家发展改革委批复。

循环畅通的长三角走深走实。江苏建成了全省政务服务“一张网”,119个政务服务事项实现跨省通办,与沪浙皖联合成立了长三角自贸试验区联盟,携手推进虹桥国际开放枢纽建设。

蓝天下的长三角携手共建。江苏与沪浙皖联合成立了长三角区域生态环境保护协作小组,联合签署了长三角区域碳普惠机制联动建设工作备忘录,联合开展了太湖等河湖综合治理,太湖连续14年实现“两个确保”。

便利共享的长三角步伐加快。江苏与沪浙皖实现了异地门诊医疗费用直接结算互联互通,联合发布了长三角“高铁+”旅游产品线路等66条,累计发展异地异店无理由退货承诺企业400余家。

省域协调发展加快推进。《南京都市圈发展规划》成为国家层面批复的首个跨省域都市圈发展规划,苏锡常一体化、沪苏同城化步伐加快,沪苏通跨江融合发展不断深入,苏州宿迁工业园区等5家省级南北共建创新试点园区总体方案批复实施。

### 4 合力推动长三角生态绿色一体化发展示范区建设取得新突破

三年来,江苏携手沪浙支持示范区改革创新,在推进去年32项制度成果深化落地的基础上,今年推动示范区形成了第二批41项更具创新性、含金量的可复制、可推广的制度创新成果。

比如,在统一规划体系方面,示范区出台了先行启动区规划建设导则,率先实现跨省域空间规划“一套标准管品质”。比如,在巩固生态本底方面,出台了示范区碳达峰碳中和指导意见,开展示范区环评制度集成改革,环境管理效能持续提升。比如,在优化营商环境方面,设立了示范区统一的投资在线审批监管平台并获得跨区域项目赋码,首次实现权限属地方核准的跨省域项目便捷审批和高效监管。

“下一步,我们将在省委、省政府的坚强领导下,更加主动服务和支撑上海发挥龙头作用,与浙皖各扬所长,紧紧围绕加强协同创新产业体系、提升基础设施互联互通、强化生态环境共保联治、加快公共服务便利共享、推进更高水平协同开放等重点领域,创新一体化发展机制体制,加快长三角生态绿色一体化发展示范区建设,坚决扛起‘争当表率、争做示范、走在前列’的光荣使命,在推动长三角当好经济压舱石、发展动力源、改革试验田中发挥更大作用。”江苏省推进长三角一体化发展领导小组办公室、省发展改革委主任李倪楨说。



#### ●南京市委常委、副市长 邢正军

作为省会城市、东部地区重要中心城市和长三角特大城市,南京既注重融入长三角一体化发展,又扛起中心城市的使命担当,引领带动周边城市发展。我们采取的举措可以概括为:实施好一个战略(长三角一体化发展战略)、打造好三条轴带(沪宁产业创新带、宁杭生态经济带、宁合融合发展带)、建设好一个都市圈(南京都市圈)。

#### ●江苏省推进长三角一体化发展领导小组办公室常务副主任、省发改委副主任、苏州市委常委、副市长 唐晓东

打造虹桥国际开放枢纽,是推动长三角一体化发展国家战略的又一重要布局,苏州地处长三角腹地,和上海有着深厚的合作基础。为协同建设虹桥国际开放枢纽,促进长三角地区深化改革、协同开放,苏州将全力以赴,推动北向拓展带成为虹桥国际开放枢纽建设的强力支撑。

#### ●江苏省推进长三角一体化发展领导小组办公室副主任、省科技厅副厅长 赵建国

近年来,江苏省大力支持高校院所、科研机构、科技企业同长三角地区优势科研力量强强联合,建设一批高水平创新平台,部署一批联合攻关项目,取得一批重大科技成果,为长三角地区乃至全国高质量发展提供了高水平科技供给。

#### ●江苏省工业和信息化厅二级巡视员 常如平

近几年,三省一市工信部门认真贯彻落实相关要求,建立长三角产业链协同工作机制,签署《联合开展长三角产业链补链固链强链行动合作协议》,共同打造有国际竞争力的先进制造业集群和自主可控、安全高效并为全国服务的产业链供应链。

#### ●江苏省推进长三角一体化发展领导小组办公室副主任、省生态环境厅副厅长 秦亚东

近年来,沪苏浙皖三省一市协同开展太湖水环境综合治理工作,推动流域水生态环境持续改善,充分彰显了一体化发展的体制机制优势。江苏省委省政府把太湖治理作为生态文明的样板工程,坚持铁腕治污、科学治太,坚持标本兼治、攻坚克难,太湖水质明显改善,连续14年实现国务院提出的“两个确保”目标。

#### ●江苏省推进长三角一体化发展领导小组办公室副主任、省交通运输厅副厅长 惠先宝

三年来,江苏交通聚焦“一体化”和“高质量”,通过召开座谈会、签署合作协议、联合制定年度工作要点等方式,加强了与兄弟省市沟通与协作,省际交通互联互通交出“新答卷”。下阶段,我们将进一步加强与两省一市的协作,准备召开专题组会议,策划签署《长三角跨省市交通基础设施快联快通建设实施合作协议(2021-2023年)》,推动省际“互联互通”向“快联快通”提升,为长三角区域一体化高质量发展贡献交通力量。



无锡贡湖湾湿地紧邻太湖湾,环湖城市协同治理蓝藻问题,换来水清岸绿 资料图片